SCRAMBLE ΒΑΤΟΛΑΚΚΟΣ 15-11-2026

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ηράκλειο 31/10/2026
Αρ.Πρωτ. Εξ: 23/2026

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο ΑΣΗ με αριθμό Αθλητικής αναγνώρισης ΦΡ44 μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε διοργανώνει την 15-11-2026 αγώνα Scramble σε χώρο του Δήμου Πλατανιά, ο οποίος προσμετράει στο προκηρυγμένο Κύπελλο Scramble ΑΣΗ 2026.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:
- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον ισχύοντα Γενικό & Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Scramble της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε.
- την Προκήρυξη Αγώνων Scramble του ΑΣΗ 2026
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακά Δελτία που τυχόν εκδοθούν.

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Τα Paddock του αγώνα θα είναι στον χώρο του αγώνα στον Βατόλακκο καθώς και η Γραμματεία, ο χώρος Τεχνικού Ελέγχου και το Park Ferme στις συντεταγμένες :
35ο 26’ 31.31’’Β και 23ο 52’ 46.15’’Ε.

Πλησιέστερο Νοσοκομείο:
Γενικό νοσοκομείο Χανίων 2831342100 απόσταση από τον χώρο του αγώνα περίπου 20 χλμ

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ 28/10/2026

ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ:	ΤΕΤΑΡΤΗ	11/11/2026 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες
	ΠΕΜΠΤΗ	12/11/2026 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (με+20€)
	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	13/11/2026 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (με+40€)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	15/11/2026 09:00 έως 11:00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΛΙΣΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	11.00
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	11.10
ΕΝΑΡΞΗ ΑΓΩΝΩΝ	11.30 δοκιμαστικός γύρος και ο αγώνας S2-S3-S5-S6 13.00 δοκιμαστικός γύρος και ο αγώνας των S1-S4 14.30 δοκιμαστικός γύρος και ο αγώνας SY1-SY2 με αυτή την σειρά με εκκίνηση κάθε κατηγορίας ανά 30’’ περίπου διαφορά.

Τα ωράρια, η σειρά και οι κατηγορίες των ανωτέρω εκκινήσεων ενδέχεται να αλλάξουν ή να διαχωριστούν ή και να συμπτυχτούν μετά την οριστική λήξη των συμμετοχών.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ: 5’ μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη του κάθε αγώνα.

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ 15' μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων τα οποία και οριστικοποιούνται.

ΑΡΘΡΟ 3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οργανωτική Επιτροπή : Πρόεδρος Μελιανός Μανώλης - Μέλη / Βραχασωτάκης Άρης - Κτενιαδάκης Κώστας

Πρόεδρος Αγωνοδικών: Σταυρουλάκης Γιώργος

Αγωνοδίκες: Νικολάτος Αντώνιος-Πετράκης Γιάννης
Αλυτάρχης: Διακάκης Εμμανουήλ

Γραμματεία Αγώνα: Βαρδιάμπαση Αικατερίνη email: asihellas@gmail.com
Τεχνικός Έφορος: Κουβαράς Δημήτρης
Έφορος Αποτελεσμάτων: PROACTION
Ιατρός Αγώνα: ΘΑ με ασθενοφόρο εξοπλισμένο με φροντίδα και ευθύνη της INTERSALONIKA

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Για να συμμετέχει αθλητής ΠΡΕΠΕΙ να είναι εγγεγραμμένος και φαίνεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρει την Κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ. Όλες οι συμμετοχές δηλώνονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΑΜΟΤΟΕ, στο e-amotoe.gr.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Συμμετέχουν ΜΟΝΟ αθλητές των οποίων τα Αθλητικά Σωματεία είναι εγγεγραμμένα στο e-kouros

ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίζουν και να επιδεικνύουν την κάρτα υγείας η οποία πρέπει να είναι φυσική (χάρτινη) και όχι ψηφιακή, καθώς δεν επιτρέπονται φωτογραφίες. Αθλητής που ΔΕΝ την έχει σε χαρτί, δεν συμμετέχει στον αγώνα, ακόμα και αν είναι δηλωμένος στο e-amotoe.gr.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ

Για να επιτραπεί η συμμετοχή αθλητή – κάτοχου αθλητικού δελτίου (license) χωρών-μελών των FIM – FIM-E, θα πρέπει ο εποπτικός του φορέας (Ομοσπονδία) να στείλει άδεια εκκίνησης (starting permission) μέσω email στο president@amotoe.gr . **In order to accept the participation of foreign riders, the FMN of these riders must send via email the starting permission of the riders to the email president@amotoe.gr.** Οι αλλοδαποί αθλητές κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται στον Ελληνικό Θεσμό.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 90€ και δηλώνεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος δηλώσεων συμμετοχής της ΑΜΟΤΟΕ
Για τις κατηγορίες SY1-SY2 το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 60€

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- **S1 (101-199)** Δίχρονες έως 175cc και τετράχρονες έως 250cc.
- **S2 (201-299)** Δίχρονες από 175cc και άνω και τετράχρονες από 250cc και άνω.
- **S3 (301-399)** Αθλητές ηλικίας άνω των 40 ετών, συμπληρωμένα πριν την 1η Ιανουαρίου του έτους του Πρωταθλήματος. Ανεξαρτήτως κυβισμού.
- **S4 (401-499)** Αθλητές που έβγαλαν αθλητικό δελτίο για πρώτη φορά από το 2021 και μετα). Ανεξαρτήτως κυβισμού.
- **S5 (501-599)** Αθλητές που έχουν πάρει βαθμούς σε αγώνες πανελλήνιων πρωταθλημάτων enduro-motocross . Ανεξαρτήτως κυβισμού
- **S6 (601-699)** Τετράχρονες μοτοσυκλέτες δικύλινδρες τύπου on-off ανεξαρτήτου κυβισμού
- **SY1**: Μοτοσυκλέτες με κυβισμό από 51cc – 65cc (2T). Ηλικία συμμετεχόντων αθλητών από οκτώ (8) συμπληρωμένα έως και δώδεκα (12) ετών (τα 12 έτη να μην είναι συμπληρωμένα την 1η Ιανουαρίου 2026.

- **SY2**: Μοτοσυκλέτες με κυβισμό από 70cc – 85cc (2Τ) ή με κυβισμό μέχρι 150cc (4Τ). Ηλικία συμμετεχόντων αθλητών από έντεκα (11) έως και δέκα πέντε (15) ετών (τα 15 έτη να μην είναι συμπληρωμένα την 1η Ιανουαρίου 2026). Η αριθμοδότηση παραμένει η ίδια με του Motocross. Αθλητές που θα τρέξουν μόνο Scramble θα παίρνουν νούμερα που είναι διαθέσιμα. Ο αγώνας θα είναι ξεχωριστός για λόγους ασφαλείας. Πρώτα θα εκκινεί η κατηγορία SY2 και μετά από 30'' η SY1. Η διαδρομή αυτής της κατηγορίας είναι ευκολότερη και μικρότερη, (τμήμα της υπάρχουσας με χρήση παράκαμψης - συντόμευσης) προσαρμοσμένη στους μικρότερους τροχούς αυτών των μοτοσυκλετών, και στον σωματότυπο των παιδιών, πλήρως ελεγχόμενη και με πλήρη οπτική επαφή από τους κριτές του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 4 χιλιόμετρα περίπου σε αραιή δασική έκταση, οριοθετημένη με κορδέλες σήμανσης, χώμα, ελάχιστη πέτρα, λάσπη αναλόγως καιρικών συνθηκών , ενώ η διαδρομή των SY1-SY2 θα είναι πολύ μικρότερη.

ΑΡΘΡΟ 6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υποβολή δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και του γενικού κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδικών, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κατηγορία που πραγματικά ανταποκρίνεται.

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Scramble 2021. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον τεχνικό κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα δεν είναι στην κατοχή του αθλητή, απαιτείται έγχαρτη Υ.Δ με γνήσιο υπογραφής της παραχώρησης από τον νόμιμο κάτοχο προς τον αθλητή, η οποία προσκομίζεται στον Διοικητικό Έλεγχο και αναφέρεται στον συγκεκριμένο αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARK-FERME)

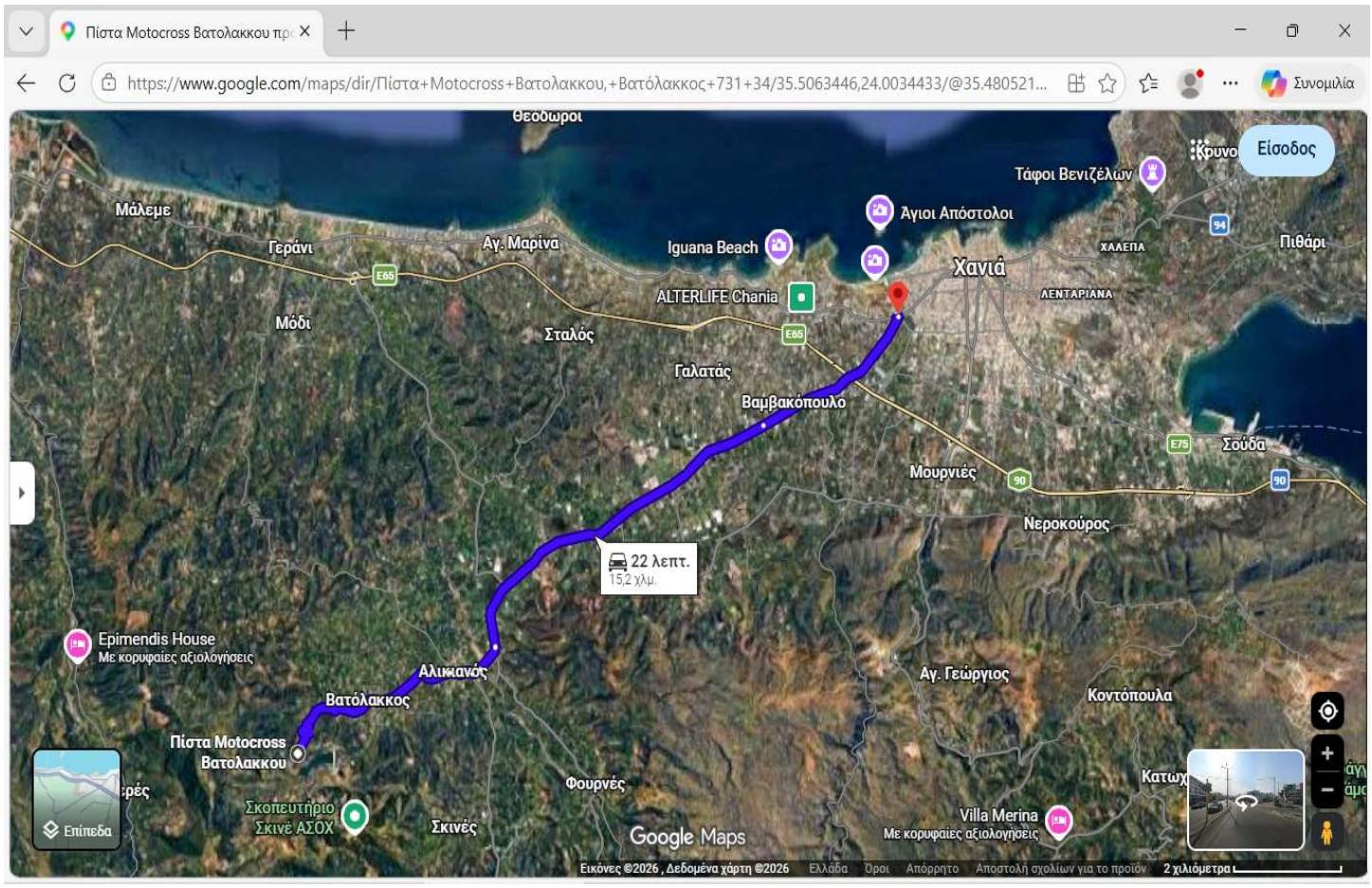
Στον χώρο του park ferme η μοτοσυκλέτα θα εισέρχεται από τον ίδιο τον αθλητή και θα τοποθετείται στον χώρο που θα υποδεικνύεται από τον κριτή του park ferme.
Οι μοτοσυκλέτες μετά το τέλος του αγώνα, βγαίνουν από το Park-Ferme μόνο από τον αθλητή. Οι μοτοσυκλέτες δεν βγαίνουν από μηχανικούς ή άλλα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ

Το παράβολο της ένστασης είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής, ενώ αυτό της έφεσης, ίσο με το διπλάσιο αυτής και καταβάλλεται με την παράδοση της ένστασης και της πιθανής έφεσης.

ΑΡΘΡΟ 9. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ / ΔΙΑΜΟΝΗ

Η πρόσβαση στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα γίνεται από τον κεντρικό δρόμο Χανίων προς Ομαλό στρίβοντας στην διακλάδωση Αλικιανού δεξιά προς Βατόλακκο, ως το κάτωθι σχεδιάγραμμα :



Ο Πρόεδρος

Διακάκης Εμμανουήλ

Η Γραμματέας

Πλουμή Ευαγγελία



