



Ορθή επανάληψη προκήρυξης

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ & ΚΥΠΕΛΛΟΥ ENDURO 2026

Η Αθλητική ΜΟΤ.Ο.Ε. προκηρύσσει για το έτος 2026 το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ENDURO και το Κύπελλο ENDURO Ελλάδος σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Αποτελείται από δύο (2) μονοήμερες και τρεις (3) διήμερες αγωνιστικές συναντήσεις.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ
08 ΜΑΡΤΙΟΥ	Α.Μ.Ο.Σ.	ΣΠΑΡΤΗ (Μονοήμερος)
09 - 10 ΜΑΪΟΥ	Θ.Α.	ΓΡΕΒΕΝΑ (Διήμερος)
03-04 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Σ.Μ.Α.Λ.	ΣΥΚΟΥΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑ (Διήμερος)
24 - 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΝΑΞΟΣ (Διήμερο)
15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	Α.Μ.Ο.Σ.	ΣΠΑΡΤΗ (Μονοήμερος)

ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αποτελείται από πέντε (5) μονοήμερους αγώνες.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΩΜΑΤΕΙΟ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ
08 ΜΑΡΤΙΟΥ	Α.Μ.Ο.Σ.	ΣΠΑΡΤΗ
10 ΜΑΪΟΥ	Θ.Α.	ΓΡΕΒΕΝΑ
04 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Σ.Μ.Α.Λ.	ΣΥΚΟΥΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑ
25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΝΑΞΟΣ
15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	Α.Μ.Ο.Σ.	ΣΠΑΡΤΗ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης και:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Αγώνων ENDURO της ΑΜΟΤΟΕ
- τον Ισχύοντα Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων ENDURO της ΑΜΟΤΟΕ
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε αγώνα

Για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα και Κύπελλο ENDURO προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών / αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και αθλήτρια/ες).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- **Κατηγορία E1** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες έως 150cc (2T) και έως 250cc (4T). Μαύρα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 1, Αριθμοί 11-19 και 100-199.
- **Κατηγορία E2** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 175cc έως 250cc (2T) και από 270cc έως 450cc (4T). Κόκκινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 2, Αριθμοί 21-29 και 200-299.
- **Κατηγορία E3** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 270cc και πάνω (2T) και από 470 και πάνω (4T). Κίτρινα φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 3, Αριθμοί 31-39 και 300-399.
- **Κατηγορία EN (Νέοι)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη και που δεν έχουν συμπληρώσει τα 23 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές έχουν δικαίωμα συμμετοχής **για τρεις συνεχόμενες αγωνιστικές χρονιές, και μετέπειτα μεταπηδούν στις βασικές κατηγορίες** ανάλογα με τον κυβισμό των μοτοσυκλετών τους. Οι αθλητές οφείλουν να έχουν δίπλωμα οδήγησης κατάλληλο για την μοτοσυκλέτα που οδηγούν. Πράσινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτος νούμερο 4, Αριθμοί 41-49 και 401-420.
- **Κατηγορία ES (Senior)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 40 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Μπλε φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 5, Αριθμοί 51-59 και 500-524.
- **Κατηγορία EGP (Γενική Κατάταξη)** – Συμμετέχουν αθλητές από τις κατηγορίες. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης, βαθμολογούνται και γίνεται απονομή στο τέλος της χρονιάς.

Τα νούμερα από το 1 έως το 10, μπορούν να τα έχουν οι 10 πρώτοι στη γενική κατάταξη του προηγούμενου αγωνιστικού έτους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΥΠΕΛΟΥ

- **Κατηγορία C1** – Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες έως 150cc (2T) και έως 250cc (4T). Μαύρα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 6, Αριθμοί 61-69, και 601-699.
- **Κατηγορία C2** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 175cc έως 250cc (2T) και από 270cc έως 450cc (4T). Κόκκινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 7, Αριθμοί 71 – 79 και 701-799.
- **Κατηγορία C3** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες από 270cc και πάνω (2T) και από 470 και πάνω (4T). Κίτρινα φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 8, Αριθμοί 81 – 89 και 801-899.
- **Κατηγορία CN (Νέοι)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη και που δεν έχουν συμπληρώσει τα 23 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές έχουν δικαίωμα συμμετοχής **για**

τρεις συνεχόμενες αγωνιστικές χρονιές, και μετέπειτα μεταπηδούν στις βασικές κατηγορίες ανάλογα με τον κυβισμό των μοτοσυκλετών τους . Οι αθλητές οφείλουν να έχουν δίπλωμα οδήγησης κατάλληλο για την μοτοσυκλέτα που οδηγούν. Πράσινα φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτος αριθμός 4, Αριθμοί 421-499.

- **Κατηγορία CS (Senior)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 40 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 έως και 49 έτη ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Μπλε φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 5, Αριθμοί 551-599.
- **Κατηγορία CV (Veteran)** - Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 50 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Μπλε φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 5, Αριθμοί 525-550.
- **Κατηγορία CW (Women)** - Δεκτές αθλήτριες που έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλήτριες οδηγούν για έναν γύρο. Ροζ φόντα – Λευκοί αριθμοί. Πρώτο νούμερο 9, Αριθμοί 91-99.
- **Κατηγορία CO (Open)** – Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές οδηγούν έναν γύρο λιγότερο. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης αλλά δεν βαθμολογούνται για το θεσμό στο Κύπελλο. Λευκά φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 9, Αριθμοί 901-970.
- **Κατηγορία CH (Historic)** - Δεκτοί αθλητές με μοτοσυκλέτες 25 ετών και άνω ανεξαρτήτου κυβισμού – τύπου. Οι αθλητές οδηγούν έναν γύρο λιγότερο. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης αλλά δεν βαθμολογούνται για το θεσμό στο Κύπελλο. Λευκά φόντα – Μαύροι αριθμοί. Πρώτο νούμερο 9, Αριθμοί 971-999.
- **Κατηγορία CJS (Junior Sprint)** – Δεκτοί αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 15 έτη και που δεν έχουν συμπληρώσει τα 18 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2026 ανεξαρτήτου κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Οι αθλητές οδηγούν ΜΟΝΟ σε κλειστές ειδικές διαδρομές. Βραβεύονται κατ' επιλογήν της οργάνωσης αλλά δεν βαθμολογούνται για το θεσμό στο Κύπελλο. Ελεύθερα φόντα και νούμερα.

Τα διψήφια νούμερα τα λαμβάνουν αθλητές βαθμολογημένοι στις αντίστοιχες κατηγορίες την προηγούμενη χρονιά.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Για να συμμετέχει αθλητής ΠΡΕΠΕΙ να είναι εγγεγραμμένος και φαίνεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρει την Κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ.

Όλες οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας (e-amotoe.gr). Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Συμμετέχουν ΜΟΝΟ αθλητές των οποίων τα Αθλητικά Σωματεία είναι εγγεγραμμένα στο e-kouros

ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίζουν και να επιδεικνύουν την κάρτα υγείας η οποία πρέπει να είναι φυσική (χάρτινη) και όχι ψηφιακή, καθώς δεν επιτρέπονται φωτογραφίες. Αθλητής που ΔΕΝ την έχει σε χαρτί, δεν συμμετέχει στον αγώνα, ακόμα και αν είναι δηλωμένος στο e-amotoe.gr.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ

Για να επιτραπεί η συμμετοχή αθλητή – κάτοχου αθλητικού δελτίου (license) χωρών-μελών των FIM – FIM-E, θα πρέπει ο εποπτικός του φορέας (Ομοσπονδία) να στείλει άδεια εκκίνησης (starting permission) μέσω email στο president@amotoe.gr. In order to accept the participation of foreign riders, the FMN of these riders must send via email the starting permission of the riders to the email president@amotoe.gr. Οι αλλοδαποί αθλητές κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται στον Ελληνικό Θεσμό. Οι αλλοδαποί αθλητές που έχουν αθλητικό Δελτίο ΑΜΟΤΟΕ, βαθμολογούνται στον Ελληνικό θεσμό.

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν όλοι οι κάτοχοι ισχύοντος αθλητικού δελτίου της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε, για το έτος 2026 οι οποίοι και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία.

Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων (license) χωρών-μελών των FIM-FIM EUROPE, εφόσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 160€ για τις κατηγορίες E1-E2-E3 για 2ημερους αγώνες και στα 120€ για μονοήμερους, στα 110€ για την κατηγορίες EN για τους 2ημερους αγώνες και στα 70€ για τους μονοήμερους. στα 110€ για τις κατηγορίες C1-C2-C3-CS-CV, στα 85€ για τις κατηγορίες CO, CW, CH και στα 60€ για την κατηγορία CN. Για την Κατηγορία CJS στα 40€. Οι εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής επιβαρύνονται με το ποσό των 20€ και 40€.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να παραδίδονται εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα, από τον ίδιο τον αθλητή, να αφορούν ένα μόνο θέμα και να συνοδεύεται από το προβλεπόμενο παράβολο, ισόποσο με το παράβολο συμμετοχής. Το παράβολο των εφέσεων είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Όταν υπάρχουν κατηγορίες στις οποίες υπάρχει έκπτωση στο παράβολο συμμετοχής, αυτή η έκπτωση δεν μεταφέρεται στο παράβολο ενστάσεων – εφέσεων. Αν η ένσταση αναφέρεται σε τεχνικό θέμα από το οποίο απαιτείται η αποσυναρμολόγηση μιας μοτοσυκλέτας, τότε το συμβούλιο Αγωνοδικών θα αποφασίσει το κόστος.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες του Πρωταθλήματος ορίζεται ως εξής:

-1^η αγωνιστική συνάντηση. Πρώτα οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης (EGP) του 2025, στην συνέχεια αριθμητικά σύμφωνα με τις περσινές βαθμολογίες E1-E2-E3-EN-ES, και μετά αριθμητικά E1-E2-E3-EN-ES.

-2^η αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του προηγούμενου αγώνα, στη συνέχεια βαθμολογικά από τους προηγούμενους αγώνες E2-E3-E1-EN-ES, και μετά αριθμητικά E2-E3-E1-EN-ES.

-3^η αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E3-E1-E2-EN-ES, στη συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά E3-E1-E2-EN-ES.

-4^η αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E1-E2-E3-EN-ES, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά E1-E2-E3-EN-ES.

-5^η αγωνιστική συνάντηση. Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E2-E3-E1-EN-ES,στη συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογία κατάταξης και μετά αριθμητικά E2-E3-E1-EN-ES.

Στους 2ήμερους αγώνες η σειρά εκκίνησης είναι η ίδια και τις 2 ημέρες.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες των Κυπέλλων ορίζεται ως εξής:

-1^{ος} αγώνας. C1-C2-C3-CS-CV-CO-CH-CW σύμφωνα με περσινή κατάταξη των κατηγοριών.

-2^{ος} αγώνας. C2-C3-C1-CV-CS ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, και μετά CO-CH-CW.

-3^{ος} αγώνας. C3-C1-C2-CS-CV ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, και μετά CO-CH-CW.

-4^{ος} αγώνας. C1-C2-C3-CV-CS ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, και μετά CO-CH-CW.

-5^{ος} αγώνας. C2-C3-C1-CS-CV ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, και μετά CO-CH-CW.

ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ

Οι αριθμοί συμμετοχής μπορεί να είναι διψήφιοι για τους βαθμολογηθέντες της πρώτης δεκάδας σε κάθε κατηγορία, σύμφωνα με την βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς ή

τριψήφιοι με πρώτο ψηφίο τον ενδεικτικό αριθμό της κατηγορίας. Για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα στην κατηγορία E1 μπορεί να πάρει τον αριθμό συμμετοχής από 11 έως 19 και από 100 έως 199. Για τους 10 πρώτους γενικής οι αριθμοί μπορεί να είναι μονοψήφιοι 1 – 10 σύμφωνα με την βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς διατηρώντας τα φόντα της κατηγορίας στην οποία ανήκουν οι μοτοσυκλέτες.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Οι αθλητές θα κατατάσσονται και θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα και όπως αυτό ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Enduro ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκκινήσαντων.

ΕΠΑΘΛΑ

Οι απονομές στους διακριθέντες θα γίνονται, όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός Enduro. Βράβευση θα γίνεται στους τρεις πρώτους αθλητές κάθε κατηγορίας με κύπελλο και στους τρεις επόμενους με μετάλλιο.

Με το τέλος του Πρωταθλήματος και των Κυπέλων και βάσει της συνολικής βαθμολογίας, θα γίνει απονομή επάθλων στους έξι πρώτους αθλητές/τριες κάθε κατηγορίας και στα τρία πρώτα στη βαθμολογία σωματεία.

ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ

Για την έκδοση αγωνιστικών πινακίδων σε μοτοσυκλέτες που δεν διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν κατά τον τεχνικό έλεγχο του αγώνα τα πλήρη στοιχεία της μοτοσυκλέτας όπως:

- 1) Μάρκα – Τύπος
- 2) Κυβισμός
- 3) Χρώμα
- 4) Αριθμός πλαισίου – αριθμός κινητήρα
- 5) db (θα μετρηθούν κατά τον τεχνικό έλεγχο)
- 6) Έγγραφο ιδιοκτησίας. Οτιδήποτε πιστοποιεί κάποιον ιδιοκτήτη.

Οι μοτοσυκλέτες θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές Enduro όπως αυτές περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό. Στη συνέχεια καταβάλουν το κόστος 150€ το οποίο αφορά την ισχύουσα αγωνιστική χρονιά, δηλαδή έως 31-12-2026. Παραλαμβάνουν πλαστική πινακίδα για το πίσω φτερό καθώς και έγγραφο της αγωνιστικής άδειας, που έχει εκδώσει η ΑΜΟΤΟΕ. Η διαδικασία ξεκινά και τελειώνει κατά τον γραμματειακό και τεχνικό έλεγχο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής που αφορά ημερομηνία, τόπο διεξαγωγής διοργάνωσης κ.τ.λ. **θα δημοσιευθεί εγκαίρως Δελτίο Πληροφοριών προς ενημέρωση.**

Για την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Η Πρόεδρος



Ο Γενικός Γραμματέας

