



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ TRIAL 2026

ΚΥΠΕΛΛΟΥ TRIAL 2026

ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ TRIAL 2026

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ προκηρύσσει για το 2026, το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial, το Κύπελλο Trial και το Παγκρήτιο Κύπελλο Trial.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ TRIAL 2026

Το Πρωτάθλημα Trial αποτελείται από 3 διήμερους αγώνες και 1 μονοήμερο, συνολικά 7 οι οποίοι προσμετρούν όλοι στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial 2026.

1 ^{ος} & 2 ^{ος}	18-19 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΡΕΘΥΜΝΟ
3 ^{ος} & 4 ^{ος}	6-7 ΙΟΥΝΙΟΥ	Θ.Α.	ΒΕΡΟΙΑ
5 ^{ος}	13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ	ΛΕ.Μ.Μ	ΜΕΓΑΡΑ
6 ^{ος} & 7 ^{ος}	17-18 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΜΟ.Λ.Π	ΣΙΦΝΟΣ

ΚΥΠΕΛΛΟ TRIAL 2026

Το Κύπελλο αποτελείται από 3 αγώνες. Οι Αγώνες είναι μονοήμεροι.

1 ^{ος}	15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
2 ^{ος}	22 ΜΑΡΤΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
3 ^{ος}	22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ

ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ TRIAL 2026

Το Κύπελλο αποτελείται από 3 αγώνες. Οι Αγώνες είναι μονοήμεροι.

1 ^{ος}	25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΡΕΘΥΜΝΟ
2 ^{ος}	17 ΜΑΙΟΥ	Θ.Α.	ΧΑΝΙΑ
3 ^{ος}	13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΡΕΘΥΜΝΟ

Οι Αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης και:

- τον Αθλητικό Νόμο 2725/99 και τις τροποποιήσεις του
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων TRIAL
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε Αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε Αγώνα

01.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να παραδίδονται εγγράφως στην γραμματεία του αγώνα, από τον ίδιο τον αθλητή, να αφορούν ένα μόνο θέμα και να συνοδεύεται από το προβλεπόμενο παράβολο, ισόποσο με το παράβολο συμμετοχής. Το παράβολο των εφέσεων είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Όταν υπάρχουν κατηγορίες στις οποίες υπάρχει έκπτωση στο παράβολο συμμετοχής, αυτή η έκπτωση δεν μεταφέρεται στο παράβολο ενστάσεων – εφέσεων.

Αν η ένσταση αναφέρεται σε τεχνικό θέμα από το οποίο απαιτείται η αποσυναρμολόγηση μιας μοτοσυκλέτας, τότε το συμβούλιο Αγωνοδικών θα αποφασίσει το κόστος.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Κατηγορία TR1

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 1 έως 20

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το δυσκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ=Κόκκινο βέλος

Κατηγορία TR2

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 21 έως 40

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Μέτριας δυσκολίας

Σήμανση ΕΔ=Πράσινο Βέλος

Κατηγορία TR3

Κατηγορία για τους νεοεισερχόμενους στο Trial από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 41 έως 60

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRJ (Junior)

Από 12 έως 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior A(από 12 έως 14 ετών) & Junior B (από 14 έως 16 ετών) Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 61 έως 71

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν, πιο εύκολα από την σήμανση με κίτρινο βέλος

Σήμανση ΕΔ=Μπλε βέλος

Κατηγορία Γυναικών TRW (Women)

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 91 έως 99

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ= Το ευκολότερο δυνατόν, πιο εύκολα από την σήμανση με κίτρινο βέλος.

Σήμανση ΕΔ=Μπλε βέλος

Κατηγορία TRS (Senior)

Από 50 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 71 έως 90.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRM (Mini)

Από 10 έως 12 ετών μόνο με μικρή μοτοσυκλέτα έως 80cc (κυβικά)

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι M1 έως M20

Σήμανση ΕΔ= Λευκό βέλος.<

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ

Είναι οι Κατηγορίες του Πρωταθλήματος και η κατηγορία TRV(Vintage)

Κατηγορία TRV (Vintage)

Από 16 ετών χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας, δεκτές μοτοσυκλέτες 30 ετών και άνω. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν (τουλάχιστον τρεις συμμετοχές σε υδρόψυκτες και τρεις αερόψυκτες)θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε TRV1 αερόψυκτες και TRV2 υδρόψυκτες.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι V1 έως V20.

Σήμανση ΕΔ= Μπλε βέλος

Ηλεκτρικές Μοτοσυκλέτες

Σε όλες τις κατηγορίες (εκτός της TRV Vintage) οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι ηλεκτρικές

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται σε πινακίδα στο μπροστινό τμήμα της μοτοσυκλέτας (number plate) η επάνω στην μπλούζα, μπροστά (προαιρετικά και πίσω), πρέπει να είναι μαύρου η άσπρου χρώματος ευανάγνωστοι με φόντο:

Κατηγορία TR1: κόκκινο φόντο

Κατηγορία TR2: πράσινο φόντο

Κατηγορία TR3: κίτρινο φόντο

Κατηγορία TRS(Senior): κίτρινο φόντο

Κατηγορία TRJ (Junior): κίτρινο φόντο

Κατηγορία TRW (Women): ροζ φόντο

Κατηγορία TRM (Mini): άσπρο φόντο

Κατηγορία TRV (Vintage): μπλε φόντο

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής των αγώνων του Πρωταθλήματος είναι 90€ για τους διήμερους και 75€ για τους μονοήμερους για τις κατηγορίες TR1,TR2,TR3,TRS,για τις κατηγορίες TRW,TRJ,TRM το παράβολο είναι 75€ για τους διήμερους και 65€ για τους μονοήμερους. Το παράβολο συμμετοχής των αγώνων των κυπέλλων είναι 65€ για όλες τις κατηγορίες.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ

Για να επιτραπεί η συμμετοχή αθλητή – κάτοχου αθλητικού δελτίου (license) χωρών-μελών των FIM – FIM-E, θα πρέπει ο εποπτικός του φορέας (Ομοσπονδία) να στείλει άδεια εκκίνησης (starting permission) μέσω email στο president@amotoe.gr . In order to accept the participation of foreign riders, the FMN of these riders must send via email the starting permission of the riders to the email president@amotoe.gr. Οι αλλοδαποί αθλητές κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται στον Ελληνικό Θεσμό.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης του **Πρωταθλήματος** είναι πρώτα η κατηγορία TRS, μετά η TR3, μετά η TR2, μετά η TR1, μετά η TRJ, μετά η TRW και τέλος η TRM.

Η σειρά εκκίνησης των **Κυπέλλων** είναι πρώτα η κατηγορία TRV μετά η TRS, μετά η TR3, μετά η TR2, μετά η TR1, μετά η TRJ, μετά η TRW και τέλος η TRM.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Είναι υποχρεωτικό οι αθλητές και οι βοηθοί τους να φοράνε κράνος που πληροί τα πρότυπα ECE 22.05P, ECE22.06(Ευρώπη), JIS T8133:2015(JAPAN) και SNELL M 2015(USA), μπότες σε καλή κατάσταση, παντελόνι με επιγονατίδες, γάντια και θώρακα EN 1621-2 (ή EN 1621 Part2), Level 1 ή 2, για την πλάτη.

ΒΟΗΘΟΙ (ASSISTANTS)

Είναι υποχρεωτικό οι βοηθοί να φοράνε πλήρη εξοπλισμό ίδιο με των αθλητών όταν βοηθάνε τους αθλητές μέσα στις ειδικές.

Οι βοηθοί είναι υποχρεωτικό να παρακολουθήσουν ειδικό σεμινάριο όπως οι κριτές για να έχουν γνώση του κανονισμού και για να είναι ασφαλισμένοι κατά τη διάρκεια του Αγώνα

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Στο άρθρο 15 του Γενικού Κανονισμού προστίθεται:

Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει διακόπτης που να σταματάει(σβήνει) τον κινητήρα με κορδόνι περασμένο στο χέρι, σε περίπτωση πτώσης να σβήσει ο κινητήρας(kill button with lanyard)

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Στο άρθρο 8 του Γενικού Κανονισμού προστίθεται:

Επιτρέπεται η κίνηση της μοτοσυκλέτας προς τα πίσω με ένα ή δύο πατήματα του ενός ποδιού στο έδαφος, εφόσον είναι στιγμιαία.

Είσοδος στην ειδική χωρίς να έχει περασμένο στο χέρι το κορδόνι του διακόπτη που σβήνει τον κινητήρα (kill button with lanyard): 5 βαθμοί

ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Κάθε επικεφαλής κριτής της Ειδικής θα έχει μια κίτρινη κάρτα σε μέγεθος Α6(να χωράει στη τσέπη) από πλαστικοποιημένο χαρτόνι. Ο αθλητής ή ο βοηθός του που αρνείται να ακολουθήσει τις οδηγίες, αμφισβητήσει μια απόφαση και συμπεριφερθεί με άτακτη-απρεπή-υβριστική-αντιαθλητική συμπεριφορά θα λαμβάνει κίτρινη κάρτα. Ο κριτής ενημερώνει αμέσως τον Αλυτάρχη, αμέσως ενημερώνεται ο χρονομέτρης όπως συμπεριλάβει την κίτρινη κάρτα στα αποτελέσματα.

ΠΟΙΝΕΣ

Πρώτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 10 βαθμούς

Δεύτερη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 75 Ευρώ + 5βαθμούς

Τρίτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 150 Ευρώ + Ποινή αποκλεισμού

Η κίτρινη κάρτα δεν επιδέχεται ένσταση.

Το συμβούλιο Αγωνοδικών μπορεί να επιβάλει πρόσθετες ποινές.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ VINTAGE

Για τα αποτελέσματα Vintage εκτός από τους βαθμούς ποινής στις ειδικές ή άλλες ποινές, όπως χρόνου και άλλες που ορίζει ο Γενικός Κανονισμός, θα υπάρχει και μια αναλογία σύμφωνα με την ηλικία του Αναβάτη. Νικητής θα είναι αυτός με τους λιγότερους πόντους. Τα αποτελέσματα βγαίνουν βάση της ακόλουθης κλίμακας:

Πόντοι ποινής /(διαιρούμενοι) με 0, Ηλικία αναβάτη=Σύνολο πόντων

Για παράδειγμα:

Σε περίπτωση 10 πόντων:

30χρονος αναβάτης: $10 \text{ πόντοι} / 0,30 = 33,33 \text{ πόντοι}$

50χρονος αναβάτης: $10 \text{ πόντοι} / 0,50 = 20,00 \text{ πόντοι}$

65χρονος αναβάτης: $10 \text{ πόντοι} / 0,65 = 15,40 \text{ πόντοι}$

Νικητής στην κατάταξη των αποτελεσμάτων είναι αυτός με τους λιγότερους πόντους.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

1η θέση-25 βαθμοί	6η θέση-10 βαθμοί	11η θέση-5 βαθμοί
2η θέση-20 βαθμοί	7η θέση-9 βαθμοί	12η θέση-4 βαθμοί
3η θέση-16 βαθμοί	8η θέση -8 βαθμοί	13η θέση-3 βαθμοί
4η θέση-13 βαθμοί	9η θέση-7 βαθμοί	14η θέση-2 βαθμοί
5η θέση-11 βαθμοί	10η θέση-6 βαθμοί	15η θέση-1 βαθμός

Για την
ΑΜΟΤΟΕ
Η Πρόεδρος



Τσσεμελή Μαρία



Ο Γεν.Γραμματέας



Μελέτης Σταμάτης