

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ 2025 5^{ος}-6^{ος} ΑΓΩΝΑΣ

Μέγαρα 7-8-9 Νοεμβρίου 2025

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών:	Τρίτη 4 Νοεμβρίου 24:00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών:	Τετάρτη 5 Νοεμβρίου 24:00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών:	Πέμπτη 6 Νοεμβρίου 24:00
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 08:30 - 10:30
Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Παρασκευή 7 Νοεμβρίου μετά το τέλος των
ελεύθερων δοκιμών	
Έναρξη ελεύθερων δοκιμών:	Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 10:00
Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών:	Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 13:00
WarmUp 5 ^{ου} Αγώνα:	Σάββατο 8 Νοεμβρίου 09:00
Έναρξη 5 ^{ου} Αγώνα:	Σάββατο 8 Νοεμβρίου 11:00
WarmUp 6 ^{ου} Αγώνα:	Κυριακή 9 Νοεμβρίου 09:00
Έναρξη 6 ^{ου} Αγώνα:	Κυριακή 9 Νοεμβρίου 11:00
Απονομές:	Σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί

στην πίστα.

Το πρόγραμμα είναι ενδεικτικό και ενδέχεται να αλλάξει. Το αναλυτικό ωράριο του αγώνα θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών το οποίο θα παραλάβουν και οι αθλητές από τον χώρο της Γραμματείας κατά τον Διοικητικό Έλεγχο.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ : ΑΜΟΤΟΕ

Η γραμματεία θα λειτουργεί στο χώρο του Αυτοκινητοδρομίου Μεγάρων από το Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2025.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Τσεσμελή Μαρία

Μέλη: Κορέλης Στέλιος, Μαρία Ιωάννα Στελλάκου, Καλαϊτζής Παναγιώτης, Τρίκος Κωνσταντίνος

ΣΤΕΛΕΧΗ:

Πρόεδρος αγωνοδικών: Θ.Α

Αγωνοδίδες: Θ.Α

Αλυτάρχης: Θ.Α

Τεχνικοί έφοροι: Θ.Α

Pitmarshal: Θ.Α

Έφορος αποτελεσμάτων: Θ.Α

Ιατρός αγώνα: Θ.Α

Τα στελέχη θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών την Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2025 στον πίνακα ανακοινώσεων του Αυτοκινητοδρόμιου.

ΑΡΘΡΟ 1

Η ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνει τους 5^ο & 6^ο αγώνα, για το Π.Π ταχύτητας μοτοσυκλετών στις 7-8-9 Νοεμβρίου 2025 στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων.

Ο αγώνας θα προσμετρήσει στα Πρωταθλήματα αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλέτας της ΑΜΟΤΟΕ για το 2025 και διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.
- β. Του Τεχνικού Κανονισμού Ταχύτητας.
- γ. Της Προκήρυξης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος 2025.
- δ. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού.
- ε. Του Ν 2725/99 όπως ισχύει
- στ. Πληροφοριακών δελτίων που τυχόν εκδοθούν.

ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Δεξιόστροφη, κλειστή, μήκους 2.100 μέτρων.

Η διάρκεια των αγώνων ορίζεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΓΥΡΟΙ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡ. ΓΥΡΩΝ (2/3)
ΝΕΩΝ	15	10
OPEN	22	15
RACING-SS 300	26	17
SUPERSPORT – NEW GENERATION	26	17
SUPERBIKES	28	19
MOTO CLASSIC – HISTORIC OPEN	8	5

Ο αριθμός των γύρων στρογγυλοποιείται προς τον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό. Οι διάρκειες ενδέχεται να αλλάξει, με απόφαση του Σ.Α.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι αγώνες περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες:

ΝΕΩΝ

OPEN

RACING- SS 300

SUPERSPORT

SUPERBIKES

MOTO CLASSIC – HISTORIC OPEN

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλωθεί από το σωματείο του μέσω του διαδικτυακού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ. **Το παράβολο συμμετοχής του αγώνα, για όλες τις κατηγορίες, ορίζεται στα 200 ευρώ.** Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές δηλώνονται και αυτές μέσω του συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ και επιβαρύνονται με 20 ευρώ την Τετάρτη και 40 ευρώ την Πέμπτη. Η δεύτερη συμμετοχή, επιβαρύνεται με 100 ευρώ και δηλώνεται στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα.

Αθλητής που δεν εμφανίζεται στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ, δεν έχει δυνατότητα να συμμετάσχει στον αγώνα. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά τον διοικητικό έλεγχο, να προσκομίσουν την Κάρτα Υγείας Αθλητή, θεωρημένη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δύναται να συμμετάσχουν στον αγώνα, ακόμη και αν είναι δηλωμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ. Προκειμένου να συμμετάσχει αθλητής θα πρέπει το σωματείο του να είναι εγγεγραμμένο στο ηλεκτρονικό σύστημα e-kouros.

ΑΡΘΡΟ5 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσυκλετών πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον τεχνικό κανονισμό αγώνων ταχύτητας μοτοσυκλετών.

Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν στο φόντο και στους αριθμούς συμμετοχής καθορίζονται όπως παρακάτω:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΧΡΩΜΑ ΦΟΝΤΟΥ	ΧΡΩΜΑ ΑΡΙΘΜΟΥ
ΝΕΩΝ-SS 300	Κίτρινο	Μαύρο
OPEN	Μπλε	Λευκό
RACING	Πράσινο	Λευκό
SUPERSPORT	Λευκό	Μπλε
SUPERBIKES	Λευκό	Μαύρο
MOTOCCLASSICHISTORIC	Κίτρινο	Μαύρο
C OPEN	Κίτρινο	Μαύρο

ΑΡΘΡΟ6 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα διεξαχθεί ως ανωτέρω ανά κατηγορία σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΝΕΩΝ	8:30-8:45
OPEN	8:45-9:15
RACING-SS300-M.C-H.O	9:15-9:35
SUPERSPORT-N.G	9:35-10:00
SUPERBIKES	10:00-10:30

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο **ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ** από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

Οι αθλητές **ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ** να παρουσιάζουν στον τεχνικό έφορο, εκτός της μοτοσυκλέτας, τη φόρμα, το κράνος τις μπότες. Ο αριθμός των ελαστικών είναι ελεύθερος.

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΟΚΙΜΕΣ

Απαγορεύεται οι αναβάτες να οδηγήσουν μοτοσυκλέτα στην πίστα σε ώρα άλλη από την προβλεπόμενη στο ωράριο επίσημων δοκιμών - εκτός αν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά - το οποίο έχει όπως παρακάτω:

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

Παρασκευή 25΄ Σάββατο 10΄

ΝΕΩΝ	10:00 – 10:25	9:00 – 9:10
OPEN	10:30 – 10:55	9:15 – 9:25
RACING-SS 300-M.C-H.O	11:00 – 11:25	9:30 – 9:40
SUPERSPORT-N.G	11:30 – 11:55	9:45 – 9:55
SUPERBIKES	12:00 – 12:25	10:00 –10:10

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΤΩΝ

Η ενημέρωση των αναβατών θα γίνει ως ανωτέρω

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

	25´	25´
ΝΕΩΝ	13:00 – 13:25	15:30 – 15:55
OPEN	13:30 – 13:55	16:00 – 16:25
RACING-SS 300-M.C-H.O	14:00 – 14:25	16:30 – 16:55
SUPERSPORT – N.G	14:30 – 14:55	17:00 – 17:25
SUPERBIKES	15:00 – 15:25	17:30 – 17:55

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Οι αναβάτες θεωρείται ότι πραγματοποιήσαν χρονομετρημένες δοκιμές, εφόσον έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 3 χρονομετρημένους γύρους στην κατηγορία.

Ως προϋπόθεση συμμετοχής στον τελικό αγώνα, ορίζεται ένας μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος, ο οποίος είναι ίσος με τον χρόνο του ταχύτερου αναβάτη σε κάθε ομάδα επαυξημένος κατά 10% για τις κατηγορίες SUPERSPORT-SUPERBIKES και 20% για τις κατηγορίες ΝΕΟΙ-RACING-OPEN-SS 300. Ο αθλητής που κατά τις χρονομετρημένες δοκιμές της OPEN, επιτύχει χρόνο ίσο, η, μικρότερο του 107% του καλύτερου χρόνου του πρώτου αθλητή στην κατάταξη των αντίστοιχων χρονομετρημένων δοκιμών των κατηγοριών SUPERSPORT και SUPERBIKE, ανάλογα με την κατηγορία της μοτοσυκλέτας που χρησιμοποιεί για την επίτευξη του χρόνου του, έχει δικαίωμα (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ) να συμμετάσχει στον αγώνα της αντίστοιχης κατηγορίας (SS, SBK), με θέση στην εκκίνηση, ανάλογη με τη σειρά χρόνων της αντίστοιχης κατηγορίας.

Αγώνας που έχει κάτω από 3 συμμετοχές δεν θα μετρήσει για το ΠΠΤΜ 2025 σύμφωνα με την προκήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν με την ακόλουθη σειρά:

ΝΕΩΝ, OPEN, RACING-SS 300, MOTO CLASSIC-HISTORIC OPEN, SUPERSPORT- N.G, SUPERBIKES

Η εκκίνηση του 5^{ου} & 6^{ου} αγώνα θα γίνει το Σάββατο και την Κυριακή στις 11:00.

Η σχάρα εκκίνησης ορίζεται σύμφωνα με τον Γεν. Καν. Ταχ. Σε τριάδες.

Η εκκίνηση του γύρου προθέρμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τον Γεν. Καν. Ταχ. Σε τριάδες.

Η εκκίνηση των αγώνων θα δίνεται μόλις τα κόκκινα φώτα σβήσουν. Δεν θα γίνεται χρήση των πράσινων φώτων.

Διαδικασία εκκίνησης:

- Τα PITS παραμένουν ανοιχτά για **3´**.
- Γύρος παρατήρησης και τοποθέτηση στη σχάρα εκκίνησης.
- Διαδικασία **5´** (πεντάλεπτου).
- Ταμπέλες 5 λεπτών, 3 λεπτών, 1 λεπτού, επιδεικνύονται προς τους αναβάτες στο χώρο της εκκίνησης.
- Γύρος προθέρμανσης.
- Εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 9 ΚΑΥΣΙΜΟ

Το χρησιμοποιούμενο στον αγώνα καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τ.Κ. ταχύτητας μοτοσυκλέτας.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο **30' ΛΕΠΤΑ** μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- κατά των αποτελεσμάτων **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- για τεχνικούς λόγους **εντός 30' ΛΕΠΤΩΝ** μετά τον τερματισμό του αγώνα στο PARKFERME.

ΑΡΘΡΟ 11 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, ο πίνακας εκκινούντων στους αγώνες και ο σχηματισμός των σειρών εκκίνησης, θα δημοσιευθούν στην Γραμματεία του αγώνα την Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2025 στις 18:30.

Τα οριστικά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται 30 λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα δημοσιεύονται στην Γραμματεία του αγώνα στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ

Η απονομή θα γίνει στο χώρο της σύμφωνα με το πρόγραμμα που θα ανακοινωθεί στην πίστα.

Για κάθε αγώνα απονέμονται:

Στους 1ους, 2ους, 3ους όλων των κατηγοριών , ΚΥΠΕΛΛΟ στους 4ους – 5ους – 6ους όλων των κατηγοριών, ΜΕΤΑΛΛΙΟ

ΑΡΘΡΟ 13 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ**. Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη.

ΑΡΘΡΟ 14 PADDOCKS - PITS

• Στον χώρο των paddocks σταθμεύουν μόνο τα οχήματα service που μεταφέρουν αγωνιστικές μοτοσυκλέτες και εξοπλισμό των αναβατών.

- Κάθε αναβάτης δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock **ένα** αυτοκίνητο service και να χρησιμοποιήσει **4 μέτρα** για κάθε συμμετοχή.
- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, παραλαμβάνει από την Γραμματεία του αγώνα κάρτα εισόδου οχήματος η οποία θα αναγράφει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, **(μόνο για τα van τα υπόλοιπα αυτοκίνητα θα παρκάρουν στον εξωτερικό χώρο)** καθώς επίσης και κάρτες εισόδου στο σύνολο 3. Οι αθλητές υποχρεούνται κατά την προσέλευσή τους στον χώρο της πίστας την Παρασκευή το Σάββατο και την Κυριακή, να φέρουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** τις κάρτες. Η είσοδος με κάρτα εισόδου ισχύει μέχρι τις 11:00π.μ. του Σαββάτου και της Κυριακής.

- Η τοποθέτηση των οχημάτων γίνεται αυστηρά και μόνον κατόπιν υποδείξεως της οργάνωσης.
- Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 1 μηχανικός και 1 χρονομέτρης σημειωτής. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS και εμπρός μόνο οι χρονομέτρες σημειωτές. Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα μηχανικοί και σημειωτές **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** να διασχίσουν τον διάδρομο των PITS.
-
-
-

-
-
-
- Απαγορεύεται αυστηρά στον χώρο των pits η παραμονή χρονομετρών και μηχανικών άλλων κατηγοριών εκτός της κατηγορίας που αγωνίζεται.
- Οι μηχανικοί των αναβατών πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα -αναγομωμένο και έτοιμο προς χρήση- 5kg στον χώρο των pits αλλά και στο pitlane.
- **Οι αθλητές και οι συνοδοί τους, θα πρέπει να κινούνται σε όλους τους χώρους, ντυμένοι ευπρεπώς και απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ανοιχτού τύπου υποδημάτων στον χώρο του PITLANE, και τους αγωνιστικούς χώρους (σχάρα εκκίνησης, ζώνης χρονομετρών). Το κάπνισμα στον χώρο του PITLANE απαγορεύεται αυστηρά.**
- **Για την καλή τήρηση των ανωτέρω, αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο αναβάτης. Η μη τήρηση των ανωτέρω επιφέρει από χρηματικό πρόστιμο έως και ποινή αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα.**
- Οι αναβάτες που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία τερματισμού πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στα εντεταλμένα από την οργάνωση άτομα και να βγουν αμέσως από τον χώρο αυτό.
- **Μετά το τέλος των αγώνων της Κυριακής στην αίθουσα του Αυτοκινητοδρομίου, θα διεξαχθεί η επίσημη απονομή του Πρωταθλήματος. Αθλητής ο οποίος δεν θα παραστεί, δεν έχει την δυνατότητα παραλαβής του επάθλου.**

Για την ΑΜΟΤΟΕ

Η Πρόεδρος
Τσεσμελή Μαρία

Ο Γεν.Γραμματέας
Σταμάτης Μελέτης



