

Καβάλα 06/08/2025
Αριθ.Πρωτ. 468/2025

**ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ ΑΜΟΤΟΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΩΤΣΙΩΝΗ ΚΑΙ ΛΗΨΗ
ΑΠΟΦΑΣΗΣ από την Κ.Ε.Δ.**

Στις 27/5/2025 έγινε καταγγελία από τον κ. Γιώργιο Κόλλη, υπεύθυνο της ομάδας DRAGSTER «KOLIS POWER TEAM» εναντίον του Τεχνικού Εφόρου της ΑΜΟΤΟΕ κ. Αλέξανδρου Κωτσιώνη για παραβατική και μεροληπτική συμπεριφορά του στον αγώνα Dragster της 18/5/2025 στις Σέρρες, κατά της ομάδας του και του αθλητή Ιωάννη Μερκούρη (αρ.συμ 1312 κατ. Pro Street). Λόγω του ότι η αρχική καταγγελία ήταν ελλιπής, ζητήθηκαν και μας κοινοποιήθηκαν διευκρινίσεις μέσω emails στις 12/6/2025 και 9/7/2025

Συγκεκριμένα:

Ιστορικό κι ενέργειες

Πριν τον αγώνα έγινε τηλεφωνική επικοινωνία από τον κ. Αλέξανδρο Κωτσιώνη προς τον κ. Γεώργιο Κόλλη για να τον ενημερώσει πως σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Dragster η/οι μοτοσυκλέτα/τες που θα συμμετέχουν στους αγώνες για να μπορέσουν να περάσουν επιτυχώς από τον τεχνικό έλεγχο, θα πρέπει να διαθέτουν μπροστινό τροχό με συγκεκριμένες ελάχιστες διαστάσεις.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην καταγγελία, η ομάδα έλαβε υπόψη την ενημέρωση που της έγινε και φρόντισαν για την αντικατάσταση του εμπρός τροχού που χρησιμοποιούσαν σε προηγούμενους αγώνες με νέο, σύμφωνο με τους τεχνικούς κανονισμούς.

Στον Τεχνικό Έλεγχο του αγώνα η ομάδα έφθασε καθυστερημένα (μετά από προγενέστερη ενημέρωση προς τον ΤΕ και το ΣΑ του αγώνα) κι έτσι δεν μπόρεσε να παρακολουθήσει τις άλλες μοτοσυκλέτες την ώρα που περνούσαν από τον έλεγχο. Όμως κατά την διάρκεια του αγώνα, διαπίστωσαν πως στις κόντρες της ίδιας κατηγορίας συμμετείχε μοτοσυκλέτα που χρησιμοποιούσε εμπρός τροχό εκτός κανονισμών. Για επαλήθευση των παραπάνω μας κατέθεσαν φωτογραφία τρίτου προσώπου στην οποία διακρίνεται στην σχάρα εκκίνησης η επίμαχη συμμετοχή, όπως και φωτογραφία στην οποία διακρίνεται η δική τους συμμετοχή με το ελαστικό με τις απαιτούμενες διαστάσεις.

Ο καταγγέλλων δεν κατέθεσε έγγραφη ένσταση για αντικανονική συμμετοχή κατά του άλλου αθλητή αλλά απλώς ενημέρωσε προφορικά τον καταγγελλόμενο, ο οποίος και του ανέφερε ότι μπορεί να μην το είδε. Σύμφωνα με την κατάθεση του, η αναφορά και η συζήτηση του συμβάντος προς τον τεχνικό έφορο έγινε αντιληπτή από την αντίπαλη ομάδα, η οποία αφού ήδη είχε χάσει στην κόντρα, μάζεψε όλο τον εξοπλισμό της κι αποχώρησε.



Στο απολογητικό υπόμνημα που μας κατέθεσε ο κ. Αλέξανδρος Κωτσιώνης, αναφέρει ότι:

Κατά τον Τεχνικό Έλεγχο του αγώνα, η επίμαχη συμμετοχή (αθλητής Ντεβί Αγγολή με αριθμό συμμετοχής 1391 στην κατηγορία PRO STREET 1) ελέγχθηκε και ήταν σύννομη σε όλους τους τομείς.

Κατά την διάρκεια του αγώνα και συγκεκριμένα κατά το τελευταίο σκέλος του αγώνα την Κυριακή 18/5 δηλ., στις σχάρες (Κόντρες) και μετά το πέρασμα στο οποίο αποκλείστηκε, ήρθε μόνος του (αναφέρεται στον κ. Γιώργο Κόλλη) χωρίς τον αθλητή Γιάννη Μερκούρη (ο οποίος ήταν οδηγός της ομάδας του στην PRO STREET1 με αριθμό συμμετοχής 1312) στον Χώρο της εκκίνησης και μου ζήτησε τον λόγο γιατί η μοτοσυκλέτα με αρ. συμμετοχής 1391 και οδηγό Ντεβί Αγγολή της ομάδας του Δέντσα Βασίλειου έτρεχε με μη σύννομο μπροστινό τροχό και ελαστικό. Κατευθείαν του ανέφερα το δικαίωμα που έχει για υποβολή ένστασης περί τεχνικού θέματος (ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ 17.1 ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ παρ. β) . Η απάντηση του ήταν ότι επειδή είναι φίλοι και συνεργάζονται και οι τέντες τους είναι η μια απέναντι στην άλλη για να εξυπηρετούνται δεν θέλει να το κάνει γιατί θα μαθευτεί.

Για εμένα το γεγονός έχει λήξει εκεί απέναντι στον κ. Γιώργο Κόλη της KOLIS POWER TEAM διότι δεν επέλεξε το νόμιμο δικαίωμα του να υπερασπίσει τα αγωνιστικά συμφέροντα του.

Κατόπιν στράφηκα στον Δέντσα Βασίλειο της ομάδας Dentsas Performance και του ζήτησα στο πλαίσιο του αυτεπαγγέλτου να οδηγηθεί η μοτοσυκλέτα τους στο Χώρο της εκκίνησης για να την ελέγξω. Η μοτοσυκλέτα δεν προσήλθε ποτέ για επανέλεγχο.

Στην συνέχεια ελέγχοντας τις εκθέσεις στελεχών και τα πρακτικά του αγώνα διαπιστώνουμε πως δεν υπάρχει καμία αναφορά για το συμβάν. Σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε με τον ΠΑ του αγώνα κ. Ιωάννη Γιαννούδη καθώς και με τον ένα από τους αγωνοδίκες κ. Στέργιο Κωνσταντίνου, μας αναφέρθηκε πως ουδέποτε κατατέθηκε στο ΣΑ αναφορά για το συμβάν ή κάποιο έγγραφο σχετικό με αυτό αλλά ενημερώθηκαν προφορικά από τον ΤΕ κ. Αλέξανδρο Κωτσιώνη για την προφορική διαμαρτυρία του κ. Κόλλη καθώς και για τις ενέργειες του στο να διαπιστώσει την παράβαση οι οποίες και ήταν άκαρπες.

Επίσης να προσθέσουμε πως, όσον αφορά την διαμαρτυρία – καταγγελία, ο αθλητής της ομάδας κ. Ιωάννης Μερκούρης, όπως δήλωσε ο ίδιος, δεν γνώριζε κάτι σχετικά με την διαμαρτυρία και μετέπειτα καταγγελία από τον υπεύθυνο της ομάδας του.



Η Κεντρική Επιτροπή Διαιτησίας της ΑΜΟΤΟΕ μετά από συνεδρίαση της και λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω αλλά και ότι:

Α) Παρά το ότι ο τεχνικός έφορος κ. Αλέξανδρος Κωτσιώνης ηθικά έπραξε σωστά ενημερώνοντας την/τις ομάδα/ες σχετικά με τους περιορισμούς που αναφέρονται στους κανονισμούς, η πράξη του αυτή, διαβάζοντας την καταγγελία, παρερμηνεύεται. Ο αθλητής και όλοι οι εμπλεκόμενοι με αυτόν ούτως ή άλλως, οφείλουν να γνωρίζουν και να τηρούν τους κανονισμούς του αθλήματος σε όλη την διάρκεια του αγώνα. Κατά τον διοικητικό έλεγχο ο αθλητής υπογράφει πως έχει γνώση των κανονισμών κι εφόσον δηλώνουν πως τους γνωρίζουν αν υπάρξει παρατυπία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα, επιβάλλεται και η αντίστοιχη ποινή.

Β) Δεν ακολουθήθηκε η ορθή διαδικασία από τον καταγγέλλοντα και δεν υπήρξε γραπτή ένσταση (εντός ή εκτός χρονικών ορίων) σχετικά με αντικανονική συμμετοχή μοτοσυκλέτας παρά προφορική διαμαρτυρία η οποία κι εξετάστηκε αυτεπάγγελτα.

Γ) Εφόσον ο τεχνικός έλεγχος είναι διαρκής, κατά την είσοδο της παράτυπης μοτοσυκλέτας στην σχάρα εκκίνησης, είτε ο τεχνικός έφορος είτε άλλο άτομο εντεταλμένο από αυτόν δεν ήταν παρόντες, όπως κι όφειλαν, για να ελέγχουν το αν οι μοτοσυκλέτες καθώς και οι αθλητές που εισέρχονται τηρούν του κανονισμού. Αποτέλεσμα αυτού του γεγονότος ήταν το να συμμετάσχει παράτυπη μοτοσυκλέτα όπως επίσης και μέσω της πράξης αυτής να δίνεται το δικαίωμα στους συμμετέχοντες αλλά και στους εμπλεκόμενους να αμφισβητούν την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων αλλά και το κύρος του θεσμού.

Δ) Ο τεχνικός έφορος δεν ανέφερε όπως όφειλε στην έκθεση του το συμβάν.

Ε) Έως τώρα δεν έχει καταγγελθεί ή αναφερθεί παράτυπη συμπεριφορά η πλημμελής άσκηση καθηκόντων του συγκεκριμένου στελέχους και παρά την αναφορά του καταγγέλλοντος για επιπλέον μαρτυρίες – καταγγελίες από άλλες ομάδες εναντίον του αναφερόμενου στελέχους οι οποίες και θα κατέθεταν στην επιτροπή μας, δεν μας κατατέθηκε καμία.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Την επιβολή της ποινής της Έγγραφης Επίπληξης στον τεχνικό έφορο κ. Αλέξανδρο Κωτσιώνη για πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του και με την επιφύλαξη μεγαλύτερης ποινής σε ενδεχόμενη άλλη παρατυπία.

Όσον αφορά τις παράτυπες εκατέρωθεν συμπεριφορές που μας έχουν καταγγελθεί, θεωρούμε πως δεν είναι ουσιαστικές και τεκμηριωμένες α) για την επιβολή ποινής στο στέλεχος – διαιτητή Αλέξανδρο Κωτσιώνη και β) για την όποια επιβολή πειθαρχικής ποινής



λόγω δημοσιεύσεων σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης από τον κ. Κόλη για την οποία (β) η ΚΕΔ είμαι αναρμόδια.

Επίσης όσον αφορά την απόδοση ευθυνών και την επιβολή πειθαρχικής ποινής στον αθλητή Ντεβί Αγγολή της ομάδας του Δέντσα Βασίλειου (Dentsas Performance) για την μη προσέλευση της μοτοσυκλέτας στον τεχνικό έλεγχο για επανέλεγχο, αρμόδιο για έλεγχο της υπόθεσης και παραπομπή είναι το ΔΣ της ΑΜΟΤΟΕ.

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στο ΔΣ της ΑΜΟΤΟΕ, στον καταγγέλλοντα κ. Γεώργιο Κόλλη και στον καταγγελλόμενο κ. Αλέξανδρο Κοτσιώνη.

Για την Κεντρική Επιτροπή Διαιτησίας της ΑΜΟΤΟΕ

Ο Πρόεδρος – Τσάγκλας Νικόλαος



Μέλος - Σμύρη Ελένη

Μέλος - Σταματελάτου Νικολέτα