



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ &
ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ανδρ. Παπανδρέου 37
151 80 Μαρούσι

Πληροφορίες : Μ. Στρίγγλου

Τηλέφωνο : 213 131 6417

E-mail : tsoekaf@gga.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Έλεγχος νομιμότητας του του Γενικού – Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων Trial της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) »

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.

β. του Π.Δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευομένων φορέων» (ΦΕΚ 130/Α΄/27.06.2023).

γ. του Π.Δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α/ 22-1-2018) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

2. Τα άρθρα 27, 33 του Ν.2725/1999, όπως ισχύει σήμερα.

3. Τον Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-09-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.

4. Το Π.Δ. 81/2023 «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού» (ΦΕΚ 134/Α/28.07.2023).
5. Την υπ' αριθ. Υ16/01-08-2023 απόφαση του Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Ιωάννη Βρούτση (ΦΕΚ 4847/Β'/01-08-2023).
6. Το από 19/09/2024 μήνυμα με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με αρ.πρωτ.:ΓΓΑ/25400/23-09-2024 με το οποίο υπεβλήθη προς έλεγχο νομιμότητας ο Γενικός – Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων Trial της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) με το αντίστοιχο πρακτικό Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης (11.09.2024).
7. Τα έγγραφα του τμήματος με αρ. πρωτ.: ΓΓΑ /30941/14-11-2024,ΓΓΑ/2098/28-01-2025 και ΓΓΑ/10422/29-04-2025 με υποδείξεις προς την Ομοσπονδία.
8. Τα με αρ.πρωτ.:ΓΓΑ/34026/10-12-2024 και ΓΓΑ/10949/06-05-2025 έγγραφα της ΑΜΟΤΟΕ με την εκ νέου υποβολή του κανονισμού με τα αντίστοιχα πρακτικά Δ.Σ.(25-11-2024) και (02-05-25) από το οποία προκύπτει η συμμόρφωση με τις υποδειχθείσες παρατηρήσεις.
9. Τα από 17/04/2025 και 01/06/2025 μηνύματα της ΑΜΟΤΟΕ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με την εκ νέου υποβολή, σε ορθή επανάληψη, του κανονισμού .
10. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνεται ως προς τη νομιμότητά του ο Γενικός – Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων Trial της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) ως εξής:

1. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ TRIAL

Ένας αγώνας TRIAL είναι αγώνας εκτός δρόμου, η κατάταξη του οποίου βασίζεται στην αντοχή, την ικανότητα και τη σταθερότητα που επιδεικνύει κάθε αθλητής. Στη διαδρομή του αγώνα συμπεριλαμβάνονται ορισμένα επιλεγμένα τμήματα της διαδρομής (ειδικές διαδρομές) όπου ο αθλητής ελέγχεται και βαθμολογείται με βάση την ικανότητα του να τα διασχίσει με το δυνατόν λιγότερα σφάλματα. Επί πλέον ορίζεται ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο ο αθλητής πρέπει να ολοκληρώσει την διαδρομή.

2. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή θα αποτελείται από όλα τα είδη εδάφους «εκτός δρόμου» κυκλική των δύο ή τριών ή τεσσάρων κύκλων, μήκους συνολικά έως 30χλμ. σηματοδοτημένη με κορδέλα και σήματα.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η μέση ωριαία δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χλμ/ώρα. Ο σταθμός εκκίνησης και τερματισμού είναι και σταθμός χρονομέτρησης. Το συνολικό όριο χρόνου του αγώνα είναι 2 έως 4 ώρες και το σύνολο των ειδικών διαδρομών από 15 έως 24 ειδικές διαδρομές(4-12 ειδικές στο κύκλο).

Σε κάθε αθλητή δίνεται το ίδιο χρονικό διάστημα για να τερματίσει τον αγώνα. Οι ποινές χρόνου για καθυστερημένη εκκίνηση ή για την υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου αναφέρονται στο άρθρο 8.1. Ο Αλυτάρχης μπορεί να αυξήσει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο καθυστέρησης μέχρι 60 λεπτά επιπλέον εφόσον το κρίνει απαραίτητο. Ο συνολικός προβλεπόμενος χρόνος για τον αγώνα και ο χρόνος εκκίνησης πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ (ΧΑΡΑΞΗ) ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Η διαδρομή πρέπει να είναι σηματοδοτημένη σε όλο το μήκος της. Ο αθλητής πρέπει να ακολουθεί την διαδρομή χωρίς να έχει δικαίωμα να βγει από αυτήν. Σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει ποινή αποκλεισμού. Λεπτομέρειες για τη σήμανση της διαδρομής πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό.

Για κάθε κατηγορία θα ισχύει ειδική σήμανση διαδρομής και επίπεδο δυσκολίας ειδικών διαδρομών, όπως παρακάτω:

Κατηγορία TR1

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας ή ηλεκτρική.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι μεταξύ του 1 και του 20 και δίνονται βάση της κατάταξης στην κατηγορία TR1 του προηγούμενου πρωταθλήματος.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το δυσκολότερο για τα ελληνικά επίπεδα

Σήμανση ΕΔ = Κόκκινο βέλος.

Κατηγορία TR2

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας ή ηλεκτρική.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι μεταξύ του 21 και του 40 και δίνονται βάση της κατάταξης στην κατηγορία TR2 του προηγούμενου πρωταθλήματος.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Μέτριες σε τεχνική δυσκολίες

Σήμανση ΕΔ = Πράσινο βέλος

Κατηγορία TR3

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτα ή ηλεκτρική.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 41 έως 60.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ = Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRJ (Junior)

Από 12 έως 16 ετών με μοτοσυκλέτα έως 125 κυβικά επιτρέπονται και οι ηλεκτρικές. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν, θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior A (από 12 έως 14 ετών) & Junior B (από 14 έως 16 ετών).

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι μεταξύ του 61 και του 70 και δίνονται βάση της κατάταξης στην κατηγορία Junior του περσινού πρωταθλήματος.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το ευκολότερο δυνατόν Σήμανση ΕΔ = Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRM (Mini)

Από 10 έως 12 ετών μόνο με μοτοσυκλέτα που να είναι εγκεκριμένη - κατασκευασμένη για την ηλικία των 10-12 ετών.

Η κατηγορία αυτή θα έχει δικές της ειδικές, τρεις εύκολες ειδικές, σε τρεις έως τέσσερις κύκλους, σύνολο 9 έως 12 ειδικές.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι M1 έως M10 με διαφορετικό χρώμα από τις άλλες κατηγορίες.

Κατηγορία TRS (Senior)

Από 50 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας ή ηλεκτρική.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 71 έως 90.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ = Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRW (Women)

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας-ηλεκτρική.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 91 έως 100.

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ = Το ευκολότερο δυνατόν

Σήμανση ΕΔ = Κίτρινο βέλος

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Κάθε ειδική διαδρομή πρέπει να είναι ευκρινώς αριθμημένη κατά αύξοντα αριθμό και να υπάρχει διάδρομος δυο μέτρων πριν την είσοδο του αθλητή στην ειδική,

προτεραιότητα για να μπει στην ειδική έχει αυτός που φθάνει πρώτος στην ειδική.

Ο αθλητής πρέπει να περάσει όλες τις ειδικές με αριθμητική σειρά.

Κάθε μονοήμερος αγώνας πρέπει να περιλαμβάνει 15–24 ειδικές διαδρομές (4-12 ειδικές διαδρομές στον κύκλο).

Μια μοτοσυκλέτα θεωρείται ότι βρίσκεται μέσα σε ένα τμήμα όταν ο άξονας του μπροστινού τροχού της έχει περάσει το σημάδι αρχής του τμήματος και μέχρις ότου ο ίδιος άξονας περάσει το σημάδι του τέλους του. Ο μπροστινός τροχός πρέπει να προηγείται του πίσω όταν διασχίζει την πινακίδα της αρχής του τμήματος και την πινακίδα του τέλους του.

Ο κριτής κρατά την ειδική σε διαρκή ροή. Ο αθλητής που αποτυγχάνει σε ένα τμήμα αποχωρεί από αυτό την ώρα και από το σημείο που του υποδεικνύει ο κριτής. Εάν ένας αθλητής προσπαθεί ασκόπως να πραγματοποιήσει την ειδική καθυστερώντας τους υπόλοιπους αθλητές ο κριτής έχει δικαίωμα να επιβάλει ποινή.

Οι ειδικές διαδρομές πρέπει να καθορίζονται όσο είναι δυνατόν από φυσικά εμπόδια. Το ακριβές όριο πρέπει να προσδιορίζεται από ισχυρή αδιάβροχη ταινία που να είναι ευδιάκριτη και καλά στερεωμένη στα φυσικά εμπόδια που οριοθετούν την ειδική ή σε πασσάλους καλά στερεωμένους. Οι ταινίες πρέπει να βρίσκονται σε ένα ύψος έως το πολύ 30cm από το έδαφος. Το πλάτος μεταξύ των ταινιών πρέπει να είναι τουλάχιστον 200cm. Το πλάτος της ειδικής μπορεί να μειώνεται σε ορισμένες θέσεις που ονομάζονται «Πόρτες» και θα μαρκάρονται με πινακίδες.

Οι «Πόρτες» δεν πρέπει να μειώνουν το πλάτος της διαδρομής σε λιγότερο από 80cm

6. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ – ΗΛΙΚΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Μπορούν να συμμετάσχουν όλοι όσοι έχουν ανανεωμένο αθλητικό δελτίο της ΑΜΟΤΟΕ δηλώνοντας συμμετοχή ηλεκτρονικά μέσω των Αθλητικών τους Σωματείων και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία. **Οι αθλητές υποχρεούνται σε έκδοση ή ανανέωση Δελτίου Αθλητικής ιδιότητας για το τρέχον έτος, της Κάρτας Υγείας αθλητή σε ισχύ για το τρέχον έτος, την οποία οφείλουν να επιδεικνύουν στην Γραμματεία του αγώνα.**

Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99) και δεν είναι εγγεγραμμένο στο e-kouros.gr.

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού έχουν ισχύ οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν.2725/99 όπως ισχύει ως προς τα αθλητικά σωματεία.

Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη και οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί της FIM και της FIM Europe.

Εκτός των Ελλήνων αθλητών με αθλητικό δελτίο, και βάσει των Διεθνών κανονισμών, μπορούν επίσης να συμμετάσχουν και αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων χωρών-μελών της FIM – FIM-Europe, εφόσον έχουν αγωνιστική άδεια, starting permission/license (Νόμος 5176/25) από τον εποπτικό τους φορέα και οι οποίοι, κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται.

Ο Ειδικός κανονισμός αφορά επιμέρους ειδικές πληροφορίες (οδηγίες) για κάθε αγώνα και λαμβάνεται υπόψη συμπληρωματικά στον παρόντα, παρέχοντας τις κατά περίπτωση ενημερώσεις δίχως να καταστρατηγεί ή να τροποποιεί αυτόν.

Κατηγορία TR1 / TR2 / TR3: Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας ή ηλεκτρική μοτοσυκλέτα.

Κατηγορία TRJ (Junior): Από 12 έως 16 ετών με μοτοσυκλέτα έως 125 κυβικά εκατοστά επιτρέπονται και οι ηλεκτρικές. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν, θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior A (από 12 έως 14 ετών) & Junior B (από 14 έως 16 ετών).

Κατηγορία TRM (MINI): Από 10 έως 12 ετών μόνο με μικρή ηλεκτρική μοτοσυκλέτα που να είναι αποδεκτή για την ηλικία των 10-12 ετών. Η κατηγορία αυτή θα έχει δικές της ειδικές, τρεις εύκολες ειδικές σε τρεις ή τέσσερις κύκλους σύνολο 9 - 12 ειδικές.

Κατηγορία TRW (WOMEN): Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας ή ηλεκτρική μοτοσυκλέτα.

Κατηγορία TRS (Senior): Από 50 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας ή ηλεκτρική μοτοσυκλέτα.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 10 στο σύνολο όλων των κατηγοριών. Στον ειδικό κανονισμό θα αναφέρονται αναλυτικά οι κατηγορίες.

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα γίνεται σε χρονικά διαστήματα του ενός λεπτού ανά αθλητή. Κάθε αθλητής που καθυστερεί να εκκινήσει περισσότερο από 20λεπτά από την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης του θα έχει ποινή αποκλεισμού. Η σειρά εκκίνησης είναι πρώτα η κατηγορία TRM και αφού τελειώσει οι κατηγορίες: TRJ - TRW – TRS - TR3 – TR2 – TR1. Πρώτος, σε κάθε κατηγορία, θα ξεκινάει ο τελευταίος στην τρέχουσα κατάταξη του παρόντος πρωταθλήματος, μετά ο προτελευταίος και ούτω καθεξής.

8. ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Οι βαθμοί ποινής αρχίζουν να προσμετρούν από τη στιγμή που ο άξονας του εμπρός τροχού της μοτοσυκλέτας περάσει την νοητή γραμμή αρχής της ειδικής, έως και όταν ο μπροστινός άξονας της μοτοσυκλέτας περάσει την νοητή γραμμή τέλους της ειδικής.

8.1 Βαθμοί ποινής σε σχέση με τον συνολικό επιτρεπόμενο χρόνο

- Για κάθε λεπτό καθυστέρησης στην εκκίνηση του αγώνα: 1 βαθμός ποινής.
- Καθυστέρηση πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου καθορισμένου χρόνου (20 λεπτά) στην εκκίνηση: Ποινή Αποκλεισμού.
- Για κάθε λεπτό καθυστέρησης στο τερματισμό του αγώνα: 1 βαθμός ποινής.
- Καθυστέρηση πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου καθορισμένου χρόνου (20 λεπτά) στον τερματισμό: Ποινή Αποκλεισμού.

8.2 Βαθμοί Ποινής στην Ειδική Διαδρομή

- Η ειδική χρονομετρείται και πρέπει να εκτελεστεί σε 2 λεπτά, πέραν αυτού του ορίου είναι 5 βαθμοί ποινής.
- Ένα πάτημα στο έδαφος: 1 βαθμός
- Δυο πατήματα στο έδαφος: 2 βαθμοί
- Περισσότερα από δυο πατήματα στο έδαφος: 3 βαθμοί
- Σύρσιμο ποδιού στο έδαφος: 1 βαθμός ποινής
- Επιτρέπεται η ακινητοποίηση της μοτοσυκλέτας, εφόσον ο αθλητής δεν πατάει στο έδαφος και δεν στηρίζεται με το σώμα του ή το τιμόνι της μοτοσυκλέτας σε σταθερό σημείο. Κάθε τέτοιου είδους ακούμπισμα επιφέρει 1 βαθμό ποινής.
- Κίνηση της μοτοσυκλέτας προς τα πίσω επιτρέπεται μόνο με ένα σταθερό πόδι στο έδαφος. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται 5 βαθμοί ποινής
- Πάτημα του ποδιού στο έδαφος με ταυτόχρονο πάτημά του στο μαρσπιέ, δεν επιφέρει βαθμούς ποινής.
- Πτώση(ακούμπισμα το τιμόνι στο έδαφος) – αποτυχία: 5 βαθμοί
- Όταν αφήσει το αριστερό του χέρι από το τιμόνι μέσα στην ειδική: 5 βαθμοί
- Όταν κόψει την κορδέλα οριοθέτησης της ΕΔ: 5 βαθμοί
- Όταν ξεθάψει πάσσαλο πόρτας της ΕΔ: 5 βαθμοί
- Σβήσιμο κινητήρα με πάτημα του ποδιού στο έδαφος: 5 βαθμοί
- Εξωτερική βοήθεια (μόνο από τον βοηθό - μηχανικό με πλήρη εξοπλισμό και με license βοηθού ή από συναθλητή): 5 βαθμοί
- Όταν ο αθλητής φέρει τα πόδια του στην ίδια πλευρά της μοτοσυκλέτας και

ακουμπήσουν στο έδαφος: 5 βαθμοί

- Όταν η μοτοσυκλέτα ή ο άξονας του εμπρός ή του πίσω τροχού ξεπεράσει ένα όριο της διαδρομής πατώντας την κορδέλα με τον τροχό της σε επαφή με το έδαφος: 5 βαθμοί
- Όταν ο αθλητής αποχωριστεί από τη μοτοσυκλέτα ή τα πόδια του περάσουν τον άξονα του πίσω τροχού: 5 βαθμοί
- Όταν περάσει στο πέρασμα άλλης κατηγορίας από αυτήν που ανήκει: 5 βαθμοί
- Όταν η μοτοσυκλέτα, κάνοντας ένα πλήρη κύκλο, διασχίσει το ίδιο της το ίχνος διέλευσης υπό την προϋπόθεση ότι έχει μπει στην ειδική διαδρομή: 5 βαθμοί
- Αλλαγή σειράς διέλευσης Ειδικών διαδρομών: 10 βαθμοί
- Όταν ο πίσω τροχός περάσει είτε την πινακίδα της αρχής της ΕΔ είτε την πινακίδα του τέλους της πριν από τον μπροστινό τροχό: 5 βαθμοί
- Όταν η μοτοσυκλέτα περάσει σε αντίθετη κατεύθυνση ενός ορίου ΕΔ πριν ο άξονας του μπροστινού της τροχού ξεπεράσει το όριο τέλους της ΕΔ: 5 βαθμοί
- Ο αθλητής ή ο μηχανικός του αλλάζουν τη σχεδίαση της ΕΔ: 5 βαθμοί Είσοδος μηχανικού – βοηθού εντός ΕΔ χωρίς άδεια από κριτή: 5 βαθμοί

8.3 Άλλες Ποινές

- Καθυστέρηση αθλητή μέσα στην ειδική μετά από βαθμολόγηση του :επί πλέον 5 βαθμοί
- Άρνηση ή παράληψη εκτέλεσης ΕΔ: 20 βαθμοί
- ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Κάθε επικεφαλής κριτής της Ειδικής θα έχει μια κίτρινη κάρτα σε μέγεθος Α6 (να χωράει στη τσέπη) από πλαστικοποιημένο χαρτόνι.

Ο αθλητής ή ο βοηθός του που αρνείται να ακολουθήσει τις οδηγίες, αμφισβητήσει μια απόφαση και συμπεριφερθεί με άτακτη – απρεπή – υβριστική - αντιαθλητική συμπεριφορά θα λαμβάνει κίτρινη κάρτα.

Ο κριτής ενημερώνει αμέσως τον Αλυτάρχη, αμέσως ενημερώνεται ο χρονομέτρης όπως συμπεριλάβει την κίτρινη κάρτα στα αποτελέσματα.

ΠΟΙΝΕΣ κίτρινης Κάρτας

Πρώτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 10 βαθμούς

Δεύτερη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 75 Ευρώ + 5 βαθμούς

Τρίτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα Ποινή αποκλεισμού + 150 Ευρώ

Η κίτρινη κάρτα δεν επιδέχεται ένσταση.

Το συμβούλιο Αγωνοδικών μπορεί να επιβάλει πρόσθετες ποινές.

8.4 Αποκλεισμός

Αποκλεισμός σε ένα αθλητή επιβάλλεται:

- Όταν ο αθλητής ή ο μηχανικός του παραβιάσουν οδηγίες στελέχους ή κριτή
- Για κυκλοφορία μοτοσυκλέτας χωρίς κράνος
- Για απώλεια αυτοκόλλητων σημάτων τεχνικού ελέγχου μοτοσυκλέτας
- Για αλλαγή αναβάτη ή μοτοσυκλέτας κατά την διάρκεια του αγώνα
- Για αλλαγή τροχών και ελαστικών κατά την διάρκεια του αγώνα, (επισκευή επιτρέπεται)
- Για μη τήρηση της διαδρομής
- Για χρήση μη εγκεκριμένου καυσίμου
- Για αλλαγή αριθμών αθλητή
- Για δοκιμές σε ειδικές διαδρομές

9. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στο τέλος του αγώνα συντάσσεται ξεχωριστή κατάταξη για κάθε κατηγορία. Η κατάταξη βγαίνει με βάση το σύνολο των βαθμών ποινής κάθε αθλητή. Νικητής είναι αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Σε περίπτωση ισοπαλίας ο αθλητής με το μεγαλύτερο αριθμό δοκιμασιών με 0 βαθμούς ποινής είναι ο νικητής. Εάν η ισοπαλία συνεχίζεται τότε ο μεγαλύτερος αριθμός δοκιμασιών με 1 βαθμό ποινής, 2 βαθμούς ποινής κλπ. Θα κρίνει την ισοπαλία. Εάν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία θα ληφθεί υπόψη το σύνολο του χρόνου τερματισμού του αγώνα δηλαδή νικητής είναι ο αναβάτης με τον μικρότερο συνολικό χρόνο.

10. ΠΡΩΩΡΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

Εάν ένας αγώνας διακοπεί πρόωρα με απόφαση του Αλυτάρχη, τότε το Συμβούλιο των Αγωνοδικών πρέπει να αποφασίσει εάν ο αγώνας θα κηρυχθεί άκυρος ή τα διαθέσιμα αποτελέσματα μέχρι τη στιγμή της διακοπής μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προσμέτρηση του αγώνα και την ανακήρυξη των νικητών.

11. ΑΠΟΝΟΜΗ

Τα έπαθλα πρέπει να αναφέρονται στον ειδικό κανονισμό όπως και η ώρα και ο χώρος τέλεσης της απονομής.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις και εφέσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, τον βοηθό του ή στον Γραμματέα του αγώνα από τον ίδιο τον αθλητή. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Το κόστος ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος έφεσης είναι διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- Για αντικανονική συμμετοχή αθλητή το λιγότερο 15' λεπτά μετά το πέρας εξακρίβωσης – Τεχνικού Ελέγχου.
- Κατά των αποτελεσμάτων εντός 30' λεπτών μετά την δημοσίευση των.
- Για τεχνικούς λόγους εντός 30' λεπτών μετά τον τερματισμό και του τελευταίου αθλητή.

13. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο στον χώρο επισκευών-ανεφοδιασμού-Paddock με τον κινητήρα σβηστό και η μοτοσυκλέτα να είναι πάνω στο ειδικό χαλάκι προστασίας περιβάλλοντος, διαφορετικά υπάρχει ποινή αποκλεισμού. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται με ειδικά μπιτόνια για μεταφορά καυσίμων. Μη τήρηση επιφέρει ποινή αποκλεισμού.

Η εξωτερική βοήθεια ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ (εκτός του χώρου επισκευών-ανεφοδιασμού, Paddock). Σε περίπτωση βλάβης στην διαδρομή, η επισκευή μπορεί να γίνει μόνο από τον αθλητή-τον βοηθό του(εργαλεία μπορεί να δεχθεί).

Τα καύσιμα πρέπει να είναι τα συνήθη αυτά που υπάρχουν στα βενζινάδικα.

14. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Είναι υποχρεωτικό να φοράνε κράνος που πληροί τα πρότυπα ECE 22.05P, ECE22.06(Ευρώπη), JIS T8133:2015(JAPAN) και SNELL M 2015(USA), μπότες σε καλή κατάσταση, παντελόνι με επιγονατίδες, γάντια και θώρακα EN 1621-2(ή EN 1621 Part2), Level 1 ή 2, για την πλάτη. Σε κάθε αθλητή όπως και στον μηχανικό-βοηθό μπορεί και να δοθεί ένα γιλέκο με τον αριθμό εκκίνησης που φέρεται στο στήθος και στην πλάτη. Κατά την διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η αλλαγή αυτού του αριθμού, επί ποινή αποκλεισμού.

Στις αγωνιστικές συναντήσεις πρέπει να παρίσταται Ιατρός του αγώνα ο οποίος θα αναφέρει και θα υπογράψει στα φύλλα αγώνα τα ανάλογα συμβάντα αρμοδιότητάς του.

15. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι οι τύπου TRIAL.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται σε πινακίδα στο μπροστινό τμήμα της μοτοσυκλέτας (number plate) πρέπει να είναι μαύρου χρώματος ευανάγνωστοι με φόντο:

Κατηγορία TR1: κόκκινο φόντο

Κατηγορία TR2: πράσινο φόντο

Κατηγορία TR3: κίτρινο φόντο

Κατηγορία TRS(Senior): κίτρινο φόντο

Κατηγορία TRJ (Junior): κίτρινο φόντο

Κατηγορία TRW (Women): ροζ φόντο

Κατηγορία TRMini: άσπρο φόντο

Για να περάσουν τεχνικό έλεγχο πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση:

- χωρίς σπασμένες μανέτες (να υπάρχει η μπίλια στην άκρη)
- τα πλαστικά / φτερά δεν πρέπει να κρέμονται και να είναι αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστής της μοτοσυκλέτας.
- το γκρίπ του γκαζιού να έχει επαναφορά να μην κολλάει.
- το τιμόνι να μην είναι επισκευασμένο και ξανακολλημένο, οι άκρες του να είναι καλυμμένες ή με το πλαστικό των γκρίπ ή με ειδικά τελικά (bar ends).
- και τα δύο φρένα να δουλεύουν σωστά, χωρίς να κολλάνε οι λεβιέδες.
- οι μαρσπιέδες να αναδιπλώνουν αυτόματα χωρίς να κολλάνε.
- τα κυβικά του κινητήρα να είναι σύμφωνα με τις κατηγορίες και ο κινητήρας να λειτουργεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, όπως και ο σιγαστήρας.
- να υπάρχει μπαράκι στο τιμόνι.
- να υπάρχει διακόπτης που να σταματάει τον κινητήρα με κορδόνι περασμένο στο χέρι, σε περίπτωση πτώσης να σβήσει ο κινητήρας (kill button with lanyard).
- τα λάστιχα να είναι για trial σε καλή κατάσταση.
- πρέπει να υπάρχει προστατευτικό πλαστικό ολόκληρο για το μπροστινό δισκόφρενο και το μικρό προστατευτικό που είναι βιδωμένο κάτω από το ψαλίδι για το πίσω δισκόφρενο.
- Το πίσω γρανάζι πρέπει να είναι καλυμμένο με ένα σκληρό πλαστικό (αυτοκόλλητο) και να μην είναι ορατές οι τρύπες και να υπάρχει το προστατευτικό του γραναζιού που είναι βιδωμένο στο ψαλίδι που προστατεύει τα δόντια του

γραναζιού και την αλυσίδα.

- γενικά η μοτοσυκλέτα να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση, καθαρή και πλυμένη.
- εάν στην διαδρομή χρησιμοποιούνται δημόσιοι δρόμοι είναι απαραίτητο η μοτοσυκλέτα να έχει άδεια κυκλοφορίας και ασφάλεια.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

1η θέση- 25 βαθμοί	6η θέση- 10 βαθμοί	11η θέση- 5 βαθμοί
2η θέση- 20 βαθμοί	7η θέση- 9 βαθμοί	12η θέση- 4 βαθμοί
3η θέση- 16 βαθμοί	8η θέση- 8 βαθμοί	13η θέση- 3 βαθμοί
4η θέση- 13 βαθμοί	9η θέση- 7 βαθμοί	14η θέση- 2 βαθμοί
5η θέση- 11 βαθμοί	10η θέση- 6 βαθμοί	15η θέση- 1 βαθμός

Ο παρών κανονισμός έχει δεκαέξι (16) Άρθρα και έχει εγκριθεί από την ΓΣ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. που έγινε διαδικτυακά στις 11/9/2024

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ