



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ &  
ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

**Ταχ. Δ/ση** : Ανδρ. Παπανδρέου 37  
151 80 Μαρούσι

**Πληροφορίες** : Μ. Στρίγγλου

**Τηλέφωνο** : 213 131 6417

**E-mail** : tsoekaf@gga.gov.gr

**ΘΕΜΑ: «Έλεγχος νομιμότητας του του Γενικού – Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων RALLYE – RAID 2025 της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) »**

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

**Έχοντας υπόψη:**

**1.** Τις διατάξεις:

α. του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.

β. του Π.Δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευομένων φορέων» (ΦΕΚ 130/Α΄/27.06.2023).

γ. του Π.Δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α/ 22-1-2018) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

**2.** Τα άρθρα 27, 33 του Ν.2725/1999, όπως ισχύει σήμερα.

**3.** Τον Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-09-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.

**4.** Το Π.Δ. 81/2023 «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού» (ΦΕΚ 134/Α/28.07.2023).

5. Την υπ' αριθ. Υ16/01-08-2023 απόφαση του Πρωθυπουργού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Ιωάννη Βρούτση (ΦΕΚ 4847/Β'01-08-2023).
6. Το από 19/09/2024 μήνυμα με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με αρ.πρωτ.:ΓΓΑ/25400/23-09-2024 με το οποίο υπεβλήθη προς έλεγχο νομιμότητας ο Γενικός – Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων RALLYE – RAID 2025 της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) με το αντίστοιχο πρακτικό Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης ( 11.09.2024).
7. Τα έγγραφα του τμήματος με αρ. πρωτ.: ΓΓΑ /30941/14-11-2024, ΓΓΑ/2098/28-01-2025 και ΓΓΑ/10422/29-04-2025 με υποδείξεις προς την Ομοσπονδία.
8. Τα με αρ.πρωτ.:ΓΓΑ/34026/10-12-2024 και ΓΓΑ/10949/06-05-2025 έγγραφα της ΑΜΟΤΟΕ με την εκ νέου υποβολή του κανονισμού με τα αντίστοιχα πρακτικά Δ.Σ.(25-11-2024) και (02-05-25) από το οποία προκύπτει η συμμόρφωση με τις υποδειχθείσες παρατηρήσεις.
9. Τα από 17/04/2025 και 01/06/2025 μηνύματα της ΑΜΟΤΟΕ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με την εκ νέου υποβολή, σε ορθή επανάληψη, του κανονισμού .
10. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

**Εγκρίνεται ως προς τη νομιμότητά του ο Γενικός – Τεχνικός Κανονισμός Αγώνων RALLYE – RAID 2025 της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδας (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) ως εξής:**

### **01. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Οι αγώνες CROSS-COUNTRY RALLY RAID διοργανώνονται μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. σύμφωνα με:

- α. Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Cross-Country Rally.
- β. Τη σχετική Προκήρυξη των Επάθλων, Κυπέλλων ή Πρωταθλημάτων στα οποία προσμετρά αντίστοιχα κάθε αγώνας.
- γ. Τις σχετικές Εγκυκλίους της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.
- δ. Τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού του κάθε αγώνα, που συμπληρώνει τον παρόντα αφού πρώτα εγκριθεί από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.
- ε. Τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Cross-Country Rally είναι ένα αθλητικό γεγονός που διοργανώνεται σε ποικιλία εδαφών και προορίζεται να αναδείξει την ικανότητα και την αντοχή των αναβατών και την αξιοπιστία των μοτοσυκλετών τους. Οι αγώνες αυτοί μπορούν να είναι πολυήμεροι ή μονοήμεροι και βασίζονται κατά μεγάλο βαθμό στις ικανότητες πλοήγησης των αναβατών.

Ένας αναβάτης μπορεί να δηλώσει συμμετοχή και να συμμετάσχει σε όλο τον αγώνα ή σε μερικές μόνο ημέρες ανάλογα με τον ειδικό κανονισμό της εκάστοτε διοργάνωσης, και ΜΟΝΟ σε μία κατηγορία.

Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99), ή σε αθλητή που δεν επιδεικνύει Κάρτα Υγείας Αθλητή σε ισχύ.

### **01.01. ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ - ΟΡΟΛΟΓΙΕΣ**

- Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. = Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος
- Σ.Ε.Χ. (TC) = Σημείο Ελέγχου Χρόνου (Time Control)
- Σ.Ε.Δ. (CP) = Σημείο Ελέγχου Διαδρομής / Διέλευσης
- WPT = Waypoint. Σημείο GPS είναι ένα γεωγραφικό σημείο που ορίζεται από συντεταγμένες γεωγραφικού μήκους και πλάτους.
- Απλή Διαδρομή (Liaison) = Συνδετική διαδρομή / Τμήμα της διαδρομής με καθορισμένο χρόνο εκκίνησης και άφιξης στο τέλος της διαδρομής.
- Ειδική Διαδρομή (Special Stage ή Selective Section) = Επιλεγμένη διαδρομή / Χρονομετρημένο τμήμα της διαδρομής.
- Road Book = Δρομοβιβλίο.
- Parc Fermé = Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης Μοτοσυκλετών
- Bivouac = Χώρος Paddocks, Ρυθμίσεων & Επισκευών Μοτοσυκλετών
- Κ.Ο.Κ. = Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
- Flying = Τερματισμός Ειδικής Διαδρομής

### **01.02. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Το σύνολο του αγώνα αποτελείται από φυσικές διαδρομές χωρίς τροποποίηση από τον διοργανωτή. Το σύνολο της διαδρομής πρέπει να καλυφτεί κάτω από τους περιγραφόμενους στον παρόντα κανονισμό όρους. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά είδη διαδρομής που μπορεί να υπάρχουν σε ένα αγώνα Cross-Country Rally:

- Ανοιχτός δημόσιος δρόμος, ασφαλτοστρωμένος ή μη
- Φυσική βλάστηση, θάμνοι, ψηλό γρασίδι, δασικοί χωματόδρομοι
- Βουνά, βραχώδη τμήματα, έδαφος με συνθήκες χιονιού.
- Ποτάμια, ξερές κοίτες ποταμών, λάσπη
- Αμμόλοφοι

### **01.03. ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Ο Ειδικός Κανονισμός κάθε αγώνα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει και τα εξής:

- Τη σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής και του Συμβουλίου Αγωνοδικών, όπως επίσης τα Στελέχη του αγώνα (Αλυτάρχη, Πρόεδρο

Αγωνοδικών, Αγωνοδίκες, Γραμματεία, Τεχνικό Έφορο, Επιθεωρητή Διαδρομής, Ιατρό αγώνα, Χρονομέτρες, Σύστημα GPS Tracking).

- Το αν και σε ποιο Έπαθλο, Κύπελλο ή Πρωτάθλημα προσμετρά ο αγώνας.
- Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας, και το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας, του Ελέγχου Εξακρίβωσης και του Τεχνικού Ελέγχου.
- Τα δικαιώματα συμμετοχής Αθλητών και Ομάδων.
- Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν, χώρο και χρόνο της απονομής των επάθλων.
- Τις κατηγορίες μοτοσυκλετών και αθλητών που θα αγωνιστούν, θα μετρήσουν και θα βραβευθούν στην αγωνιστική συνάντηση
- Άλλες πληροφορίες σχετικές με τον συγκεκριμένο αγώνα και τη διαδρομή του, τις μέσες ωριαίες ταχύτητες, τα μέτρα ασφαλείας, το είδος των Ειδικών δοκιμασιών, και ότι άλλο κριθεί χρήσιμο.
- Τον τρόπο ποινολόγησης παραβίασης ορίων ταχύτητας και λοιπές ποινές
- Τροποποιήσεις του Δρομοβιβλίου
- Άλλα σημαντικά στοιχεία / έγγραφα του αγώνα.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιεί διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που αφορούν την ασφάλεια και την αντιμετώπιση συμβάντων που χαρακτηρίζονται ως "ανωτέρα βία", πρέπει όμως να έχει την προηγούμενη έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών και να ενημερώνει έγκαιρα όσους δήλωσαν συμμετοχή.

Κάθε τέτοια τροποποίηση πρέπει να γνωστοποιείται με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών τα οποία θα αποτελούν πλέον αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού. Τα Δελτία αυτά θα ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και θα τοιχοκολλώνται στη Γραμματεία, στην ιστοσελίδα του αγώνα, στους Πίνακες Ανακοινώσεων του αγώνα και θα ενημερώνονται οι συμμετέχοντες το ταχύτερο δυνατόν.

Ο Ειδικός κανονισμός αφορά επιμέρους ειδικές πληροφορίες (οδηγίες) για κάθε αγώνα και λαμβάνεται υπόψη συμπληρωματικά στον παρόντα, παρέχοντας τις κατά περίπτωση ενημερώσεις δίχως να καταστρατηγεί ή να τροποποιεί αυτόν.

#### **01.04. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να ορίζονται χρονικά και να αποστέλλονται στον Οργανωτή μέσω του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει ο κάθε αθλητής, και εν συνέχεια στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

#### **01.05. ΕΠΙΒΛΕΨΗ**

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα επιβλέπει και θα βοηθά στην πιστή τήρηση και εφαρμογή του παρόντος Γενικού Κανονισμού του Τεχνικού Κανονισμού, του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και των Εγκυκλίων της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα εξετάζει τις ενστάσεις, θα αποφασίζει για αυτές και θα επικυρώνει τα οριστικά αποτελέσματα.

Επίσης θα αποφασίζει για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και τον Ειδικό Κανονισμό όπως και για τυχόν ασάφειές τους.

### **01.06. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΕΠΑΘΛΑ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Συμμετέχουν οι ακόλουθες κατηγορίες μοτοσυκλετών / Quad / SSV:

- M1: κάτω από 290cc
- M2: 300-390cc
- M3: 400-475cc
- M4: 480-600cc μονοκύλινδρες
- M5: 650-750cc μονοκύλινδρες
- M6: 650-1300cc δίκυλινδρες
- Quad: τετράτροχα
- SSV: τετράτροχα

Μπορούν επίσης να βραβευτούν κλάσεις / Ειδικά βραβεία για κάθε εκδήλωση όπως:

- Έπαθλο γυναικών
- Έπαθλο νέων ηλικιακά αναβατών
- Έπαθλο νέων αγωνιστικά αναβατών (Rookies)
- Βετεράνοι (άνω των 50 ετών)
- Κλασικές μοτοσυκλέτες
- Άλλα έπαθλα βάσει ειδικού κανονισμού του κάθε αγώνα

Στους διακριθέντες αθλητές ανά κατηγορία ο οργανωτής θα επιδώσει τα εξής:

- Στον νικητή, στον δεύτερο και στον τρίτο κύπελλο.
- Στους τέταρτο, πέμπτο κι έκτο πλακέτες ή μετάλλια.
- Εάν επιθυμεί, μπορεί να δώσει και στους υπόλοιπους τερματίσαντες μετάλλια.
- Κύπελλα για τους συνολικούς νικητές στις μοτοσυκλέτες (Overall Winners).

### **01.07. ΚΑΤΑΤΑΞΗ (5.022)**

Η κατάταξη γίνεται βάσει του χρόνου που συγκέντρωσε κάθε αθλητής όπως προβλέπει το άρθρο 06: Ανακεφαλαίωση Ποινών του παρόντος κανονισμού.

Νικητής σε κάθε κλάση αναδεικνύεται ο αναβάτης που θα συγκεντρώσει το λιγότερο συνολικό χρόνο συμπεριλαμβανομένων και των ποινών σε απλές και ειδικές διαδρομές.

### **01.08. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας οι δέκα πέντε (15) καλύτεροι αναβάτες κάθε κατηγορίας βαθμολογούνται βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα, ανάλογα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, και σύμφωνα με την προκήρυξη των αντιστοίχων θεσμών, πρωταθλημάτων, Κυπέλλων, Επάθλων.

Για όλους τους θεσμούς και τις κατηγορίες:

1η θέση – 25 βαθμοί βαθμοί	6η θέση – 10 βαθμοί	11η θέση – 5
2η θέση – 20 βαθμοί βαθμοί	7η θέση – 9 βαθμοί	12η θέση – 4
3η θέση – 16 βαθμοί – 3 βαθμοί	8η θέση – 8 βαθμοί	13η θέση
4η θέση – 13 βαθμοί – 2 βαθμοί	9η θέση – 7 βαθμοί	14η θέση
5η θέση – 11 βαθμοί	10η θέση – 6 βαθμοί	15η θέση – 1

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο τέλος του θεσμού, προηγείται ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς (μεγαλύτερα νούμερα). Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το καλύτερο τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

### **01.09. ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ / ΣΚΕΛΟΥΣ**

- Εάν ένας αγώνας διακοπεί με απόφαση αγωνοδικών πριν ολοκληρωθεί δεν μπορεί να επαναληφθεί αυτούσιος.
- Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν οι περισσότεροι αναβάτες συμπληρώσουν τουλάχιστον το μισό της συνολικής απόστασης ο αγώνας αυτός κηρύσσεται άκυρος.
- Εάν ο αγώνας διακοπεί σε μεταγενέστερο χρόνο οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποφασίσουν εάν θα κηρυχθεί άκυρος ή εάν θα θεωρηθεί ολοκληρωμένος, με την ανάλογη τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, οπότε και θα απονεμηθούν τα αθλοθετημένα έπαθλα ανάλογα με τις ειδικές κάθε φορά περιστάσεις.
- Σε κάθε περίπτωση, και εφόσον οι καιρικές συνθήκες το απαιτήσουν, ο Αλυτάρχης με την έγκριση των Αγωνοδικών μπορεί να διακόψει συγκεκριμένο κομμάτι / σκέλος της διαδρομής, απλής ή Ειδικής διαδρομής, ή να την τροποποιήσει, χωρίς αυτό να επηρεάζει την τελική έκβαση του αγώνα και την ίση απόσταση που θα οδηγήσουν όλοι οι αθλητές.
- Σε περίπτωση που το σκέλος διακοπεί αφού οι πρώτοι αθλητές το προσπελάσουν, οι αθλητές που δεν ολοκλήρωσαν το σκέλος θα πάρουν το χρόνο του τελευταίου αθλητή που ολοκλήρωσε την διαδρομή.

## **02. ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

### **02.01. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει ανανεωμένο Δελτίο Αθλητή σύμφωνα με το Νόμο 2725/99. **Οι αθλητές υποχρεούνται σε έκδοση ή ανανέωση Δελτίου Αθλητικής ιδιότητας για το τρέχον έτος, της Κάρτας Υγείας αθλητή σε ισχύ για το τρέχον έτος, την οποία οφείλουν να επιδεικνύουν στην Γραμματεία του αγώνα.**

**Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99) και δεν είναι εγγεγραμμένο στο e-kouros.gr.**

Επίσης ο αθλητής πρέπει να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ για την κατηγορία που συμμετέχει. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν μαζί τους την άδεια οδήγησης, άδεια μοτοσυκλέτας και ασφαλιστήριο συμβόλαιο όλη την ώρα του αγώνα, (οι φωτοτυπίες δεν γίνονται δεκτές).

Οι μοτοσυκλέτες, τα Quad και τα SSV πρέπει να διαθέτουν νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, νόμιμες κρατικές πινακίδες και ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ. Ο εξοπλισμός τους πρέπει να συμμορφώνονται με τον Εθνικό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τους Τεχνικούς Κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ, με τους νόμους της χώρας στην οποία είναι εγγεγραμμένο το όχημα, και με οποιονδήποτε άλλο κανονισμό που καθορίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς.

Οι αναβάτες πρέπει να συμμορφώνονται με τον κώδικα κυκλοφορίας που εφαρμόζεται σε κάθε διαδρομή κατά τη διάρκεια του αγώνα. Οποιοσδήποτε διαγωνιζόμενος καταδικαστεί για παραβίαση αυτών των κανονισμών μπορεί, μετά από έρευνα, να αποκλειστεί ή να του επιβληθούν άλλες ποινές από τον Αλυτάρχη και να επιβεβαιωθεί από τη Επιτροπή Κριτών και σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τον πειθαρχικό Κώδικα της ΑΜΟΤΟΕ.

Οι συμμετέχοντες αλλοδαποί αθλητές οφείλουν να φέρουν Starting Permission από την Ομοσπονδία τους ή να είναι ασφαλισμένοι για ατύχημα με επαναπατρισμό, από ασφαλιστική εταιρία.

## **02.02. ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από διακόσιες (200) συμμετοχές. Αν οι Δηλώσεις Συμμετοχής είναι περισσότερες από τον μέγιστο αριθμό που προβλέπει ένας Ειδικός Κανονισμός τότε δίνεται προτεραιότητα στους έξι (6) πρώτους του περυσινού Επάθλου, Κυπέλλου και Πρωταθλήματος, καθώς και σε όσους έχουν αποκτήσει βαθμούς για το τρέχον έτος.

## **02.03. ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- Η λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής ορίζεται υποχρεωτικά στον ειδικό κανονισμό και το πρόγραμμα.
- Η δήλωση αυτή πρέπει να αποσταλεί μέσα στις προθεσμίες που θα προβλέπει το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Η υπογραφή της ηλεκτρονικής δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο υπογράφων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα Γενικό Κανονισμό τον Τεχνικό Κανονισμό Enduro και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

- Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση του Αθλητή όπως ορίζουν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. με τις ασφαλιστικές εταιρίες.
- Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τον αγώνα, από την εκκίνησή του αθλητή, μέχρι και τον τερματισμό ή την εγκατάλειψή του.
- Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί.

#### **02.04. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ (ΠΟΛΥΗΜΕΡΟΙ ΑΓΩΝΕΣ)**

Αναβάτης που δεν τερμάτισε την πρώτη ημέρα μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα της δεύτερης μέρας υπό τους εξής όρους:

- Εφόσον περάσει έγκαιρα τον τεχνικό έλεγχο που γίνεται στο τέλος της πρώτης μέρας.
- Το πλαίσιο της μοτοσυκλέτας του πρέπει να είναι αυτό με το οποίο ελέγχθηκε η μοτοσυκλέτα στον έλεγχο εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση της πρώτης ημέρας (βλέπε άρθρο 01.06.01 του Τεχνικού Κανονισμού Enduro).
- Η μοτοσυκλέτα πρέπει να υποστεί πρώτα ένα πλήρη τεχνικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένου το ελέγχου στάθμης θορύβου (βλέπε άρθρα 01.05., 01.06, 01.08. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro).
- Οι αναβάτες που έχουν αποκλειστεί από τον αλυτάρχη μπορούν να προχωρήσουν σύμφωνα με τις παραπάνω παραγράφους 1, 2, 3 και να περιμένουν την απόφαση των αγωνοδίκων (βλέπε άρθρο 03.08), και λαμβάνουν τις προβλεπόμενες ποινές.

#### **02.05. ΗΛΙΚΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

**Στους αγώνες Rally Raid συμμετέχουν οποιοδήποτε αθλητές σε κατηγορίες μοτοσυκλετών, αρκεί να είναι κάτοχοι του αντίστοιχου διπλώματος οδήγησης για την μοτοσυκλέτα που οδηγούν. ΔΕΝ μπορούν να συμμετέχουν νεαροί αθλητές χωρίς δίπλωμα οδήγησης ενώ μπορούν να συμμετέχουν και βετεράνοι αθλητές άνω των 50 ή / και άνω των 60 ετών.**

#### **02.06. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού έχουν ισχύ οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν.2725/99 όπως ισχύει ως προς τα αθλητικά σωματεία.**

**Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη και οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί της FIM και της FIM Europe.**

**Εκτός των Ελλήνων αθλητών με αθλητικό δελτίο, και βάσει των Διεθνών κανονισμών, μπορούν επίσης να συμμετάσχουν και αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων χωρών-μελών της FIM – FIM-Europe, εφόσον έχουν αγωνιστική άδεια, starting permission/license (Νόμος**

**5176/25) από τον εποπτικό τους φορέα και οι οποίοι, κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται.**

**Εναλλακτικά οφείλουν να είναι ασφαλισμένοι για προσωπικό ατύχημα και επαναπατρισμό.**

### **03. ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

#### **03.01. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

Το αρχηγείο του Cross-County Rally είναι η γραμματεία η οποία μπορεί να αλλάζει έδρα ανάλογα με τον τόπο τερματισμού της εκάστοτε ημέρας. Ο χώρος εγκατάστασης θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργικός πριν από την εκκίνηση του πρώτου αγωνιζόμενου και έως ότου ο τελευταίος αγωνιζόμενος επιστρέψει στο Βίνουας, χωρίς καμία διακοπή.

Ο Χώρος της Γραμματείας πρέπει να είναι εφοδιασμένες με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό μετάδοσης για επικοινωνία με την ιατρική υποστήριξη, τους σταθμούς ελέγχους διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) τα σημεία στο ξεκίνημα και το τέλος των Ειδικών Διαδρομών κλπ.

Πρέπει να είναι εξοπλισμένος για να φιλοξενήσει το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για το σύστημα παρακολούθησης μέσω δορυφόρου, το οποίο και είναι υποχρεωτικό, τον συντονιστή της ομάδας αναζήτησης και διάσωσης, τους Αγωνοδίκες και να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο Βίνουας.

#### **03.02. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ**

Μετά τη λήξη της προθεσμίας εγγραφής κάθε αίτηση αλλαγής στον κατασκευαστή ή στην κατηγορία της μοτοσυκλέτας πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς και να αναφέρει τους λόγους της αίτησης. Τέτοιες αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον Αλυτάρχη πριν τον έλεγχο εξακρίβωσης.

#### **03.03. ΖΩΝΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (ΒΙΝΟΥΑΣ)**

Η περιοχή ορίζεται ανάμεσα στο σημείο τερματισμού μιας ειδικής διαδρομής και στο σημείο εκκίνησης της επόμενου τμήματος της διαδρομής. Στο χώρο αυτό είναι δυνατόν να γίνονται ρυθμίσεις των μοτοσυκλετών καθώς και ανεφοδιασμός αυτών πριν αυτές εισέλθουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) εφόσον αυτό επιβάλλεται βάσει Ειδικού Κανονισμού.

- Στο χώρο αυτό μπορεί να γίνει αλλαγή ελαστικών από τους μηχανικούς που έχουν λάβει άδεια από τον οργανωτή.
- Ο χώρος πρέπει να παραμένει καθαρός σε όλη την διάρκεια του αγώνα και να υπάρχει κάδος ή σακούλες απορριμμάτων για χρήση από τους αθλητές και τους μηχανικούς / συνοδούς. Ο διοργανωτής πρέπει να έχει προβλέψει κάδους ή χώρο για την συλλογή των απορριμμάτων από τους χώρους του Βίνουας. Είναι ευθύνη των ομάδων και των αθλητών να φροντίσουν για την μεταφορά των απορριμμάτων στους κάδους ή το χώρο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής.

- Απαγορεύεται αυστηρά η ρύπανση του εδάφους με υγρά ή στερεά απόβλητα στους χώρους του Βίνουας. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60€) ευρώ για κάθε παράβαση.
- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, κάθε αθλητής ή ομάδα πρέπει να έχει έναν φορητό πυροσβεστήρα πέντε (5) kg τουλάχιστον, σε μικρή απόσταση από τη θέση ανεφοδιασμού (μέγιστη απόσταση πέντε -5- μέτρα). Η έλλειψη πυροσβεστήρα θα οδηγήσει σε ποινή εξήντα (60€) ευρώ.
- Η χρήση ενός τάπητα προστασίας του περιβάλλοντος ανά μοτοσυκλέτα είναι υποχρεωτική στους χώρους όπου η συντήρηση και ο ανεφοδιασμός έχει αποφασιστεί να γίνεται από τον διοργανωτή. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60€) ευρώ για κάθε παράβαση.

### **03.04. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)**

#### **03.04.01. ΕΝΝΟΙΑ**

Κάθε αγώνας Cross-County Rally, εκτός του καθαρά αγωνιστικού χρόνου και του ελεύθερου χρόνου πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας, που προβλέπονται στο άρθρο 03.08, μπορεί να περιλαμβάνει και χρόνο κατά τον οποίο οι μοτοσυκλέτες βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) σε ειδικούς χώρους που προβλέπει ο Οργανωτής, ο οποίος έχει την επιτήρηση και την ευθύνη τους, για κάποιες αγωνιστικές ημέρες, πριν ή την παραμονή τους.

#### **03.04.02. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) πρέπει να είναι περιφραγμένος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Τα όριά του πρέπει να είναι σαφή και πρέπει να φωτίζεται και να περιφρουρείται από έναν ικανό αριθμό ατόμων, ώστε να έρχονται σε επαφή με τις μοτοσυκλέτες μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

Ο χώρος εισόδου και εξόδου των χώρων αυτών πρέπει να σηματοδοτείται εμφανώς. Οι υπεύθυνοι πρέπει να φορούν κάποιο διακριτικό σήμα που να αναγνωρίζεται εύκολα από τους ενδιαφερόμενους και ιδίως από τους αθλητές.

Ο κάθε ένας αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη συμπεριφορά των μηχανικών του, των βοηθών και του υπεύθυνου της ομάδας του και τυχόν παραβίαση των κανονισμών από τα άτομα αυτά θα βαρύνει τον αγωνιζόμενο.

#### **03.04.03. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ**

Στους χώρους επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύεται η είσοδος σε οποιονδήποτε άλλο εκτός των Αγωνοδικών, του Αλυτάρχη, των Τεχνικών Εφόρων, των Κριτών του χώρου και των αθλητών (μόνο για να βάλουν ή να βγάλουν τη μοτοσυκλέτα τους).

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός ή οποιαδήποτε επισκευή της μοτοσυκλέτας κατά τη διαδρομή της από το Σ.Ε.Χ. μέχρι και τον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης. Αθλητής που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω τίθεται εκτός αγώνα.

#### **03.04.04. ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ**

Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύονται στους αθλητές, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, τα εξής:

- Να αγγίζουν μοτοσυκλέτα άλλου αθλητή.
- Να αγγίζουν τη μοτοσυκλέτα τους (εκτός από τη στιγμή της εισόδου ή της εξόδου τους, οπότε τη σπρώχνουν).
- Να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους.

#### **03.04.05. ΚΑΠΝΙΣΜΑ**

Κάθε αθλητής που καπνίζει μέσα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) θα τίθεται εκτός αγώνα.

#### **03.04.06. ΚΑΛΥΨΗ**

Απαγορεύεται η κάλυψη (σκέπασμα) των μοτοσυκλετών που βρίσκονται υπό καθεστώσ επιτηρούμενης στάθμευσης.

### **03.05. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Αυτή η περιοχή αποτελείται από τους ακόλουθους χώρους και τμήματα:

- Το Parc Fermé (εάν υπάρχει / προβλέπεται)
- Την περιοχή αναμονής εκκίνησης
- Την Γραμμή εκκίνησης

Οποιοσδήποτε αναβάτης συλληφθεί να καπνίζει στην περιοχή εκκίνησης θα αποκλειστεί (ή θα δοθούν άλλες κυρώσεις όπως προβλέπεται στον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.).

### **03.06. ΠΛΑΝΟ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

A = Parc Fermé (εάν υπάρχει / προβλέπεται)

B = Γραμμή / Ράμπα εκκίνησης με χώρο για έως τρεις (3) μοτοσικλετιστές

C = Περιοχή αναμονής εκκίνησης

D = Είσοδος αθλητών

#### **03.06.01. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Είναι ο περιφραγμένος χώρος όπου οι αθλητές περιμένουν τη σειρά τους για να εκκινήσουν. Η γραμμή εκκίνησης μπορεί να βρίσκεται πάνω σε υπερυψωμένη ράμπα. Στη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει να υπάρχει αρκετός

χώρος ώστε οι αθλητές να παρατάσσονται σε δύο (2) ομάδες των δύο (2) ή τριών (3) μοτοσυκλετών, στην ίδια ευθεία. Με αυτό τον τρόπο, σε περίπτωση που δεν τεθεί έστω και μία μοτοσυκλέτα μιας ομάδας ο κινητήρας σε λειτουργία μέσα σε εξήντα (60) δευτερόλεπτα, όπως προβλέπεται, θα μπορούν να εκκινήσουν από τη επόμενη δυάδα ή τριάδα χωρίς πρόβλημα.

Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν στην εκκίνηση 15 λεπτά πριν τον καθορισμένο τους χρόνο εκκίνησης, ώστε να ελεγχτεί συμπληρωματικά το όχημα και ο εξοπλισμός τους, καθώς και η ορθή λειτουργία του GPS Tracking.

### **03.06.02. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Στον χώρο εκκίνησης, και αναμονής εκκίνησης μπορούν να εισέρχονται μόνον οι Αγωνοδίκες, οι υπεύθυνοι των ομάδων και κάθε άλλο πρόσωπο που αναφέρεται ειδικά στον Ειδικό Κανονισμό. Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιτρέψει την είσοδο σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, αφού ορίσει τους όρους και αφού προκαθορίσει τον αριθμό τους ώστε να μην εμποδίζονται οι αθλητές.

### **03.06.03. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Καμία εξωτερική βοήθεια δεν επιτρέπεται στον χώρο του Parc Fermé, στο χώρο εκκίνησης ή στο χώρο αναμονής εκκίνησης.

### **03.07. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Γενικώς η σειρά εκκίνησης των αθλητών στους αγώνες Cross-Country Rally ορίζεται στην προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς και εξαρτάται από την κατάταξη του προηγούμενου έτους καθώς και από τις κατηγορίες των μοτοσυκλετών. Σε πολυήμερους αγώνες, είθισται να εκκινούν πρώτοι οι αθλητές που προηγούνται της προσωρινής κατάταξης, εκτός εάν ο οργανωτής αποφασίσει διαφορετικά για λόγους ασφαλείας.

Οι αθλητές εκκινούν ένας ανά λεπτό, ή αναλόγως πληθώρας συμμετοχών ένας ανά 30", ή ανά 20". Για τους πρώτους αναβάτες μπορεί να οριστεί εκκίνηση ένας ανά 2' ή ακόμη και ανά 3'.

Οι μοτοσυκλέτες θα είναι οι πρώτες που θα ξεκινήσουν τον αγώνα. Το πρώτο SSV θα ακολουθήσει σε χρόνο που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης, αλλά όχι λιγότερο από δεκαπέντε (15) λεπτά μετά την τελευταία μοτοσυκλέτα.

Η σειρά εκκίνησης της πρώτης επιλεγμένης διαδρομής θα αποφασιστεί από τον Αλυτάρχη ή από τα αποτελέσματα του προλόγου. Ο πρόλογος δεν είναι υποχρεωτικός. Αν δεν υπάρχει πρόλογος, η προτεραιότητα θα δοθεί στους αναβάτες που έχουν πόντους από το Κύπελλο πριν από την εκδήλωση. Μετά από κάθε Σκηνή, η σειρά εκκίνησης θα καθορίζεται από τα αποτελέσματα κάθε αγωνιστικής ημέρας, πρώτα οι μοτοσυκλέτες και τα Quad, ακολουθούμενα από τα SSV.

Αν ένας αγώνας έχει διαφορετικές διαδρομές για μοτοσυκλέτες-quad και SSV, αυτή η σειρά εκκίνησης μπορεί να αλλάξει.

### **03.08. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

#### **03.08.01. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Κάθε αγωνιστική ημέρα, τουλάχιστον δεκαπέντε (15') λεπτά πριν τη θεωρητική ώρα εκκίνησής τους, και εφόσον υπάρχει καθεστώς Park Ferme, οι αθλητές μπορούν να εισέλθουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μόνον για να μετακινήσουν τη μοτοσυκλέτα τους προς την έξοδο του χώρου αυτού, στη γραμμή της εκκίνησης.

#### **03.08.02. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ**

Αν ένας αγωνιζόμενος δεν βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησής του, λαμβάνει αντίστοιχη ποινή χρόνου.

Σε περίπτωση καθυστέρησης ο διοργανωτής μπορεί να καλύψει τη θέση με άλλον διαγωνιζόμενο. Σε περαιτέρω καθυστέρηση, μεγαλύτερη από τριάντα (30') λεπτά, αναβάτης που δεν εμφανίστηκε στην περιοχή εκκίνησης θα λάβει τη μέγιστη ποινή από όλες τις απλές και ειδικές διαδρομές του σκέλους, συν μία ώρα.

### **03.09. ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ**

Αθλητής του οποίου η περίπτωση εξετάζεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών είτε αυτεπάγγελα, είτε μετά από ένσταση και ο οποίος επιθυμεί να εκκινήσει, μπορεί να το κάνει, υπό τον όρο ότι η μοτοσυκλέτα του είχε κρατηθεί στο Parc Fermé, όπως ορίζει ο κανονισμός, εκτός εάν υπάρχουν λόγοι ασφαλείας. Ο αθλητής χάνει το δικαίωμα να εκκινήσει μόνον αφού αποφασίσει οριστικά το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι αποκλείεται από τον αγώνα.

### **03.010. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ**

#### **03.010.01. ΧΩΡΟΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ**

Επί πλέον του χώρου ανεφοδιασμού πριν τον τερματισμό πρέπει να προβλέπονται και άλλοι τέτοιοι χώροι κατά μήκος της διαδρομής, σε πρατήριο καυσίμων ή σε Σ.Ε.Χ. ή αλλού, που πρέπει να αναφέρονται στις πληροφορίες της διαδρομής στο έντυπο του ειδικού κανονισμού.

Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο ανεφοδιασμού ανά εκατό πενήντα (150) χιλιόμετρα διαδρομής. Στην συνολική απόσταση θα πρέπει να υπολογιστεί και το μήκος των ειδικών διαδρομών.

#### **03.010.02. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ**

- Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει μόνον στα σημεία που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο και σε Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, συγκεκριμένα πριν από αυτούς, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας, σε σημεία

που θα υποδειχτούν από τον οργανωτή με συντεταγμένες GPS, και μπορούν να γίνουν από τις ομάδες / service των οδηγών.

- Στα Σημεία Ανεφοδιασμού που βρίσκονται μετά τους Σ.Ε.Χ., επιτρέπονται οι ανεφοδιασμοί σε καύσιμα και σε λιπαντικά καθώς και η λίπανση της αλυσίδας. Κάθε άλλη εργασία απαγορεύεται.
- Η λίπανση της αλυσίδας επιτρέπεται μόνο στις περιοχές ανεφοδιασμού.
- Η ποινή για ανεφοδιασμό, ή / και για εργασίες που θα γίνουν στη μοτοσυκλέτα μετά την κίτρινη σημαία είναι ο αποκλεισμός του αθλητή από το σκέλος.
- Ο τελικός ανεφοδιασμός κάθε ημέρας θα γίνεται πριν τον τελευταίο Σ.Ε.Χ. και θα γίνεται μέσα στον χώρο του Βίνουας.
- Απαγορεύεται σε αθλητή, επί ποινή αποκλεισμού, να τοποθετήσει τη μοτοσυκλέτα του μέσα σε κλειστό χώρο (τέντα, φορηγάκι κλπ.) οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, με σκοπό τον ανεφοδιασμό ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, εκτός εάν επιτραπεί από τον οργανωτή.
- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, κάθε αθλητής ή ομάδα πρέπει να έχει έναν φορητό πυροσβεστήρα (ABC πολυδύναμο σκόνης) πέντε (5) kg τουλάχιστον, σε μικρή απόσταση από τη θέση ανεφοδιασμού (μέγιστη απόσταση πέντε (5) μέτρα). Η έλλειψη πυροσβεστήρα θα οδηγήσει σε ποινή εξήντα (60€) ευρώ.
- Η χρήση ενός τάπητα προστασίας του περιβάλλοντος ανά μοτοσυκλέτα είναι υποχρεωτική στους χώρους όπου η συντήρηση και ο ανεφοδιασμός έχει αποφασιστεί να γίνεται από τον διοργανωτή. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60€) ευρώ για κάθε παράβαση.
- Ο αναβάτης πρέπει να πληρώσει αυτό το ποσό πριν την τελευταία συνάντηση των αγωνοδικών του αγώνα που επιβλήθηκε η ποινή, ειδάλλως δεν θα είναι σε θέση να λάβει μέρος στον επόμενο αγώνα ή θα του επιβληθούν άλλες κυρώσεις που αναφέρονται στο πειθαρχικό κώδικα της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε για την ομάδα ή / και τον οδηγό της μοτοσυκλέτας.
- Το ελάχιστο μέγεθος του τάπητα προστασίας περιβάλλοντος πρέπει να είναι 160 x 100 εκατοστά (cm). Ο τάπητας πρέπει να αποτελείται από απορροφητικό άνω μέρος και ένα αδιάβροχο αδιαπέραστο κάτω μέρος. Είναι υποχρεωτική η χρήση ενός τάπητα προστασίας περιβάλλοντος (ή άλλο αποτελεσματικό και εγκεκριμένο σύστημα) για την αποτροπή μόλυνσης του εδάφους και του νερού.
- Ο τάπητας προστασίας περιβάλλοντος θα είναι ξεχωριστός για κάθε μοτοσυκλέτα.
- Απαγορεύεται αυστηρά η ρύπανση του εδάφους με υγρά ή στερεά απόβλητα στους χώρους του Βίνουας & Parc Fermé καθώς και στους χώρους που προβλέπονται για εργασίες και ανεφοδιασμό. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60€) ευρώ για κάθε παράβαση.
- Το πρόστιμο για μη τήρηση των προαναφερθέντων κανόνων σχετικά με τον ανεφοδιασμό και για τις περιοχές ανεφοδιασμού είναι η αποβολή (ή

άλλες κυρώσεις, όπως προβλέπεται στον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε).

### **03.010.03. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

Απαγορεύεται κατά την διάρκεια του αγώνα, επί ποινή αποκλεισμού, η μεταφορά καυσίμων με τη μοτοσυκλέτα ή από τον αναβάτη. Εξαιρείται η ποσότητα καυσίμων που περιέχεται στις μόνιμες και σταθερές δεξαμενές (Ντεπόζιτο - Reservoir) της μοτοσυκλέτας.

Τα αυθεντικά ρεζερβουάρ καυσίμου μπορούν να τροποποιηθούν ή να αντικατασταθούν με μεγαλύτερα, αλλά τα σημεία στερέωσης στο πλαίσιο και το σύστημα στερέωσης πρέπει να είναι όπως στο αρχικό μοντέλο.

Επιτρέπεται η χρήση συμπληρωματικών δεξαμενών καυσίμων αρκεί να είναι συμβατές με το συγκεκριμένο μοντέλο μοτοσυκλέτας και να είναι εγκατεστημένες στην μοτοσυκλέτα με ασφάλεια. Θα πρέπει να λάβουν σήμανση έγκρισης κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο της μοτοσυκλέτας.

Στους χώρους ανεφοδιασμού τα καύσιμα πρέπει να μεταφέρονται σε κάνιστρα ασφαλείας και να φέρουν γραμμένα ευκρινώς τον αριθμό συμμετοχής του αθλητή στον οποίον ανήκουν.

Στους σταθμούς ανεφοδιασμού είναι απαραίτητη η παρουσία επαρκούς αριθμού φορητών πυροσβεστήρων με χειριστές έτοιμους να επέμβουν. Ο χώρος ανεφοδιασμού να επιλέγεται με κριτήριο την εύκολη πρόσβαση του πυροσβεστικού οχήματος. Οι οργανωτές οφείλουν να ελέγχουν την τήρηση όλων των ανωτέρω με σχολαστική επιμέλεια.

### **03.010.04. ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ**

Επιτρέπεται η λίπανση της αλυσίδας ΜΟΝΟ στους χώρους ανεφοδιασμού και με την μοτοσυκλέτα επάνω στον προστατευτικό τάπητα για προστασία του περιβάλλοντος.

### **03.010.05. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Κατά τη διάρκεια των ανεφοδιασμών ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (εκτός λειτουργίας). Η μη συμμόρφωση θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού του αθλητή από τον αγώνα.

### **03.011. ΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΩΣΤΗΡΙΟ ΔΥΝΑΜΗ**

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα στις Ειδικές Διαδρομές, η μοτοσυκλέτα πρέπει να κινείται ή από τον κινητήρα της, ή από τη μυϊκή δύναμη του αναβάτη της, ή από κάποια φυσική δύναμη (κατηφόρα π.χ.). Κάθε άλλος τρόπος επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

Στις απλές Διαδρομές, και μόνο σε αυτές, έναν αθλητής μπορεί να δεχτεί βοήθεια ΜΟΝΟ από άλλον αθλητή.

### **03.012. ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Εξωτερική βοήθεια νοείται οποιαδήποτε επέμβαση τρίτου πάνω στην μοτοσυκλέτα ή στον αθλητή, είτε με την μορφή τεχνικής βοήθειας, είτε με την μορφή σπρωξιματος.

Κατά την διάρκεια του αγώνα και των ειδικών διαδρομών απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια, με μόνη εξαίρεση τη βοήθεια κατά τους ανεφοδιασμούς που γίνονται στους χώρους που χαρακτηρίζονται σαν χώροι ανεφοδιασμού. Η επαφή οποιουδήποτε ατόμου με τη μοτοσυκλέτα θεωρείται εξωτερική βοήθεια. Εξαιρούνται ο αθλητής, συναθλητές και τα Στελέχη του Αγώνα μόνο κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, και εκτός εάν ο Ειδικός Κανονισμός προβλέπει διαφορετικά.

Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.

Εξωτερική βοήθεια επιτρέπεται μόνο στους χώρους των Σ.Ε.Χ., μεταξύ λευκής και κίτρινης σημαίας, είτε στις απλές διαδρομές που δεν είναι υπό καθεστώς χρονομέτρησης και αναφέρονται σαφώς στον Ειδικό Κανονισμό.

Εκεί, βοηθοί ή μηχανικοί μπορούν να επέμβουν στην μοτοσυκλέτα, να την επισκευάσουν, να την εφοδιάσουν, να επέμβουν σε αναρτήσεις, φρένα, λιπαντικά, να κάνουν ρυθμίσεις και να εξάγουν / εισάγουν τροχούς και να αλλάξουν ελαστικά.

Σε περίπτωση ατυχήματος, οι πρώτοι 2 αναβάτες που ακολουθούν είναι υποχρεωμένοι να σταματήσουν και να παράσχουν βοήθεια στον αναβάτη ή τον διοργανωτή. Θα οριστεί ένας επιπλέον χρόνος ίσος με τη διάρκεια της στάσης σε λεπτά. Κανένας άλλος αναβάτης δεν θα δέχεται επιπλέον χρόνο εκτός αν ζητηθεί από τον Αλυτάρχη να σταματήσει και να βοηθήσει.

### **03.013. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ**

Κάθε αθλητής που εγκαταλείπει υποχρεούται να βγει από τη διαδρομή του αγώνα και να μην συνεχίσει ακολουθώντας άλλον αθλητή ή κοντά σε άλλον αθλητή. Παράβαση του άρθρου επιφέρει την αναφορά του αθλητή και τον αποκλεισμό πιθανώς και του άλλου ή των άλλων αθλητών που ακολούθησε ο αθλητής που έχει εγκαταλείψει.

Ο αθλητής που εγκαταλείπει οφείλει να ενημερώσει το επόμενο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. για την εγκατάλειψη και να παραδώσει σε αυτούς την Ατομική Κάρτα Χρόνων. Παράβαση του άρθρου θα επιφέρει χρονική ποινή στον αθλητή η οποία θα του επιβληθεί στον επόμενο σκέλος / αγώνα που θα λάβει μέρος. Εξαιρούνται αθλητές που εγκαταλείπουν λόγω τραυματισμού και δεν έχουν την δυνατότητα προσέλευσης σε επόμενο Σ.Ε.Χ ή Σ.Ε.Δ. Σε αυτή την περίπτωση οφείλει συναθλητής τους που έχει λάβει γνώση για τον τραυματισμό και την εγκατάλειψη να ενημερώσει το επόμενο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.

### **03.014. ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Κάθε διοργανωτής θα είναι υποχρεωμένος να παρέχει ειδική περιοχή για την ασφαλή αποθήκευση αποβλήτων λαδιού, ελαστικών, μπαταριών και/ή άλλων υλικών που θεωρούνται επικίνδυνα για το περιβάλλον. Αυτή η περιοχή θα βρίσκεται στον καταυλισμό/περιοχές υπηρεσιών και θα είναι σαφώς

προσδιορισμένη.

Όλα τα σημεία υπηρεσιών των οχημάτων πρέπει να έχουν πλαστικό χαλί κάτω από την περιοχή εξυπηρέτησης των οχημάτων. Ο μη σεβασμός αυτής της οδηγίας θα οδηγήσει σε πρόστιμο 100 €.

## **04. ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΠΛΟΗΓΗΣΗ – ROAD BOOK**

### **04.01. ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ROAD BOOK**

Η διαδρομή του Rally είναι μυστική μέχρι να διανεμηθεί το Βιβλίο Διαδρομής (ROAD BOOK) ή τα ηλεκτρονικά ίχνη GPS των διαδρομών, ή οι συντεταγμένες GPS στους αγωνιζόμενους. Οι πλοήγηση στις Απλές Διαδρομές (Συνδέσεις ή Liaison) και στις Ειδικές Διαδρομές (Selective Sections ή Special Stages) γίνεται μόνο με βάση τις πληροφορίες που αναγράφονται στο Βιβλίο Διαδρομής (ROAD BOOK). Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναγνώριση της διαδρομής πριν τον αγώνα, με ποινή αποκλεισμού.

Στο Road Book αναφέρονται:

- Η διαδρομή που είναι υποχρεωτική για τους αγωνιζόμενους.
- Τα όρια ταχύτητας
- Πιθανοί κίνδυνοι
- Περιγραφή του εδάφους
- Περιγραφή της διασταύρωσης ή/και οδηγίες πυξίδας
- Χιλιομετρικές ενδείξεις ή/και οδηγίες GPS

Κάθε αγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να ακολουθήσει επακριβώς την δεδομένη διαδρομή, και κάθε παρέκκλιση μπορεί να επιφέρει αντίστοιχες ποινές που φτάνουν έως τον αποκλεισμό του.

Κάθε αγωνιζόμενος θα λάβει ένα Βιβλίο Διαδρομής (ROAD BOOK) με τη μορφή ρολό χαρτιού, πλάτους περίπου 145 mm, που περιλαμβάνει οριζόντιες γραμμές / σημειώσεις (Τουλίπες ή Notes) και έως τρεις (3) κάθετες στήλες αποστάσεων, σχεδίων και πληροφοριών, που περιέχουν χαρακτηριστικά, σημειώσεις και τα υποχρεωτικά σημεία διέλευσης, τα οποία πρέπει να τηρούν οι αγωνιζόμενοι. Ακολουθεί Δείγμα στο τέλος.

Παράλληλα, μπορεί να λαμβάνουν ίχνη GPS, ή κάποια σημεία GPS (Waypoints - WPS) τα οποία οφείλουν να ακολουθήσουν, εφόσον σύμφωνα με τον Ειδικό Κανονισμό, χρειάζεται / επιβάλλεται ή απλώς προτείνεται η χρήση GPS.

Εναλλακτικά οι αθλητές μπορούν να λάβουν αρχείο εικόνας / PDF το οποίο εφαρμόζεται σε Ειδικό tablet, και διαβάζεται ως δρομοβιβλίο (Road Book).

Σε κάθε γραμμή θα αναφέρεται ο μερικός αριθμός και ο συνολικός αριθμός χιλιομέτρων, η κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσει ο αγωνιζόμενος και πρόσθετα σχόλια ή σήματα όπου αυτά κρίνονται απαραίτητα από την διοργάνωση.

Στο ROAD BOOK θα είναι ξεκάθαρα σημειωμένα τα σημεία εκκίνησης και τερματισμού της εκάστοτε ειδικής διαδρομής καθώς και οι σταθμοί ανεφοδιασμού.

Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρωματίσουν συγκεκριμένα σημεία στο ROAD BOOK με μαρκαδόρους σήμανσης. Απαγορεύεται η διαγραφή γραμμών ή

πληροφοριών του ROAD BOOK, εκτός εάν υποδειχτούν από την οργάνωση κατά την ενημέρωση.

Οι διοργανωτές που χρησιμοποιούν ένα διαφορετικό σύστημα GPS από αυτό που περιγράφεται παρακάτω πρέπει να αναφέρουν στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς τους τη λειτουργία του συστήματος και τους πιθανούς κωδικούς ξεκλειδώματος.

Διορθώσεις μπορούν να δίδονται στους αγωνιζόμενους κατά την ενημέρωση ή διαδικτυακά, μετά τον έλεγχο της διαδρομής από τον οργανωτή, πριν την έναρξη του κάθε σκέλους.

Δεν πρέπει να διανέμεται κανένα αρχείο GPX ή οποιαδήποτε άλλα δεδομένα διαδρομής στους διαγωνιζόμενους που συμμετέχουν στις αγωνιστικές κατηγορίες.

#### **04.02. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

Πριν την εκκίνηση της κάθε αγωνιστικής ημέρας θα πραγματοποιείται Ενημέρωση από κοινού από τον Υπεύθυνο Διαδρομής, τον Αλυτάρχη και τον διοργανωτή ή Εκπρόσωπό του. Η συμμετοχή για τους αγωνιζόμενους στην ενημέρωση είναι υποχρεωτική. Το κείμενο της ενημέρωσης και οι όποιες αλλαγές / τροποποιήσεις του δρομοβιβλίου, σχετικά με την ασφάλεια πρέπει επίσης να δημοσιεύονται στον πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα, και στην ιστοσελίδα του αγώνα.

#### **04.03. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΜΕΤΡΟΥ - ΚΟΝΤΕΡ**

Ο Διοργανωτής θα ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για την προτεινόμενη βαθμονόμηση του ταχύμετρου της μοτοσυκλέτας. Εφόσον αυτή δεν ακολουθεί βαθμονόμηση GPS, οφείλει να έχει μετρήσει και σηματοδοτήσει σημεία βαθμονόμησης που θα είναι διαθέσιμα σε υποδεικνυόμενα σημεία που παρέχονται πριν από τον αγώνα και μπορεί να είναι επίσης μέρος της 1<sup>ης</sup> Απλής διαδρομής / 1ου συνδέσμου, κάθε σκέλους.

#### **04.04. ΣΗΜΑΤΑ**

Παραδείγματα όλων των χρησιμοποιούμενων κατά τον αγώνα σημάτων, όπως αυτά εμφανίζονται παρακάτω, πρέπει να επιδεικνύονται εμφανώς στον χώρο εκκίνησης, τερματισμού, απλών και ειδικών διαδρομών, ανεφοδιασμών, σημείων ελέγχου χρόνου και διελεύσεως, κτλ..

#### **04.05. ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ Κ.Ο.Κ**

Ο αγώνας θα γίνεται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον Κ.Ο.Κ. και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας (το οποίο θα αναφέρετε ρητά στο ROAD

BOOK) τα τριάντα (30km/h) ή τα πενήντα (50km/h) χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.

Ο έλεγχος διαδρομής και ταχύτητας θα γίνεται και δορυφορικά με σύστημα Tracking, ενώ θα ελέγχονται κατά την διάρκεια αλλά και μετά τον αγώνα, τα καταγεγραμμένα ίχνη των αγωνιζομένων για τυχόν παραβάσεις των ορίων ταχύτητας. Ποινές χρόνου ή χρηματικές (100€ ανά παράβαση) μπορεί να προκύψουν από τέτοιες παραβιάσεις ορίων ταχύτητας. Κάθε αγωνιζόμενος που, διαπιστωμένα, παραβεί επανειλημμένα τον Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια του αγώνα, με απόφαση του Σ.Α. θα τίθεται εκτός αγώνα.

#### **04.06. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Οι αθλητές της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε., κατά τη διάρκεια του αγώνα, είναι ασφαλισμένοι σύμφωνα με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. με τις ασφαλιστικές εταιρίες. Οι αλλοδαποί αθλητές οφείλουν να έχουν starting permission από την Ομοσπονδία τους, ή ασφαλιστική κάλυψη με επαναπατρισμό από ασφαλιστική εταιρία, την οποία οφείλουν να προσκομίσουν στον οργανωτή πριν τον αγώνα.

#### **04.07. ΙΑΤΡΟΣ ΑΓΩΝΑ**

**Στις αγωνιστικές συναντήσεις πρέπει να παρίσταται Ιατρός του αγώνα ο οποίος θα αναφέρει και θα υπογράψει στα φύλλα αγώνα τα ανάλογα συμβάντα αρμοδιότητάς του.**

#### **04.08. ΑΠΡΟΣΠΕΛΑΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Αλυτάρχης διαπιστώσει ότι κάποιο τμήμα της έγινε απροσπέλαστο ή ότι είναι προσπελάσιμο από τους αθλητές μόνον αν δεχθούν εξωτερική βοήθεια (βλέπε άρθρο 03.011. του παρόντος κανονισμού) και αφού πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, πρέπει να ακυρώσει το τμήμα αυτό της διαδρομής μέχρι τον επόμενο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ., ή να παρέχει τη σχετική εξωτερική βοήθεια με ανθρώπινο δυναμικό και να ρυθμίσει τα σχετικά θέματα επιβολής βαθμών ποινής.

### **05. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

#### **05.01. ΘΕΣΕΙΣ Σ.Ε.Χ.**

Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) θα βρίσκονται στα σημεία που περιγράφονται παρακάτω:

##### **05.01.01. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Στην έξοδο του χώρου εκκίνησης, κατά την έναρξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

##### **05.01.02. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Στην είσοδο του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης κατά τη λήξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

### **05.01.03. ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΣΗΜΕΙΑ – Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.**

Σε ενδιάμεσα σημεία επιλεγμένα από τον Οργανωτή. Η ακριβής θέση τους, η μεταξύ τους απόσταση καθώς και ο απαιτούμενος χρόνος για την κάλυψή τους θα περιγράφονται στις δοθείσες πληροφορίες της διαδρομής. Συνίσταται να υπάρχει Σ.Ε.Δ. τουλάχιστον κάθε 50km διαδρομής.

Η απόσταση μεταξύ δύο συνεχόμενων Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. (Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης) πρέπει να έχουν μετρηθεί με ακρίβεια, να εκφράζονται σε χιλιόμετρα και μέτρα.

### **05.02. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ**

Σε σημεία της διαδρομής όπου υπάρχουν ειδικές δοκιμασίες, για τη χρονομέτρησή τους.

### **05.03. Μ.Ω.Τ. ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (LIAISON)**

Η μέση ωριαία ταχύτητα μεταξύ δύο συνεχόμενων Σ.Ε.Χ., δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα όρια που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. για την συγκεκριμένη περιοχή / διαδρομή.

### **05.04. ΑΛΛΑΓΗ ΩΡΑΡΙΟΥ**

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας (π.χ. άσχημες καιρικές συνθήκες), ο Αλυτάρχης μπορεί, αφού λάβει και την έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, να αλλάξει το ωράριο του αγώνα. Αυτή η αλλαγή μπορεί να ανακοινωθεί μέχρι και τη στιγμή της εκκίνησης του πρώτου (1<sup>ου</sup>) αναβάτη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

### **05.04.01. ΧΡΟΝΟΙ ΣΤΑ Σ.Ε.Χ. (TC)**

Στους Σ.Ε.Χ. οι χρόνοι αναφέρονται σε ακέραια λεπτά. Ο χρόνος καταγράφεται στην λίστα του κριτή – χρονομέτρη αλλά και στην κάρτα (βιβλιάριο ποινών) του αναβάτη.

### **05.05. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.**

#### **05.05.01. ΟΡΓΑΝΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης πρέπει να είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές που έχει θέσει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε., είτε με ηλεκτρονικούς αισθητήρες, οθόνες ενδείξεων και αυτόματο σύστημα υπολογισμού αποτελεσμάτων, είτε με χειροκίνητα χρονόμετρα, είτε με κατάλληλες εφαρμογές και προγράμματα χρονομέτρησης. Σαφώς πρέπει να υπάρχει και εφεδρικό σύστημα Back-Up, ώστε σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου συστήματος οι χρόνοι πρέπει να καταγράφονται με χρονόμετρο φωτοκύτταρου ή/και χειρός. Για να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους οι χρονομέτρες των αθλητικών συναντήσεων πρέπει, ανάλογα με τον αγώνα, να χρησιμοποιούν ένα σύστημα εκ των ακολούθων:

Ένα πολύ καλό χρονόμετρο με ενδείξεις ακριβείας τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο, με διπλό μηχανισμό βελόνας στιγμιαίας ένδειξης (Split - Stop) συγχρονισμένο με την ώρα του αγώνα.

Ένα ηλεκτρικό (ή ηλεκτρονικό) μηχανισμό με σύστημα καταγραφής των χρονομετρήσεων ακριβείας τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο ή καλύτερης, συγχρονισμένο με την πραγματική ώρα.

Μια αυτόματη συσκευή συγχρονισμένη με την πραγματική ώρα και με ακρίβεια εγγραφών τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο. Για τις συσκευές αυτού του είδους απαιτείται ένα πιστοποιητικό, που όχι μόνο πιστοποιεί την ακρίβεια χρονομέτρησης, αλλά και την απόδοση σαν μια συνολική μονάδα που θα λειτουργήσει κάτω από τις συνθήκες για τις οποίες είναι κατάλληλη. Ειδικότερα απαιτείται για τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης.

Ένας χρονομέτρης που ασκεί καθήκοντα πρέπει να διαθέτει ένα εφεδρικό χρονόμετρο (όπως αυτό που περιγράφεται στη δεύτερη παράγραφο αυτού του άρθρου) για να μπορεί να ελέγχει τα όργανα που χρησιμοποιούνται.

Πιστοποιήσεις χρόνου μπορεί να γίνουν και από το δορυφορικό σύστημα Tracking GPS το οποίο πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει, και για λόγους ασφαλείας.

Οι αθλητές οφείλουν να αποδέχονται οποιοδήποτε σύστημα χρονομέτρησης εγκεκριμένο από τη Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. ή τον οργανωτή.

#### **05.06. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (TRACKING)**

Στους αγώνες αυτούς, επιβάλλεται να χρησιμοποιείται δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης των αγωνιζομένων για λόγους ασφαλείας, και πιστοποίησης διέλευσης της διαδρομής. Ο υπεύθυνος του συστήματος παρακολούθησης που καλείται σε μια δήλωση πρέπει να είναι κατάλληλος για χρήση του συστήματος παρακολούθησης που χρησιμοποιείται.

#### **05.07. ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΠΟΙΝΩΝ (ΑΤΟΜΙΚΗ ΚΑΡΤΑ ΧΡΟΝΩΝ)**

Κάθε αθλητής προμηθεύεται πριν την εκκίνηση με βιβλιάριο ποινών (κάρτα αναβάτη), την οποία πρέπει να υποδεικνύει σε κάθε Σ.Ε.Χ. και Σ.Ε.Δ. για καταγραφή. Η κάρτα θα παραδοθεί στο τελευταίο Σ.Ε.Χ. τερματισμού.

Ο οργανωτής θα πρέπει να παρέχει από την προηγούμενη ημέρα πληροφορίες σχετικά με την διαδρομή όπως:

Χρόνος εκκίνησης, ιδανικοί χρόνοι από Σ.Ε.Χ. σε Σ.Ε.Χ., κύκλοι διαδρομής αγώνα, χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των σταθμών, μήκος ειδικών διαδρομών, θέση ειδικών διαδρομών σε σχέση με τις απλές διαδρομές, κρυφά ή φανερά Σ.Ε.Δ., ιδιομορφίες διαδρομής, κτλ.

#### **05.08. ΕΥΘΥΝΗ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίνονται στους αθλητές κατά την είσοδό τους στο Parc Fermé πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας. Είναι ευθύνη των

αθλητών η παρουσίαση του βιβλιαρίου ποινών για αναγραφή του χρόνου τους προς τον Κριτή σε κάθε Σ.Ε.Χ., ή/και Σ.Ε.Δ.

Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίδονται υποχρεωτικά στον Κριτή του τελευταίου Σ.Ε.Χ. κάθε αγωνιστικής ημέρας ή στο τέλος κάθε σκέλους. Ηθελημένη παράβαση του άρθρου αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

#### **05.09. ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ**

Τα βιβλιάρια ποινών ή τα δοθέντα στοιχεία της διαδρομής θα αναγράφουν τον ιδανικό χρόνο για κάθε επί μέρους τμήμα της διαδρομής.

#### **05.010. ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ**

Κάθε αθλητής που για οποιοδήποτε λόγο δεν παρουσιάζει το βιβλιάριο ποινών του ο ίδιος για αναγραφή του χρόνου του από τον αρμόδιο Κριτή ή που πλαστογραφεί ή παραποιεί τον χρόνο που αναγράφηκε, ή χρησιμοποιεί το βιβλιάριο άλλου αναβάτη τίθεται εκτός αγώνος.

#### **05.011. ΑΠΩΛΕΙΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ**

Αθλητής που έχασε ή κατέστρεψε κατά λάθος και χωρίς δόλο το βιβλιάριο ποινών του οφείλει να το δηλώσει στον υπεύθυνο του επόμενου Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ., ο οποίος θα του το αντικαταστήσει με νέο που θα χρησιμοποιηθεί από τον σταθμό αυτόν μέχρι τη λήξη της αγωνιστικής ημέρας.

#### **05.012. ΑΠΩΛΕΙΑ Σ.Ε.Χ. - Σ.Ε.Δ.**

Αθλητής που δεν εμφανισθεί σε κάποιο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. τίθεται εκτός αγώνα, ή παίρνει βαθμούς ποινής ανάλογα με το κομμάτι της διαδρομής που παράκαμψε / αφαίρεσε, εφόσον αυτό πιστοποιηθεί από το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης.

#### **05.013. ΣΗΜΑΝΣΗ Σ.Ε.Χ.**

Τα Σ.Ε.Χ. θα οριοθετούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της FIM για τους αγώνες Cross-Country Rally, με προειδοποιητικές κίτρινες ταμπέλες το πολύ διακόσια (200) μέτρα πριν την ακριβή θέση του σταθμού που οριοθετείτε με κόκκινες ταμπέλες τοποθετημένες το πολύ δέκα (10) μέτρα πριν το τραπέζι του κριτή.

Οι ταμπέλλες αυτές πρέπει να είναι απολύτως ορατές. Πρέπει επίσης να είναι διπλές, μια σε κάθε πλευρά της διαδρομής (δεξιά και αριστερά).

Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε Σ.Ε.Χ. κατάσταση με τα νούμερα συμμετοχής και τους χρόνους όλων των αναβατών που πέρασαν από εκεί.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης υπερισχύει η κατάσταση με τα ωράρια που συνέταξε και παρέδωσε ο υπεύθυνος κριτής σε κάθε Σ.Ε.Χ.

## **05.014. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΙΝΩΝ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (LIAISON)**

Παράδειγμα: Ιδανικός χρόνος 12:45

Ο αθλητής μπορεί να περάσει την κίτρινη σημαία από την στιγμή που το ρολόι θα γράψει 12h:45':00" έως 12h:45':59". Εάν το ρολόι έχει γράψει 12h:46':00" και πέρα θεωρείται ότι έχει αργοπορία (καπέλο) και χρεώνεται με ένα (1') λεπτό ποινή.

Νέα ώρα εκκίνησης από το συγκεκριμένο Σ.Ε.Χ. για τον επόμενο θεωρείται το 12h:46'

Εάν ο αθλητής εισέλθει στο Σ.Ε.Χ. νωρίτερα, δηλαδή πριν το ρολόι γράψει 12h:45':00", για παράδειγμα 12h:44':57" θεωρείται ότι έχει προπορεία και χρεώνεται με ένα (1') λεπτό ποινή.

Νέα ώρα εκκίνησης από το συγκεκριμένο Σ.Ε.Χ. για τον επόμενο θεωρείται το 12h:44'

## **05.015. ΠΟΙΝΕΣ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (LIAISON)**

Κάθε τμήμα της διαδρομής του αγώνα που βρίσκεται μεταξύ δύο Σ.Ε.Χ., αποτελεί μια δοκιμασία. Οι αθλητές που δεν τηρούν τον ιδανικό χρόνο της διαδρομής αυτής θα χρεώνονται με ένα λεπτό (1') ποινής για κάθε ένα (1') λεπτό προ-άφιξης ή καθυστέρησής τους.

Η ώρα που θα σημειώνεται σε κάθε Σ.Ε.Χ. σαν ώρα άφιξης θα υπολογίζεται και σαν ώρα αναχώρησης από τον Σ.Ε.Χ. αυτόν προς τον επόμενο.

Οι ποινές στις απλές διαδρομές είναι ακέραια λεπτά και όχι υποδιαίρέσεις τους. ΔΕΝ υπάρχει – και δεν χρεώνεται - προπορεία στο τελευταίο Σ.Ε.Χ. κάθε αγωνιστικής ημέρας, δηλαδή στο Σ.Ε.Χ. πριν στην είσοδο στο Parc Fermé εάν υπάρχει, ή από το Pre-Finish στο Parc Fermé, ή πριν την είσοδο στο Bivouac / Paddocks.

Μη διέλευση από Σ.Ε.Χ. (TC) επιφέρει ποινή (30', 60' 120') ανάλογα με το τμήμα διαδρομής που παρακάμφθηκε.

## **05.016. ΟΡΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ**

Το χρονικό όριο για τις απλές διαδρομές είναι +50% του ιδανικού χρόνου, με μέγιστο τα εξήντα (60') λεπτά καθυστέρηση από τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης στο Σ.Ε.Χ. εκτός εάν ο Ειδικός Κανονισμός αναφέρει διαφορετικά.

Από εκεί και πέρα, θεωρείται ότι ο αγωνιζόμενος έχει εγκαταλείψει την απλή διαδρομή. Παρόλα αυτά, αγωνιζόμενος με μεγάλη καθυστέρηση και με δική του ευθύνη, μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα μέχρι να του ανακοινωθεί η τελική απόφαση του αλυτάρχη.

Εάν ένας αναβάτης ή ένα πλήρωμα δεν ολοκληρώσει ή δεν προσπαθήσει να τρέξει μια απλή διαδρομή (σύνδεσμο), η ποινή που θα επιβληθεί για την κατάταξη της ημέρας, είναι ο ιδανικός χρόνος για αυτή την απλή διαδρομή.

Δηλαδή, αν ο χρόνος του είναι 6:45' και η τελευταία απλή διαδρομή έχει μέσο χρόνο 30' λεπτά, και επιστρέψει με βοήθεια, ή παρακάμψει την απλή διαδρομή κ.λ.π., θα λάβει ποινή 30' έχοντας συνολικά 7:15'.

#### **05.017. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)**

Εκτός από την υποχρέωση παρουσίασης στους Σ.Ε.Χ. για αναγραφή του χρόνου τους οι αθλητές υποχρεούνται να παρουσιάζονται και στους Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) για να βεβαιώνεται η διέλευσή τους από το συγκεκριμένο σημείο. Τα σημεία αυτά μπορούν να είναι γνωστά ή άγνωστα.

Οι σταθμοί αυτοί θα σηματοδοτούνται από μια ή δύο μπλε σημαίες που θα βρίσκονται το πολύ διακόσια (200m) μέτρα πριν την ακριβή θέση του σταθμού.

Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε Σ.Ε.Δ. κατάσταση με όλες τις μοτοσυκλέτες που πέρασαν από εκεί. Κάθε αθλητής που στο τέλος της αγωνιστικής ημέρας δεν παραδίνει το βιβλιάριο ποινών του ή το παραδίδει αλλά λείπει από αυτό κάποια αναγραφή χρόνου από Σ.Ε.Χ. ή κάποια σφράγιση από γνωστό ή άγνωστο Σ.Ε.Δ. θα παίρνει βαθμούς ποινής (15', 30', 60') ανάλογα με τον ειδικό κανονισμό του αγώνα και το κομμάτι της διαδρομής που παράκαμψε.

#### **05.018. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – SELECTIVE SECTIONS / SPECIAL STAGES (SS)**

Κάθε αγωνιστική ημέρα θα περιλαμβάνει και τμήματα της διαδρομής όπου το ζητούμενο είναι η επίτευξη του ταχύτερου χρόνου. Οι διαδρομές θα αναγράφονται στο ROAD BOOK και θα ορίζεται το σημείο εκκίνησης και το σημείο τερματισμού.

Η σχεδίαση της δοκιμασίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέπει να αναπτυχθεί Μ.Ω.Τ. πάνω από πενήντα (50km/h) χλμ/ώρα. Σε κάθε περίπτωση οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να σέβονται τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. σε όλη την διάρκεια της διαδρομής.

Επίσης, ο οργανωτής οφείλει να θέτει όρια ταχύτητας εμφανή και ευδιάκριτα στο ROAD BOOK, ειδικά σε κατοικημένες περιοχές, χωριά, αγροτικές περιοχές, επικίνδυνους δρόμους με γκρεμούς, και γενικά όπου κρίνει ότι πιθανόν να υπάρχει αυξημένη κίνηση πεζών, ζώων ή οχημάτων.

Ο τερματισμός θα γίνεται με φόρα (Flying) και ο αναβάτης αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού της δεν επιτρέπεται να σταματήσει πριν τη γραμμή των τριάντα (30m) μέτρων, για λόγους ασφαλείας. Μπορεί να σταματήσει μετά από αυτήν για ενημέρωση από τους μηχανικούς του ή για να ετοιμαστεί για την συνέχεια της διαδρομής. Κατόπιν θα συνεχίζει τη διαδρομή του προς τον επόμενο Σ.Ε.Χ.

Μετά τον τερματισμό, υπάρχει οριοθετημένη διαδρομή τριάντα (30m) μέτρων, μέσα στην οποία ο αγωνιζόμενος απαγορεύεται να σταματήσει για λόγους ασφαλείας,

Η χρονομέτρηση που θα γίνεται τουλάχιστον σε δευτερόλεπτα.

Κάθε παράκαμψη κομματιού / κόψιμο διαδρομής στην ειδική διαδρομή μπορεί να επιφέρει ποινή ίση με το χρόνο του τελευταίου αναβάτη στην συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

Εάν το παράπτωμα επαναληφθεί σκόπιμα από τον ίδιο αναβάτη, η ποινή είναι αποκλεισμός.

Σε περίπτωση που ο αθλητής ακολουθήσει λάθος διαδρομή, ακούσια ή εκούσια, είναι υποχρεωμένος να επανέλθει στην ειδική διαδρομή από το ίδιο σημείο όπου ακολούθησε άλλη πορεία και όχι από κάποιο μεταγενέστερο για λόγους ευκολίας, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας. Εάν ξαναμπει στην διαδρομή από μεταγενέστερο πλέον κοντινό σημείο, αυτό θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο που να καταστεί σαφές ότι δεν γλίτωσε χρόνο από αυτή την παράκαμψη.

Εάν δεν επανέλθει από το ίδιο σημείο, μπορεί να δεχτεί ποινή χρόνου από ένα (1') λεπτό έως τον χρόνο του τελευταίου αναβάτη στην συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

Εάν το παράπτωμα επαναληφθεί σκόπιμα από τον ίδιο αναβάτη, η ποινή είναι αποκλεισμός στο σκέλος.

#### **05.019. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ**

Οι ειδικές δοκιμασίες του άρθρου αυτού πρέπει να είναι σε θέση και με χάραξη τέτοια ώστε να έχει δυνατότητα πρόσβασης ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4), έστω και περιφερειακά από κοντινούς παράδρομους, σε περίπτωση ανάγκης.

Ο διοργανωτής είναι υποχρεωμένος να παρέχει ασθενοφόρα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Θα υπάρχει ένα διαθέσιμο ασθενοφόρο σε κάθε ειδική διαδρομή ανά πάσα στιγμή αλλιώς η ειδική διαδρομή θα ακυρώνεται ή θα αναστέλλεται χρονικά μέχρι να γίνει δυνατή η παρουσία ασθενοφόρου.

Το ιατρικό προσωπικό πρέπει να είναι κατάλληλα εξειδικευμένο στα πρότυπα που απαιτούνται από το είδος του αγώνα και να γνωρίζουν την περιοχή της διοργάνωσης.

Ένα πλάνο με τις θέσεις και τα τηλέφωνα επικοινωνίας των διασωστών τα τηλέφωνα επικοινωνίας με τα ασθενοφόρα, το πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή Νοσοκομείο και την βάση των πρώτων Βοηθειών θα πρέπει να είναι διαθέσιμο στη γραμματεία της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής πρέπει να προμηθεύσει τον κάθε αγωνιζόμενο με τα στοιχεία επικοινωνίας με την γραμματεία τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε έκτακτη ανάγκη κατά την διάρκεια του αγώνα.

#### **05.020. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ**

Αν ένας αθλητής μπορέσει να πείσει το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι καθυστέρησε για εξαιρετικούς λόγους, ανεξάρτητους από τη θέλησή του, όπως π.χ. για να παράσχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος τότε θα πάρει τον ιδανικό του χρόνο στην απλή διαδρομή. Στην Ειδική Διαδρομή, το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης είναι αυτό που

θα πιστοποιήσει πόσο χρόνο καθυστέρησε ο αναβάτης, και το χρόνο που δικαιούται να αφαιρεθεί από τον πραγματικό του χρόνο, λόγω καθυστέρησης. Σε κάθε περίπτωση, αυτό πρέπει να ζητηθεί από τον αθλητή από την γραμματεία του αγώνα ή τον Αλυτάρχη όσο το δυνατόν συντομότερα, και σε καμία περίπτωση αργότερα από 30' μετά τον τερματισμό του στην Ειδική Διαδρομή ή στο Σ.Ε.Χ. του τερματισμού.

Η δικαιολογία ότι παρασύρθηκε από άλλον αθλητή με συνέπεια να χάσει τη διαδρομή δεν μπορεί να γίνει δεκτή.

#### **05.021. ΟΡΙΑ ΑΝΟΧΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ - ΠΟΙΝΕΣ**

Τα χρονικά όρια για τις ειδικές διαδρομές, εξαρτώνται από κάθε συγκεκριμένη διαδρομή και ανακοινώνονται πριν από τον αγώνα, αλλά σε κάθε περίπτωση, δεν μπορούν να είναι μεγαλύτερα από ό,τι αν η διαδρομή διανύθηκε με μέση ταχύτητα 25 χλμ./ώρα. Δηλαδή, εάν ένας αγωνιζόμενος κινείται επανειλημμένα αργά (και όχι λόγω προσωρινής ατυχίας, όπως σκασμένο ελαστικό, ζημιά που μπορεί να επισκευαστεί και συνεχίζει) θα προειδοποιηθεί από τους αγωνοδίκες του αγώνα, πέρα από ένα συγκεκριμένο όριο που θα τον αφήσει πίσω ροή του αγώνα και φυσικά λόγω νυκτός, υποχρεούται να εγκαταλείψει την Ειδική Διαδρομή και να επιστρέψει μέσω των τοπικών οδών, οπότε θα χαρακτηριστεί ως εγκαταλείψας τη διαδρομή.

Σε περίπτωση που ένας αναβάτης δεν εκκινήσει: DNS (Did Not Start)

Μέγιστος χρόνος SS + 5 ώρες + ποινές ΣΕΔ (CP) + ποινές ΣΕΧ (TC)

Σε περίπτωση που ένας αναβάτης δεν τερματίσει: DNF (Did Not

Finish) Μέγιστος SS + 2 ώρες + ποινές CP + ποινές

Ο οργανωτής, και εάν ο Ειδικός Κανονισμός το προβλέπει, μπορεί να ποινολογήσει τις Ειδικές Διαδρομές και ως εξής: Εάν ένας αναβάτης ή ένα πλήρωμα δεν προσπαθήσει να τρέξει μια Ειδική Διαδρομή, η ποινή που θα επιβληθεί για την κατάταξη της ημέρας, είναι ο μέγιστος χρόνος αγωνιζόμενου για την αντίστοιχη κατηγορία + ποινή χρόνου σε λεπτά όσο το χιλιομετρικό μήκος της Ειδικής Διαδρομής. (δηλαδή ποινή 1 λεπτού για κάθε χλμ της ειδικής διαδρομής) ή ότι άλλο προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός.

Εάν ένας αναβάτης ή ένα πλήρωμα δεν ολοκληρώσει την ειδική διαδρομή, η ποινή που θα επιβληθεί για την κατάταξη της ημέρας, είναι ο μέγιστος χρόνος για την αντίστοιχη κατηγορία + ποινή χρόνου για τη διάρκεια της υπόλοιπο της Ειδικής Διαδρομής που δεν οδήγησε, σύμφωνα με την καταγραφή του από το GPS Tracking, ή τους ενδιάμεσους χρόνους, ή ότι άλλο προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός. Εάν ο αγωνιζόμενος εγκαταλείψει την Ειδική Διαδρομή μετά από ένα σημείο ελέγχου, η ποινή δεν θα υπολογιστεί σε λεπτά που αντιστοιχούν στο συνολικό μήκος της Ειδικής Διαδρομής, αλλά θα υπολογιστεί για το εναπομείναν τμήμα, μετά το Σημείο Ελέγχου που έχει περάσει ο αγωνιζόμενος ή ΑΚΡΙΒΩΣ για το υπόλοιπο μέρος του σταδίου σύμφωνα με το ίχνος του GPS, ή ότι άλλο προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός.

Δηλαδή: Εάν για παράδειγμα ένας αγωνιζόμενος στην ειδική διαδρομή των 280 χλμ., περάσει το τέταρτο σημείο ελέγχου ενδιάμεσου χρόνου στα 210 χλμ και εγκαταλείψει μετά (π.χ. 250 χλμ.), θα του δοθεί ο χρόνος τελευταίου αγωνιζόμενου της διαδρομής, +30' λεπτά που αντιστοιχεί στο χρόνο από 250km έως 280km. Έτσι, ένας αναβάτης δεν θα τιμωρηθεί τόσο πολύ, όσο εάν εγκαταλείψει κοντά στο τέλος μιας μεγάλης ειδικής διαδρομής.

## **05.022. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Η κατάταξη και τα αποτελέσματα της κάθε αγωνιστικής ημέρας είναι το άρθροισμα:

- Ποινών των απλών διαδρομών (Liaison)
- Ποινών (συνολικός χρόνος) των ειδικών διαδρομών
- Ποινών ταχύτητας
- Άλλων ποινών

Τα αποτελέσματα κάθε ημέρας πρέπει να είναι διαθέσιμα διαδικτυακά ως προσωρινά αποτελέσματα 30 λεπτά μετά την ολοκλήρωση της ημέρας από τον τελευταίο αναβάτη. Πρέπει να παρέχεται μία ώρα για ενστάσεις. Μετά από αυτήν την περίοδο, τα αποτελέσματα θεωρούνται οριστικά και δεν μπορούν να αλλάξουν. Η λίστα εκκίνησης πρέπει να δημοσιεύεται με τη σειρά των αποτελεσμάτων του προηγούμενου σκέλους, συμπεριλαμβανομένων των ποινών.

Η κατάταξη των ειδικών δοκιμασιών κατά κλάσεις γίνεται βάσει των επιτευχθέντων χρόνων οι οποίοι αθροίζονται.

Για κάθε αγωνιστική ημέρα, η κατάταξη πρέπει να αναφέρεται:

- Αποτελέσματα σκέλους Γενικής και ανά κατηγορία
- Συγκεντρωτικά αποτελέσματα μαζί με τα προηγούμενα σκέλη, Γενικής και ανά κατηγορία

Για κάθε αγώνα, η κατάταξη πρέπει να είναι:

- Γενική κατάταξη Moto + Quad
- Ανά κατηγορία – κατηγορίες M1, M2, M3, M4, M5, M6, Quad και SSV

Κάθε αναβάτης / κάθε πλήρωμα έχει το δικαίωμα να μην τερματίσει απλή ή ειδική διαδρομή όσες φορές θέλει, αλλά με την προϋπόθεση ότι έχει ξεκινήσει την ημέρα του αγώνα.

Εάν ένας αγωνιζόμενος δεν ξεκινήσει μια ημέρα αγώνα, θα λάβει πρόσθετη ποινή 2:00' αλλά έχει το δικαίωμα να το κάνει μόνο μία φορά στον πολυήμερο αγώνα, ώστε να μπορεί να συμπεριληφθεί στην λίστα εκκίνησης της επόμενης ημέρας. και να μην θεωρείται εκτός αγώνα.

Όποιος δεν ξεκινήσει 2 ή περισσότερες αγωνιστικές ημέρες, θεωρείται ότι έχει εγκαταλείψει τον αγώνα, αλλά διατηρεί το δικαίωμα συμμετοχής σε όλα τα στάδια του αγώνα για προσωπική του ευχαρίστηση.

Οι αγωνιζόμενοι, που θα ολοκληρώσουν ΟΛΕΣ τις ειδικές και απλές διαδρομές, χωρίς εγκατάλειψη, θα κατατάσσονται πάνω από τους άλλους που έχουν έστω και μία εγκατάλειψη. Η κατάταξή τους θα είναι πάνω από κάποιον που δεν

μπόρεσε να ολοκληρώσει ένα στάδιο (Απλής ή Ειδικής διαδρομής). Αυτό περιλαμβάνει κατάταξη για την ημέρα του αγώνα και για την τελική κατάταξη.

### **05.023. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ**

Μεταξύ του προηγούμενου Σ.Ε.Χ. και της αφετηρίας μιας ειδικής δοκιμασίας προτείνεται να ΜΗΝ μεσολαβεί απόσταση μεγαλύτερη από ένα (1) χλμ.

Η αφετηρία και ο τερματισμός των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να σηματοδοτούνται με τα Ειδικά Σήματα Rally, αντίστοιχα πανό, τεχνητές ασίδες ή με λευκές γραμμές ή σημαίες στο έδαφος, ακριβώς στις αντίστοιχες θέσεις η δε διαδρομή να σηματοδοτείται σαφώς σύμφωνα με το άρθρο 04.04. του παρόντος κανονισμού.

Ο χρόνος πραγματοποίησης της δοκιμασίας θα αναγράφεται όταν ο αθλητής περάσει τη γραμμή τερματισμού.

### **05.024. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο ή μέσα σε μισή ώρα από τη λήξη του, μπορούν να ελεγχθούν όσες μοτοσυκλέτες κρίνει ο Οργανωτής.

Αν κατά τον έλεγχο αυτόν βρεθεί μοτοσυκλέτα που ο κυβισμός της ξεπερνά τα όρια της κλάσης στην οποία είχε δηλωθεί ο αθλητής  $\pm 3\%$  της τίθεται εκτός αγώνα.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του έχει την ευθύνη λυσίματος του κινητήρα, ενώ τα έξοδα / κόστος ανταλλακτικών βαρύνουν τον αθλητή.

## **06. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ**

### **06.01. ΕΠΙΒΟΛΗ ΒΑΘΜΩΝ ΠΟΙΝΗΣ (ΣΕ ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ / ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)**

- Άρθρο 03.05.05. Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ποινή ένα λεπτό (1').
- Άρθρο 05.018. Καθυστέρηση ή προ-άφιξη σε Σ.Ε.Χ. από τον καθορισμένο χρόνο, για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ποινή ένα λεπτό (1').
- Άρθρο 05.026. Ειδικές διαδρομές Special Test, για κάθε 1".
- Σε περίπτωση απώλειας ή έλλειψης καυσίμων, το να ζητηθεί βοήθεια μέσω τηλεφώνου ή κριτών είναι ποινή 15' λεπτά.
- Ποινές απώλειας ΣΕΔ ή ΣΕΧ, ή παράκαμψης διαδρομής, ανάλογα με την ενημέρωση του οργανωτή και την «εκτίμηση» της παράκαμψης από το GPS Tracking System.
- Ο Αλυτάρχης, λαμβάνοντας υπόψη τις ποινές που ορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορούν να φτάσουν έως και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- Αν ο αναβάτης ή το πλήρωμα ζητήσει βοήθεια μέσω κινητού τηλεφώνου για βοήθεια κατεύθυνσης, ποινή = 15 λεπτά.
- Εάν γίνουν περισσότερες κλήσεις, η μέγιστη ποινή ορίζεται, θεωρώντας ότι ο διαγωνιζόμενος δεν ολοκλήρωσε την ειδική σκηνή.

- Υπερβολική ταχύτητα στον καταυλισμό ή οποιαδήποτε επικίνδυνη οδήγηση, ποινή = 30 λεπτά.
- Οδήγηση σε δημόσιους δρόμους χωρίς κράνος, ποινή = 60 λεπτά.
- Ποινές Παραβίασης ορίων ταχύτητας: Χρηματικές και Ποινές Χρόνου σύμφωνα με 06.02:

## **06.02. ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - ΠΟΙΝΟΛΟΓΗΣΗ**

Στις ζώνες που ορίζονται ως Ζώνες Ελέγχου Ταχύτητας, η ταχύτητα των αναβατών, στα Τμήματα Δρόμου καθώς και στα Επιλεκτικά Τμήματα, θα περιορίζεται στα 20, 30, 40, 50, 60, 70 ή 90 km/h. Επιπλέον, είναι ευθύνη του αναβάτη να προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την κυκλοφορία άλλων οχημάτων.

Αυτές οι ζώνες θα επισημαίνονται στο road book με ένα πλαίσιο με την ένδειξη «DZ» ή «SZ» (αρχή της ζώνης), ένα πλαίσιο «FZ» (τέλος της ζώνης) και τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Η απουσία ενδεικτικών πινακίδων ταχύτητας δεν μπορεί να προκαλέσει δικαιολογία.

Επιτρέπεται η προσπέραση, υπό την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας στη ζώνη.

Οι έλεγχοι ταχύτητας θα γίνονται μέσω του GPS Tracking.

Θα επιτρέπεται μια περιοχή επιβράδυνσης 90 μέτρων γύρω από την έναρξη της ζώνης καθώς και μια περιοχή επιτάχυνσης 90 μέτρων γύρω από το τέλος της ζώνης.

- Παραβίαση ταχύτητας γίνεται όταν η ταχύτητα ξεπεραστεί μία ή πολλές φορές στην ίδια Ζώνη Ελέγχου Ταχύτητας, την πρώτη φορά (πρώτη παραβιαζόμενη ζώνη)

### **1<sup>ος</sup> Προτεινόμενος τρόπος ποινολόγησης: Ο Ειδικός Κανονισμός μπορεί να αναφέρει διαφορετικό τρόπο ποινολόγησης)**

Σε κάθε παραβίαση, ένα σήμα παλμού καταγράφεται στο GPS κάθε 150m. Κάθε παλμικό σήμα (IMP) θα τιμωρείται ως εξής.

- 1 έως 20 km/h: IMP X 1' (1 λεπτό)
- μεταξύ 21 και 40 km/h: IMP X 2' (2 λεπτά)
- πάνω από 40 km/h: IMP X 6' (6 λεπτά)

Παράδειγμα: Όριο ζώνης στα 50 km/h. Ένας αναβάτης περνά τα δύο πρώτα παλμικά σήματα με 100 km/h, μετά το 3ο με 80 km/h, το 4ο με 52 km/h. Ενώ στα άλλα είναι κάτω από το όριο.

Υπολογισμός:  $2 \times 6' + 1 \times 2' + 1 \times 1'$  Σύνολο ποινών: 15' λεπτά.

- Σε δεύτερη παραβίαση ταχύτητας, όταν η μέγιστη ταχύτητα ξεπεραστεί μία ή πολλές φορές σε άλλη Ζώνη Ελέγχου Ταχύτητας:

Ο αριθμός παραβάσεων ταχύτητας (NSI) θα προστεθεί κατά τη διάρκεια του συμβάντος. Από τη δεύτερη παράβαση και για όλα τα ακόλουθα, κάθε σήμα παλμού (IMP) θα τιμωρείται ως εξής:

- 1 έως 20 km/h: IMP X 1' X NSI
- μεταξύ 21 και 40 km/h: IMP X 2' X NSI
- πάνω από 40 km/h: IMP X 6' X NSI

Παράδειγμα: στη δεύτερη Ζώνη Ελέγχου Ταχύτητας, με όριο στα 50 km/h, ο ίδιος αναβάτης περνά το πρώτο παλμικό σήμα με 72 km/h, το 2ο στα 63 km/h, το 3ο στα 51 km/h. τα άλλα είναι κάτω από το όριο.

Υπολογισμός:  $1 \times 2' + 2 \times 1'$  Ποινές: 4' λεπτά x 2 που κάνει συνολικά 8' λεπτά πέναλτι, καθώς είναι η 2η παράβαση ταχύτητας (NSI = 2), μετά x τρία για την τρίτη παράβαση ταχύτητας (NSI = 3), x τέσσερα για την τέταρτη παράβαση ταχύτητας (NSI = 4) κ.λπ.

Οι έλεγχοι διατάσσονται από τον Αλυτάρχη ή τους Αγωνοδίκες και εκτελούνται από τους υπευθύνους GPS Tracking.

Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν χρηματικά πρόστιμα 100€ ανά παράβαση, ή / και να αποκλείσουν αγωνιζόμενο εάν η υποτροπή της υπέρβασης ταχύτητας θεωρηθεί σκόπιμη / επαναλαμβανόμενη.

Εάν το πρόστιμο δεν καταβληθεί, ο αγωνιζόμενος χάνει το δικαίωμα επανεκκίνησης και αποκλείεται.

**Ο τρόπος αυτός είναι προτεινόμενος, και όχι υποχρεωτικός. Ο Ειδικός Κανονισμός οφείλει να αναφέρει αναλυτικό τον τρόπο που θα επιλέξει ο οργανωτής.**

### **2ος Προτεινόμενος τρόπος ποινολόγησης:**

Η μέτρηση της ταχύτητας κάθε αθλητή μέσω του συστήματος παρακολούθησης πρέπει να γίνεται κάθε 150 μέτρα

Για υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε περιοχές ελέγχου και ορίου ταχύτητας που ορίζονται στο Road Book:

Για υπέρβαση έως 10 χλμ/ώρα: ποινή 10" (0:00:10")

Για υπέρβαση 10-20 χλμ/ώρα: ποινή 1' (00:01:00)

Για υπέρβαση από 20-40 χλμ/ώρα: ποινή 2' (00:02:00)

Για υπέρβαση άνω των 40 χλμ/ώρα: αποκλεισμός από τον αγώνα.

Οποιαδήποτε ανώμαλη συμπεριφορά υπερβολικής ταχύτητας κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης μπορεί να οδηγήσει σε αποκλεισμό.

### **06.03. ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**

Κάθε παράβαση άρθρου από τα παρακάτω επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα:

- Άρθρο 01.08. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro, υπέρβαση ορίου στάθμης θορύβου.
- Άρθρο 01.010.01. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro, παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.
- Άρθρο 03.09.02. Παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.
- Άρθρο 01.06.01. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro, απώλεια ή αντικατάσταση τμήματος της μοτοσυκλέτας που είναι μαρκαρισμένο.
- Άρθρο 03.05.02. Επισκευή στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης.
- Άρθρο 03.09.05. Κινητήρας σε λειτουργία κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού.

- Άρθρα 03.09.02. & 03.09.03. Ανεφοδιασμός εκτός των περιγραφόμενων θέσεων ή/και μεταφορά καυσίμων εκτός της δεξαμενής της μοτοσυκλέτας (Ντεπόζιτο - Reservoir).
- Άρθρα 03.02. & Α 03.03. Αντιαθλητική συμπεριφορά στον χώρο των Paddock και του Parc Fermé.
- Άρθρο 03.03.05. Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο του Parc Fermé.
- Άρθρο 03.03.04. Είσοδος στο Parc Fermé με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανεφοδιασμός ή επισκευές μεταξύ Σ.Ε.Χ. και Parc Fermé.
- Άρθρο 03.03.06. Κάπνισμα στο Parc Fermé.
- Άρθρα 03.04. & 03.05.01. Κάπνισμα στην περιοχή εκκίνησης.
- Άρθρο 03.07.03. Καθυστέρηση στην εκκίνηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά.
- Άρθρο 03.011. Εξωτερική βοήθεια σε χώρους πλην των προβλεπόμενων.
- Άρθρο 03.013. Συνοδεία του αθλητή από τρίτους και μη επιτρεπόμενη υποστήριξη.
- Άρθρο 04.04. Παράβαση άρθρου του Κ.Ο.Κ.
- Άρθρο 05.010. Παραχάραξη ή πλαστογράφιση Βιβλιάριου Ποινών, ή χρήση Βιβλιάριου άλλου αθλητή.
- Άρθρο 05.022. Δοκιμές σε διαδρομή ειδικής δοκιμασίας.
- Άρθρο 05.029. Κυβισμός κινητήρα διαφορετικός από τον δηλωθέντα  $\pm 3\%$ .
- Άρθρο 03.010.02 & 06.02. Μη καταβολή προστίμου.

## **07. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ**

### **07.01. ΑΠΟΔΟΧΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Κάθε αθλητής υπογράφοντας τη δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

### **07.02. ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ**

Κάθε αθλητής που επιθυμεί να πάρει εξηγήσεις για την τελική κατάταξη κάθε αγωνιστικής ημέρας δικαιούται να υποβάλει προς τον Αλυτάρχη γραπτή αίτηση μέσα στις προθεσμίες των άρθρων 07.03, 07.04 και 07.05. του παρόντος κανονισμού.

### **07.03. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στη Γραμματεία του Αγώνα από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Το παράβολο ένστασης ισούται με το παράβολο συμμετοχής. Καμία ένσταση δεν θα γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο.

Αν η ένσταση απορριφθεί το παράβολό της εκπίπτει υπέρ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. στην οποία αποδίδεται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες, ενώ αν γίνει δεκτή, το παράβολο επιστρέφεται αμέσως στον ενιστάμενο.

Αν για τον έλεγχο μοτοσυκλέτας μετά από ένσταση δημιουργούνται έξοδα ο ενιστάμενος μαζί με το παραπάνω παράβολο ένστασης πρέπει να καταβάλει και το εφ' άπαξ ποσό του τεχνικού ελέγχου.

Σαν έξοδα τεχνικού ελέγχου θεωρούνται και τα έξοδα ενδεχόμενης μεταφοράς. Αν για να προχωρήσει ο έλεγχος χρειάζονται και επί πλέον χρήματα θα πρέπει ο ενιστάμενος να καταθέσει και αυτά πριν προχωρήσει ο έλεγχος. Το επί πλέον αυτό ποσό καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή επιστρέφεται στον ενιστάμενο όλο το ποσό του τεχνικού ελέγχου που κατέθεσε ενώ τα έξοδα καλύπτει ο αθλητής στον οποίο έγινε η ένσταση.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του έχει την ευθύνη λυσίματος του κινητήρα, ενώ τα έξοδα / κόστος ανταλλακτικών βαρύνει τον ενιστάμενο ή τον αθλητή, ανάλογα με το ποιος δικαιώνεται.

Αν η ένσταση απορριφθεί αλλά δεν έχει ξοδευθεί όλο το ποσό που κατέθεσε ο ενιστάμενος τότε του επιστρέφεται το τμήμα του ποσού που δεν χρειάστηκε για τον έλεγχο.

Οι προθεσμίες υποβολής ενστάσεων είναι αυτές που αναφέρονται στα δύο (2) επόμενα άρθρα.

#### **07.04. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ**

Οι ενστάσεις που αφορούν μοτοσυκλέτα ή/και αθλητή πρέπει να κατατίθενται μέσα σε μισή ώρα (30') από τον τερματισμό του τελευταίου αθλητή της κατηγορίας του ενιστάμενου για κάθε αγωνιστική ημέρα.

Αν η ένσταση αφορά διήμερο αγώνα η εξέτασή της -κι έπειτα από την κρίση των τεχνικών εφόρων- μπορεί να γίνει την δεύτερη μέρα.

#### **07.05. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Πρέπει να κατατεθεί μέσα σε τριάντα (30') λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Το παράβολο ενστάσεων ορίζεται από τον Ειδικό Κανονισμό.

#### **07.06. ΕΦΕΣΕΙΣ**

Σε περίπτωση απόρριψης ένστασης από το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ο ενιστάμενος έχει το δικαίωμα υποβολής έφεσης, μέσα σε τριάντα (30') λεπτά από την ανακοίνωση της απορριπτικής απόφασης για την ένστασή του. Η έφεση αυτή πρέπει να παραδίδεται εγγράφως στην Γραμματεία του Αγώνα από τον ίδιο τον αθλητή και να συνοδεύεται από το παράβολο έφεσης.

Εναλλακτικά ο αθλητής μπορεί να υποβάλει πρόθεση έφεσης στη Γραμματεία του αγώνα εγγράφως και εν συνεχεία, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών πρέπει να υποβάλει την έφεση η οποία θα συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το παράβολο εφέσεων ορίζεται από τον Ειδικό Κανονισμό.

### **07.07. ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να αποδώσει στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. μέσα σε 24 ώρες πλήρη και λεπτομερή λογαριασμό των παράβολων ένστασης και έφεσης που εισέπραξε καθώς και τα αντίστοιχα ποσά των απορριφθέντων ενστάσεων.

### **07.08. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών είναι αρμόδιο να ερμηνεύσει τον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και τον Ειδικό Κανονισμό κάποιου αγώνα σε περίπτωση ασάφειάς τους. Σε δεύτερο βαθμό το ζήτημα θα επιληφθεί η αρμόδια Πειθαρχική Επιτροπή της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών μπορεί επίσης να αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα δεν προβλέπεται από τον παρόντα ή/και τον Ειδικό Κανονισμό.

### **07.09. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Πλήρη και ακριβή αποτελέσματα πρέπει να ανακοινώνονται στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, όσο το δυνατόν ταχύτερα και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο μέσα σε μία (1) ώρα από τον τερματισμό και του τελευταίου αθλητή.

### **07.010. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Για τον τεχνικό έλεγχο των μοτοσυκλετών που θα λάβουν μέρος σε αγώνες Cross-Country Rally όπως και για τις προδιαγραφές και τον απαιτούμενο εξοπλισμό προστασίας των αναβατών ισχύει ο Τεχνικός Κανονισμός Enduro.

Παράλληλα ο οργανωτής μπορεί να ζητήσει επιπλέον προδιαγραφές για λόγους ασφαλείας, τόσο της μοτοσυκλέτας (όπως π.χ. πυρόσβεση, εργαλεία, δεξαμενή νερού) όσο και του αναβάτη (προστατευτικός εξοπλισμός, αδιάβροχο, κουτί πρώτων βοηθειών), κάτι που θα αναφέρεται στον Ειδικό Κανονισμό.




























### **07.011. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ - ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ**

**Σε περίπτωση που ο αγώνας προσμετρά στο Open Calendar ή σε λοιπούς θεσμούς της FIM Europe ή της FIM, θα διεξαχθεί / εναρμονιστεί με τους αντίστοιχους κανονισμούς των διεθνών αυτών θεσμών, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι ο αγώνας διεξάγεται στην Ελληνική επικράτεια.**

07.012. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ROAD BOOK

START 38°02.135'N 22°06.476'E		FINISH 38°02.136'N 22°06.475'E	
0,00 0,00 DZ 1		50 SS1 START ΒΑΣΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΕΜΠΡΟΣ 344° 38°02.135'N 22°06.476'E	
0,15 0,15 2		50 ΖΩΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2: ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΗΜΕΙΩΣΗΣ 38°02.212'N 22°06.449'E	
0,28 0,13 3		50 0,28 ΟΛΙΚΑ kms 0,13 ΜΕΡΙΚΑ kms 327° 38°02.264'N 22°06.509'E	
0,58 0,30 FZ 4		 ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 14° 38°02.400'N 22°06.397'E	
1,04 0,46 5		ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΑΝΗΦΟΡΑ 83 ΜΟΙΡΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ GPS 83° 38°02.500'N 22°06.655'E	
1,85 0,81 6		58° 38°02.557'N 22°07.198'E	

## 07.013 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ROAD BOOK

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ			
Τύπος Κοντρόλ	ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ (Διάμετρος πινακίδων 70 εκ. περίπου)		
Κατεύθυνση/Φορά	→	→	→
	ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Είσοδος σε κοντρόλ	ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Υποχρεωτική στάση	ΜΠΕΖ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Τέλος Ελεγχόμενου Χώρου
ΣΕΔ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ	 ←25μ. ελαχ.→	 ΣΕΔ ← 25μ →	
ΣΕΧ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ	 ←25μ. ελαχ.→	 ΣΕΧ ← 25μ →	
ΣΕΧ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ	 ← 5μ →	 ΣΕΧ ← 5μ →	
ΣΕΧ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ - ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ	Δεν υπάρχει κίτρινη πινακίδα πριν από την Έξοδο Ανασυγκρότησης και την Είσοδο Σέρβις Παρκ	 ΣΕΧ ← 5μ →	
ΣΕΧ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΣΕΡΒΙΣ ΠΑΡΚ	 ← 5μ →	 ΣΕΧ Συνήθως οδηγεί σε Ανεφοδιασμό ή/και Μαρκάρισμα Ελαστικών ← 5μ →	
ΣΕΧ και ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	 ←25μ. ελαχ.→	 ΣΕΧ ←50-200μ→	 ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ε.Δ. ← 25μ →
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	 ← 25μ → ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	 ←100-300μ→ ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ	 ← 25μ → ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΟΠ
ΑΛΛΕΣ ΣΤΑΝΤΑΡ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΦΙΑ (Διάμετρος πινακίδων 70 εκ. περίπου)			
	ΑΣΠΡΟ ή ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ σε ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΟΝΤΟ	ΑΣΠΡΟ, ΜΑΥΡΟ ή ΜΠΛΕ ΣΥΜΒΟΛΟ σε ΜΠΛΕ ή ΑΣΠΡΟ ΦΟΝΤΟ	
ΕΛΕΓΧΟΣ & ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ		 Μία πινακίδα για όλες τις εργασίες σε ελαστικά	
ΖΩΝΗ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ		 Μία πινακίδα για όλες τις εργασίες ανεφοδιασμού	
ΘΕΣΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ	 ←100μ→ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ	 ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ	
ΘΕΣΗ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟΥ	 ←100μ→ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ	 ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ	

Οι αποστάσεις θα τηρούνται όσο αυτό είναι πρακτικά δυνατό

# 07.014 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' – ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ROAD BOOK

TRACKS		ZONES		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		START		FENCE		PETROL STATION	$\frac{L}{R}$	LEFT RIGHT
	TRACK		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	$\frac{L/R}{R/L}$	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE TRACK		FINISH		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	$\frac{R/L}{onL}$	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		HOLE		ANIMALS	$\frac{onL}{onR}$	ON THE LEFT ON THE RIGHT
<b>P</b>	PISTE TRACK		TIME CONTROL		HOLE COLLAPS		CAIRN	<b>kpL</b>	KEEP TO THE LEFT
<b>MP</b>	MAIN PISTE MAIN TRACK		CONTROL ZONE END		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	<b>kpR</b>	KEEP TO THE RIGHT
<b>RO</b>	ROAD		START OF SERVICE AREA		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	<b>kpS</b>	KEEP STRAIGHT
<b>P//</b>	PARALLEL TRACKS		FINISH OF SERVICE AREA		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	$\pm V$	MORE / LESS VISIBLE
<b>OP</b>	OFF PISTE		PASSAGE CONTROL		RUTS		PALM TREE	<b>+V</b>	MORE VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		START OF NEUTRALISATION		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	<b>-V</b>	LESS VISIBLE
<b>FMP</b>	FOLLOW MAIN PISTE		FINISH OF NEUTRALISATION		POST		VEGETATION	<b>N</b>	NEXT
<b>FRO</b>	FOLLOW ROAD		REFUELING POINT		ELECTRIC POLE	<b>VG</b>	VEGETATION	<b>AT</b>	AT
SAFETY		ON TRACK			ELECTRIC LINE		TALL GRASS	<b>IN</b>	INTO
	DANGER 1		NARROW		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	<b>B<sup>G</sup></b>	BIG
	DANGER 2		BUMP		ANTENNA MAST		LARGE WADI	<b>S<sup>M</sup></b>	SMALL
	DANGER 3		DIP HOLE		WELL		SANDY WADI	<b>A<sup>W</sup></b>	ALWAYS
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		WATER TANK		RIVER	<b>SR<sup>X</sup></b>	STONY/ROCKY TRACK
	START ZONE SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		WATER AREA SEA, LAKE	<b>SR</b>	STONE/ROCK ON TRACK
	FINISH ZONE SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	<b>Q<sup>T</sup></b>	QUIT LEAVE
	SPEED LIMIT		UNDER BRIDGE		TYRE		RESTRICTED AREA	<b>Q<sup>T</sup> MP</b>	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	FINISH OF SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	<b>M<sup>X</sup></b>	MANY
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	<b>IMP</b>	IMPERATIVE
	SLOW DOWN		UP HILL		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		<b>CLP</b>	COLLAPSED
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	<b>BAD</b>	BAD
	WAYPOINT MASKED		STEP UP		RUINS INDIVIDUAL		SMALL DUNES	<b>RGH</b>	ROUGH
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	<b>GAR</b>	GET AROUND
	WAYPOINT VISIBLE		RIGHT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	<b>NR</b>	NARROW
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	<b>GV</b>	GRAVEL
	WAYPOINT SAFETY		CATTLE GATE BARRIER		BIVOUAC		SAND PLAIN	<b>+</b>	AND
DIRECTION			WATER CROSSING		TUNNEL		DUNES	<b>BTW</b>	BETWEEN
<b>180</b>	BEARING (CAP)		CONCRETE		PIPELINE	<b>DN</b>	DUNE	<b>RJ</b>	REJOIN
<b>180A</b>	BEARING AVERAGE		CONCRETE IN WATER		WALL	<b>DN<sup>X</sup></b>	DUNES	<b>FA</b>	FOLLOW ALONG
<b>180c</b>	BEARING CALCULATED				STONE WALL	<b>SA</b>	SAND	<b>VAL</b>	VALLEY

***Ο παρών κανονισμός έχει επτά (7) Άρθρα και έχει εγκριθεί από την ΓΣ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. που έγινε διαδικτυακά στις 11/9/2024***

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ**