



Ειδικός Κανονισμός **1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ** **ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER**

ΛΕΝΟΕ Θεσσαλονίκη, Αρ.Πρωτ. 2-21/4/25

Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών 17-18 Μαΐου 2025

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕ.Ν.Ο.Ε οργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, 1^ο πανελλήνιο αγώνα μοτοσυκλετών DRAGSTER, , την 17-18 Μαΐου 2025 σύμφωνα με:

- α. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- β. Τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- γ. Τον ισχύοντα Τεχνικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- δ. Την Προκήρυξη αγώνων Dragster της ΑΜΟΤΟΕ για το τρέχον έτος
- ε. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΜΠΟΥΣΙΝΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Μέλη: ΤΕΛΙΟΡΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών-Παρατηρητής: ΓΙΑΝΝΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Αγωνοδίκες: ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΣ – ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
Αλυτάρχης: ΤΖΗΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Τεχνικός Έφορος: ΚΩΤΣΙΟΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Γραμματέας του Αγώνα: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΥΡΙΑΚΗ
Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΛΕΝΟΕ
Επικεφαλής Γιατρός: ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ

ΧΩΡΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Δευτέρα 5 Μαΐου 2025 έως Πέμπτη 15 Μαΐου 2025 στα γραφεία μας Πτολεμαίων 5 Εύοσμος, Θεσσαλονίκη τηλ. 2310708045, <mailto:lenoedragracing@gmail.com>

ΠΙΣΤΑ

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή, στην πίστα του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών

Θέση: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : <http://www.lenoe.club>

Μήκος Διαδρομής: 911μ.

Πλάτος Διαδρομής: 15.2 μ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 05-05- 2025ώρα 10.00
2. Λήξη εγγραφών. Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών	Πέμπτη 15 -05-2025ώρα 24.00 Παρασκευή 16-05-2025ώρα 24.00
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 17 -05-2025ώρα 08.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 17-05-2025ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 17-05-2025ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) αθλητών.	Σάββατο 17- 05-2025ώρα 11.00 – 11.15
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων& σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις αθλητών	Σάββατο 17-05-2025ώρα11.15 Γραμματεία
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.	Σάββατο 17-05-2025ώρα 11.00 – 19.00έως τρίαχρονομετρημένα
<u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u>	
<u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	Κυριακή 18-05-2025ένα χρονομετρημένο καικόντρες 11.00-19.00
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	20 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Όλες οι συμμετοχές δηλώνονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της ΑΜΟΤΟΕ, στο e-amotoe.gr.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Συμμετέχουν ΜΟΝΟ αθλητές των οποίων τα Αθλητικά Σωματεία είναι εγγεγραμμένα στο e-kouros

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Γενικό κανονισμό του Πρωταθλήματος και τον Ειδικό κανονισμό του συγκεκριμένου αγώνα.

ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίζουν και να επιδεικνύουν την κάρτα υγείας η οποία πρέπει να είναι φυσική (χάρτινη) και όχι ψηφιακή, καθώς δεν επιτρέπονται φωτογραφίες. Αθλητής που ΔΕΝ την έχει σε χαρτί, δεν συμμετέχει στον αγώνα, ακόμα και αν είναι δηλωμένος στο www.e-amotoe.gr.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στα 160 ευρώ. Για την Junior το παράβολο συμμετοχής είναι 50 ευρώ. Για την συμμετοχή το ποσό του παράβολου θα καταβάλλεται ηλεκτρονικά κατά την δήλωση συμμετοχής στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ. Για την δεύτερη συμμετοχή το ποσό καταβάλλεται στον αγώνα. Η εκπρόθεσμη συμμετοχή χρεώνεται συν 20 ευρώ.

ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ

Για να επιτραπεί η συμμετοχή αθλητή – κάτοχου αθλητικού δελτίου (license) χωρών-μελών των FIM – FIM-E, θα πρέπει ο εποπτικός του φορέας (Ομοσπονδία) να στείλει άδεια εκκίνησης (startingpermission) μέσω emailστο president@amotoe.gr . In order to accept the participation of foreign riders, the FMN of these riders must send via email the starting permission of the riders to the email president@amotoe.gr. Οι αλλοδαποί αθλητές κατατάσσονται, βραβεύονται, αλλά δεν βαθμολογούνται στον Ελληνικό Θεσμό.

ΑΡΘΡΟ 3.ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, ο χρόνος στα 100 μέτρα, ο χρόνος στα 201 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου, ο χρόνος στα 302 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου, και ο χρόνος στα 402,336 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του συγκεκριμένου περάσματος του αθλητή στην διαδικασία Ladders.

ΑΡΘΡΟ 4. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ

- **FREE PASS**
- **PRO Z**
- **STREET 2**
- **TRUE STREET 9**
- **PRO STREET 1**
- **REAL STREET**
- **PRO STREET 2 200m**
- **SUPER STREET 200m**
- **DRAG JUNIOR 200m**
- **SUPERPRO200m**

ΑΡΘΡΟ 5. ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΕΡΜΗΝΙΑ

Οι αγωνοδίκες, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν.

- Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.
- Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 6. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.
- Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται σε τετραψήφια νούμερα. Τα πρώτα 2 ψηφία του τετραψήφιου αριθμού θα καθορίζουν την κατηγορία της συμμετοχής και θα είναι περίπου το μισό μέγεθος από τα επόμενα 2 που θα καθορίζουν τον αριθμό της συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

- Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.
- Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.
- Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.

- Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
- Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών

Στις μοτοσυκλέτες θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.
2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.
3. Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.
4. Στα προκριματικά οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση.
5. Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURNOUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις SUPERPRO και PROSTREET 2 με τους βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.
6. Η προσέλευση στον χώρο του BURNOUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.
7. Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον αθλητή.
8. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.
9. Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.
10. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURNOUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες και χωρίς γάντια.
11. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.
12. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.
13. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αθλητού, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.
14. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αθλητού και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.
15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.
16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική μοτοσυκλέτα.
17. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το πέρασμα.
18. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burnout πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Άπαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. **Αν ένας αθλητής δεν παρουσιασθεί στο burnout, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος.** Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αθλητής πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμη να τρέξει. Για να είναι έγκυρο το πέραςμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (**ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό**). Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο **prestage**, και ο ένας κλειδώσει στο **stage**, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι **10 δευτερόλεπτα**.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του ChristmasTree.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Απαιτείται πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης, το οποίο θα μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

ΣΧΑΡΕΣ

Το ζευγάρωμα της κάθε κατηγορίας βασίζεται στους καταρτισμένους από την ΑΜΟΤΟΕ- FIM EUROPE, πίνακες σχαρών. Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΣΤΙΣ ΚΟΝΤΡΕΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 11.ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - PARC FERME

Οι αθλητές, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδια μοτοσυκλέτα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

- Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη.
- Το χρηματικό ποσό της ένστασης, που κατατίθεται στην οργάνωση, είναι το ποσό της συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ13. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ –ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ..

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών .

Θα δοθούν αναμνηστικά σε όλους τους συμμετέχοντες και οι τρεις πρώτοι κάθε κατηγορίας θα πάρουν κύπελλά

Η απονομή των αναμνηστικών θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων αναμνηστικών δεν εμφανισθούν (αδικοιολόγητα) στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.

Ο Πρόεδρος
Τζήκας Γεώργιος



Ο Γραμματέας
Παπαδοπούλου Κυριακή

