



**ΑΘΛΗΤΙΚΗ.ΜΟΤ.Ο.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ DRAGSTER**

ΕΚΔΟΣΗ: 1
ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ: 01-01-2025

Περιεχόμενα

01.	Γενικός Τεχνικός Κανονισμός	3
1.1	Μέτρηση κυβισμού	3
1.2	Μετρήσεις Διαστάσεων	3
1.3	Σκελετός (πλαίσιο)	3
1.4	Πρόσθετα βάρη - Μεταλλικά φτερά	3
1.5	Απόσταση από το έδαφος	3
1.6	Εμπρόσθια πιρούνια	3
1.7	Φρένα	3
1.8	Τιμόνι	4
1.9	Αεροδυναμική κάλυψη (Fairing)	4
1.10	Χειριστήρια	4
1.11	Τροχοί	4
1.12	Ελαστικά	4
1.13	Κάθισμα	5
1.14	Wheelie Bar	5
1.15	Προστατευτικά καλύμματα	5
1.16	Καρμπιρατέρ και έγχυση καυσίμου	5
1.17	Φιάλες - Δοχεία πίεσης - Δεξαμενές καυσίμου	5
1.18	Διακόπτης λειτουργίας (Switch Killer)	6
1.19	Εξαγωγή καυσαερίων	6
1.20	Αλλαγή ταχυτήτων	6
1.21	Δεξαμενές συλλογής λιπαντικού	6
1.22	Ηλεκτρονικές διατάξεις	6
1.23	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	6
1.24	Αριθμοί συμμετοχής	6
1.25	Μηχανισμοί εκκίνησης κινητήρα	6
1.26	Ιμάντες Χαμηλώματος	6
1.27	Καύσιμα	7
1.28	Έγγραφα Νομιμότητας	7
02.	Εξοπλισμός προστασίας αθλητών	7
2.1	Κράνος	7
2.2	Στολή	7
2.3	Γάντια	8
2.4	Μπότες	8
2.5	Προστασία Σπονδυλικής Στήλης	8
03.	Τεχνικές Προδιαγραφές Κατηγοριών	8
3.0	FREE PASS	8

3.1	DRAG JUNIOR.....	8
3.2	PRO Z.....	9
3.3	TRUE STREET MOTO 9.0	9
3.4	STREET 2	10
3.5	PRO STREET 1.....	11
3.6	PRO STREET 2.....	11
3.7	SUPER STREET	12
3.8	REAL STREET	13
3.9	SUPER PRO.....	14

01. Γενικός Τεχνικός Κανονισμός

1.1 Μέτρηση κυβισμού

- Η μέτρηση γίνεται με τον συνήθη υπολογισμό όγκου κυλίνδρου, με βάση την μέτρηση της διαμέτρου και διαδρομής με ακρίβεια δεκάτου του χιλιοστού.

1.2 Μετρήσεις Διαστάσεων

- Όλες η μετρήσεις διαστάσεων και απόστασης από το έδαφος θα γίνονται με την μόντο σε όρθια στάση, σε οριζόντια επιφάνεια και τον αθλητή σε θέση οδήγησης.

1.3 Σκελετός (πλαίσιο)

- Οι σωλήνες του πλαισίου που αποτελούν τμήματα της φέρουσας κατασκευής πρέπει να έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 20 x 1,5 mm.
- Εάν χρησιμοποιείται ένας σκελετός μονού σωλήνα πρέπει να είναι διαμέτρου, τουλάχιστον 50 mm.
- Ο κινητήρας δεν πρέπει να αποτελεί στοιχείο της φέρουσας καταπονήσεως κατασκευής και πρέπει να τοποθετείται έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μια καλή κατανομή βαρών.

1.4 Πρόσθετα βάρη - Μεταλλικά φτερά

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση Μεταλλικών φτερών εμπρόσθιου τροχού.
- Τα πρόσθετα βάρη, πρέπει να είναι στερεωμένα σταθερά, με μηχανικό τρόπο σε ασφαλή σημεία του πλαισίου.
- Δεν επιτρέπονται πρόσθετα βάρη υγρής μορφής ή μετακινούμενα.
- Δεν επιτρέπεται τα βάρη να τα φέρει ο οδηγός.
- Τα πρόσθετα βάρη πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.
- **Η τοποθέτηση τους μετά τον τεχνικό έλεγχο και χωρίς την ενημέρωση του τεχνικού εφόρου αποτελεί λόγο αποβολής.**

1.5 Απόσταση από το έδαφος

- Σε όλες τις κατηγορίες, η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με τον αθλητή σε θέση οδήγησης είναι 50mm με ελάχιστη πίεση ελαστικών **0.6 bar ή 8.7 psi**.
- **Η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να κλίνει 12 μοίρες προς κάθε πλευρά από όρθια θέση χωρίς κανένα μέρος της εκτός από τους τροχούς να ακουμπούν στο έδαφος.**

1.6 Εμπρόσθια πιρούνια

- Η εμπρός ανάρτηση (πιρούνι) πρέπει να είναι υδραυλικού τύπου.
- Ελάχιστη διαδρομή 20mm. Κανένα τμήμα της μοτοσυκλέτας εκτός από τους τροχούς, με το πιρούνι τερματισμένο, δεν πρέπει να αγγίζει το έδαφος.
- Το βάκτρο (εσωτερικός κύλινδρος) της ανάρτησης πρέπει να έχει ελάχιστη διάμετρο 32mm σε.
- Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου και πίσω συστήματος ανάρτησης με after market.

1.7 Φρένα

- Όλες οι μοτοσυκλέτες, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με δύο ανεξάρτητα φρένα, που να επενεργούν και στους 2 τροχούς.

- Εμπρός δισκόφρενο, τουλάχιστον 250X5 mm για μονό δίσκο ή 220X5 mm για διπλό δίσκο.
- Μοτοσυκλέτες που εργοστασιακά έχουν 2 δισκόφρενα εμπρός, θα τα φέρουν υποχρεωτικά εκτός των κατηγοριών PRO.
- Μπορούν να αντικατασταθούν με after market

1.8 Τιμόνι

- Το τιμόνι πρέπει να έχει κλειστά άκρα ή να καλύπτονται από καουτσούκ , λεία και όχι μυτερά
- Το τιμόνι πρέπει να έχει σταθερά όρια περιστροφής έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση οι μανέτες να απέχουν 25mm το ελάχιστο από κάθε σταθερό σημείο της μότο.
- Ο σταθεροποιητής τιμονιού (σταμπιλιζατέρ) δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να λειτουργεί σε όριο περιστροφής.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ: Η επισκευή του τιμονιού με κάθε τύπο συγκόλλησης.

1.9 Αεροδυναμική κάλυψη (Fairing)

- Πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένη ώστε να επιτρέπει στον αναβάτη να ανεβαίνει και να κατεβαίνει εύκολα, χωρίς να μετακινεί κανένα εξάρτημα και να τον αφήνουν να ελέγχει ανεμπόδιστα τη μοτοσυκλέτα.
- Μπορεί να αντικατασταθεί το φαίρινγκ με πολυεστερικό ή carbon χωρίς όμως να αλλάζει η αρχική μορφή της μοτοσυκλέτας.
- Απαγορεύεται κάθε είδους ταινία και δεματικά (tie wrap) για τη συγκράτηση ή την ένωση των φαίρινγκ και γενικά των πλαστικών της μοτοσυκλέτας.

1.10 Χειριστήρια

- Όλα τα χειριστήρια (μανέτες - πεντάλ) πρέπει: να έχουν ανεξάρτητο άξονα περιστροφής και να είναι στις άκρες κλειστά λεία και όχι μυτερά.
- Αν ο άξονας του πεντάλ του πίσω φρένου λειτουργεί και σαν μαρσπιέ , πρέπει να επιτρέπει την λειτουργία του πεντάλ αν στραβώσει

1.11 Τροχοί

- Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με τροχούς μοτοσυκλέτας.
- Η πίσω ζάντα δεν πρέπει να είναι στενότερη από 50 mm από το πλάτος που έχει η επιφάνεια επαφής του οπίσθιου ελαστικού με τον δρόμο.
- Μπορούν να αντικατασταθούν με after market εγκεκριμένου οίκου.

1.12 Ελαστικά

- Τα λάστιχα μπορεί να είναι slick , δρόμου με χάραξη ή αγωνιστικά.
- Στα σλίκ ελαστικά, πρέπει να υπάρχουν 3 σημεία ελέγχου βάθους πέλματος.
- Πρέπει να έχουν ελάχιστο βάθος 2 mm
- Πρέπει να είναι radial και με ένδειξη DOT .
- Τα ελαστικά εμπρός πίσω πρέπει να έχουν ελάχιστο δείκτη ταχύτητας “V” εκτός της κατηγορίας PRO Z .
- Πρέπει να έχουν τοποθετημένα μεταλλικά καπάκια βαλβίδων με φλάντζα.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ τα ελαστικά Scooter.

1.13 Κάθισμα

- Το κάθισμα πρέπει να εξασφαλίζει στον αναβάτη ασφαλή θέση οδήγησης και να είναι στερεωμένη με μηχανικό τρόπο και να φέρουν υποχρεωτικά στοπ στη σέλα, ώστε να απαγορεύει την μετατόπιση του οδηγού προς τα πίσω. να μην έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά να είναι κλειστά και λεία.
- Απαγορεύεται κάθε είδους ιμάντας ταινία ή δεματικά (tie wrap) για τη συγκράτηση του stop της σέλας που πρέπει να είναι στερεωμένη με μηχανικό τρόπο
- Απαγορεύεται η μοτοσυκλέτα να είναι χωρίς σέλα.
- Συνιστάται να έχουν υφασμάτινη ή αντιολισθητική υφή.

1.14 Wheelie Bar

- Υποχρεωτικά στην κατηγορία Super Pro
- Το Wheelie Bar Πρέπει να είναι τοποθετημένο στον τεχνικό έλεγχο.
- Η τοποθέτηση τους μετά τον τεχνικό έλεγχο και χωρίς την ενημέρωση του τεχνικού εφόρου αποτελεί λόγο αποβολής.

1.15 Προστατευτικά καλύμματα

- Όλες οι ανοιχτές σχέσεις μετάδοσης πρέπει να έχουν καλύμματα που να προστατεύουν από την επαφή με τα περιστρεφόμενα μέρη τους.
- Οι αλυσίδα κίνησης (καδένα) πρέπει να είναι καλυμμένη τουλάχιστον έως το σημείο του άξονα πίσω τροχού.
- Οι μηχανοκίνητοι υπερσυμπιεστές πρέπει να έχουν κάλυμμα από χαλύβδινο έλασμα πάχους 3χλσ ή από αλουμίνιο πάχους 5 mm ή ένα εγκεκριμένο αντικρηκτικό κάλυμμα.
- Οι εξωτερικοί συμπλέκτες πρέπει να έχουν κάλυμμα πάχους 5 mm αν είναι από αλουμίνιο, ή 3 mm αν είναι χαλύβδινο για προστασία του αθλητή.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ το carbon προστατευτικό αλυσίδας.

1.16 Καρμπιρατέρ και έγχυση καυσίμου

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν χειριστήριο γκαζιού, που θα λειτουργεί χειροκίνητα με την περιστροφή λαβής στο τιμόνι. Το γκάζι πρέπει να κλείνει αυτόματα με την απελευθέρωση της λαβής περιστροφής με ενέργεια ελατηρίου.

1.17 Φιάλες - Δοχεία πίεσης - Δεξαμενές καυσίμου

- Απαγορεύεται το ζέσταμα της φιάλης νίτρου με οποιοδήποτε διαδικασία που περιλαμβάνει φλόγα προερχόμενη από φλόγιτρο σε οποιοδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο στάθμευσης.
- Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να είναι στερεωμένη πάνω στο πλαίσιο και προς την μέσα μεριά της μοτοσυκλέτας με ασφαλή τρόπο και υποχρεωτικά μεταλλική.
- Στις κατηγορίες PS1, PS2 μπορούν να τοποθετηθούν στο ψαλίδι με ασφαλή τρόπο υποχρεωτικά μεταλλική και προς την μέσα μεριά της μοτοσυκλέτας.

1.18 Διακόπτης λειτουργίας (Switch Killer)

- Ο διακόπτης λειτουργίας συνδεδεμένος με τον οδηγό (Switch Killer) είναι υποχρεωτικός σε όλες τις κατηγορίες και πρέπει να λειτουργεί όταν τραβιέται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση δηλαδή περιστροφικά 360° (μοίρες).
- Να διακόπτη την τροφοδοσία στο κύκλωμα ηλεκτρολογικά όχι μηχανικά απευθείας από τον διακόπτη (run on/off).
- **Οποιαδήποτε μορφή κορδονιού ή καλωδίου που κατά την γνώμη του τεχνικού εφόρου δεν είναι κατάλληλο για τον σκοπό του αποτελεί λόγο αποκλεισμού.**

1.19 Εξαγωγή καυσαερίων

- Οι σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων δεν πρέπει να προεξέχουν από την πίσω ρόδα και πρέπει να έχουν κατεύθυνση αντίθετη από τη θέση του αναβάτη, της δεξαμενής καυσίμου και της φοράς των ελαστικών.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ: Οι ευλύγιστες σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων.

1.20 Αλλαγή ταχυτήτων

- Ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένος ώστε ο αναβάτης να τον χειρίζεται κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο του χέρια.

1.21 Δεξαμενές συλλογής λιπαντικού

- Όπου υπάρχει σωλήνας αναθυμιάσεων, πρέπει να καταλήγει σε δοχείο περισυλλογής όγκου ίσου με το 20% της ποσότητας λαδιού του κινητήρα.

1.22 Ηλεκτρονικές διατάξεις

- Ηλεκτρονικές διατάξεις/συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τη παθητική συλλογή δεδομένων και μόνο.
- Η λειτουργία του γκαζιού, η ενεργοποίηση του συμπλέκτη και το φρενάρισμα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από τον ίδιο τον αναβάτη.

1.23 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

- Οι σωληνώσεις καυσίμου πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένες και ασφαλισμένες.

1.24 Αριθμοί συμμετοχής

- Οι μοτοσυκλέτες φέρουν υποχρεωτικά τον προβλεπόμενο αριθμό συμμετοχής στο εμπρός μέρος και από τις δυο πλευρές με ελάχιστο ύψος 80mm ξεκάθαρα ορατό.
- Στην PRO Z υποχρεωτικά στο κράνος και από τις δυο πλευρές.

1.25 Μηχανισμοί εκκίνησης κινητήρα

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να εκκινούν χωρίς ώθηση.
- Στην κατηγορία Pro Z επιτρέπεται η εκκίνηση με ώθηση.
- ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ: Εξωτερικός εκκινητής (μίζες).

1.26 Ιμάντες Χαμηλώματος

- Ο ιμάντας χαμηλώματος θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος για χρήση μοτοσυκλέτας και μόνο.

1.27 Καύσιμα

- Βενζίνη που διατίθενται από τα πρατήρια καυσίμων του συνήθους εμπορίου ή βενζίνη που παράγεται και διατίθεται για αγωνιστική χρήση .
- Η χρήση Αλκοόλης (Μεθανόλη) **βαθμού A ,AA και E85** επιτρέπεται μόνο στις μοτοσυκλέτες κατηγορίας PRO και **Super Street**.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η χρήση Νιτρομεθανίου σε όλες τις κατηγορίες.

1.28 Έγγραφα Νομιμότητας

- Η μοτοσυκλέτα με την οποία αγωνίζεται ο αθλητής πρέπει να συνοδεύεται σε κάθε αγώνα με ΕΝΑ από τα παρακάτω έγγραφα.
 - α) Άδεια κυκλοφορίας ή Βεβαίωση κατάθεσης πινακίδων.
 - β) Τιμολόγιο αγοράς
 - γ) Βεβαίωση Εκτελωνισμού
 - δ) Θεωρημένη βεβαίωση αγοράς (από ιδιώτη).

Αντίγραφο του επιλεγμένου από τον αθλητή έγγραφου νομιμότητας θα πρέπει να παραδοθεί στον τεχνικό έλεγχο για χρήση αρχείου.

02. Εξοπλισμός προστασίας αθλητών.

2.1 Κράνος

- Είναι υποχρεωτικό, κατάλληλα προσδεδεμένο, σωστής προσαρμογής και καλής κατάστασης **και εγκεκριμένο** . Πρέπει να έχει αγωνιστικό κούμπωμα (κρίκουσ D- RING). Πρέπει να είναι, full face για χρήση μοτοσυκλέτας. Η προστασία των οφθαλμών είναι υποχρεωτική, με μη εύθραυστο διαφανές υλικό που να προσφέρει πλήρη, σωστή ορατότητα χωρίς παραμορφώσεις.

Αναγνωρισμένα διεθνή σήματα έγκρισης.

ECE 22-05, ECE 22-06	ΕΥΡΩΠΗΣ
SNELL M 2015, SNELL M 2020	Η.Π.Α
JIS T8133	ΙΑΠΩΝΙΑΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η Τοποθέτηση οποιουδήποτε αντικειμένου ή κάμερας επί του κράνους.
- Η χρήση βαμμένου κράνους

2.2 Στολή

- Η φόρμα πρέπει να είναι δερμάτινη μοτοσυκλέτας, ελάχιστου πάχους 1,2 χλστ.
- Στη διαιρούμενη φόρμα το μπουφάν θα ενώνεται με το παντελόνι με φερμουάρ.
- Το φερμουάρ πρέπει να καταλαμβάνει το 75% της περιφέρειας του κορμιού **και να είναι στερεωμένα στο δερμάτινο μέρος.**
- Φερμουάρ ραμμένα μόνο στη φόδρα δεν εγκρίνονται.

- Τα παρακάτω σημεία πρέπει να είναι ενισχυμένα από την εσωτερική μεριά της στολής. Ώμοι – αγκώνες – γόνατα- οι δύο πλευρές της άρθρωσης του ισχίου.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η χρήση Kevlar ή διάτρητου δέρματος, σε ΜΗ κρίσιμα σημεία όπως στα σημεία που κλείνουν οι αγκώνες και τα γόνατα.

2.3 Γάντια

- Τα γάντια πρέπει να είναι δερμάτινα μοτοσυκλέτας .

2.4 Μπότες

- Τα υποδήματα των αναβατών πρέπει να είναι από δερμάτινο υλικό και με ελάχιστο ύψος 150 mm μετρημένο στο εσωτερικό της μπότας.
- Απαγορεύονται τα κορδόνια στις μπότες, εκτός κι αν καλύπτονται (σκεπάζονται) με επιπρόσθετο κομμάτι δέρματος που δεν επιτρέπει να λυθούν ή να πλεχτούν σε κινητά ή σταθερά μέρη της μοτοσυκλέτας.

2.5 Προστασία Σπονδυλικής Στήλης

Είναι υποχρεωτική και θα πρέπει να είναι εγκεκριμένη με μια από τις παρακάτω σημάνσεις : EC2 ή EN1621-2:2014 ή pr EN1621-2:2010 σε περίπτωση που δεν παρουσιαστούν οι εγκρίσεις ο Τεχνικός Έφορος έχει την τελική απόφαση για την αποδοχή.

03. Τεχνικές Προδιαγραφές Κατηγοριών

3.0 FREE PASS

- Κατηγορία χρονομετρημένων περασμάτων.
- ΔΕΝ μπορεί να δηλωθεί ως κύρια κατηγορία συμμετοχής.
- Δηλώνεται μόνο ως δεύτερη συμμετοχή.
- Μπορούν να λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες όλων των κατηγοριών εκτός Drag Junior
- Δεν υπάρχουν απονομές.
- Δεν υπάρχουν σχάρες.

3.1 DRAG JUNIOR

- Μοτοσυκλέτες Βενζινοκίνητες ανεξαρτήτως αριθμού τροχών.
- Διανυόμενα μέτρα 0 - 200
- Ηλικία αναβατών 8 +
- Συγκατάθεση και των δύο γονέων.
- Κράνος Παιδικό εγκεκριμένων προδιαγραφών.
- Μπουφάν-Παντελόνι δερμάτινα.

- Μπότες ή μποτάκι με την προϋπόθεση να καλύπτετε ο αστράγαλος.
- Γάντια δερμάτινα.
- Το τιμόνι να είναι τύπου μοτοσυκλέτας.
- Τα ελαστικά να είναι street (χωρίς τακούνι).

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η χρήση ιμάντων χαμηλώματος

3.2 PRO Z

- Μονοκύλινδρο κινητήρα τετράχρονο παράλληλο η κάθετο, κατασκευασμένο για μοτοσυκλέτα παραγωγής, με έγκριση τύπου Underbone (παπί), ανεξαρτήτως κυβισμού.
- Μονοκύλινδροι τετράχρονοι κάθετοι κινητήρες τύπου X135 και FX με το ίδιο πλαίσιο και τα εργοστασιακά Κάρτερ.
- Μοτοσυκλέτες με πλαίσιο και κινητήρα (Κάρτερ) παραγωγής με έγκριση τύπου Underbone (παπί) αρχικού κυβισμού 125 κ.εκ., δίχρονες, μονοκύλινδρες.
- Σκούτερ (scooter) δίχρονα έως 180 κ.ε.
- Ο μπροστινός τροχός πρέπει να είναι υποχρεωτικά από μοτοσυκλέτα- παπάκι.
- Μπορούν να έχουν εμπρός δισκόφρενα ποδηλάτου, με ελάχιστη διάμετρο 180 mm, υποχρεωτικά υδραυλικά, με μαρκούτσια, τρόμπα και δαγκάνα.
- Πίσω φρένο, δίσκος διάμετρο 180mm ή ταμπούρο με 108mm τουλάχιστον.
- Υποχρεωτικά φέρουν αμορτισέρ τιμονιού (stabilizater).
- Το κάθισμα δεν πρέπει να έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά κλειστά και λεία.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση turbo ή nitro.
- Η χρήση ιμάντων χαμηλώματος

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar, εάν χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο .
- Η τοποθέτηση του μετά τον τεχνικό έλεγχο και χωρίς την ενημέρωση του τεχνικού εφόρου αποτελεί λόγο αποβολής.

3.3 TRUE STREET MOTO 9.0

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.
- Ανεξαρτήτως αριθμού κυλίνδρων.
- Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

● Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.

● **Επιτρέπονται οι ιμάντες χαμηλώματος**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά
- Τα wheelie bars
- Αυτόματο σασμάν
- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης
- Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.
- Οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.
- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα και ψυγείου λαδιού.
- Η αφαίρεση το κόψιμο και η τροποποίηση της καρίνας.
- Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)
- Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.
- Τα πρόσθετα βάρη
- Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.
- Η αλλαγή διάστασης των τροχών.

3.4 STREET 2

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc.
- Ανεξαρτήτως αριθμού κυλίνδρων.
- Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.
- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.
- Ελάχιστη διάσταση εμπρός τροχού 17"

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά
- Τα wheelie bars
- Ιμάντες χαμηλώματος
- Αυτόματο σασμάν
- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης

- Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.
- Η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market.
- Η αφαίρεση του οπίσθιου φαναριού. Δεν είναι απαραίτητο να είναι σε λειτουργία.

3.5 PRO STREET 1

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα 4κυλινδρο , μέχρι 750cc.
- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό κινητήρα 2 ή 3 κυλίνδρων ανεξαρτήτως κυβισμού
- Μοτοσυκλέτες ατμοσφαιρικές ή τούρμπο ή νίτρο μονοκύλινδρες ανεξαρτήτως κυβικών
- Μεταξόνιο μέχρι 1,95m.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5".
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7".
- Η ελάχιστη εμπρόσθια ζάντα πρέπει να είναι WM 1 x 16".
- Ελεύθερη επιλογή είδους ελαστικού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

- Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar, εάν χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο .
- Η τοποθέτηση του μετά τον τεχνικό έλεγχο και χωρίς την ενημέρωση του τεχνικού εφόρου αποτελεί λόγο αποβολής .

3.6 PRO STREET 2

- Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό ή υπερτοφοδοτούμενο κινητήρα πάνω από 750cc ανεξαρτήτως κυλίνδρων
- Μεταξόνιο μονοκύλινδρα δικύλινδρα τρικύλινδρα έως 1,98m.
- **Μεταξόνιο τετρακύλινδρα ελάχιστο 1,77m έως 1,98m.**
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5".
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7".
- Η ελάχιστη εμπρόσθια ζάντα πρέπει να είναι WM 1 x 16".
- Ελεύθερη επιλογή είδους ελαστικού.
- Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης σε αυτοτροφοδοτούμενους κινητήρες.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar, εάν χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο .
- **Η τοποθέτηση του μετά τον τεχνικό έλεγχο και χωρίς την ενημέρωση του τεχνικού εφόρου αποτελεί λόγο αποβολής.**

3.7 SUPER STREET

- Μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου **καρμπιρατέρ ή ψεκασμού.**
- Διατηρούν την εργοστασιακή μορφή.
- Ο κινητήρας παραμένει ίδιος με την αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα.
- Η χρήση turbo , nitro είναι ελεύθερη .
- Ελάχιστη διάμετρος τροχών εμπρός και πίσω 16 in.
- Τα ελαστικά πρέπει να είναι radial.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης εμπρός τροχού 3.5”.
- Μέγιστο πλάτος στεφάνης πίσω τροχού 7”.
- Στις μοτοσυκλέτες με φυγοκεντρικό συμπλέκτη ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η επαφή με το τιμόνι όσων ωθούν την μοτοσυκλέτα μετά το burn out προς τα πίσω στην θέση εκκίνησης ΕΚΤΟΣ ΑΝ προβλέπεται μια διάταξη αποφυγής ανοίγματος του γκαζιού.
- Υποχρεωτικά πρέπει να έχει φαίρινγκ και πίσω μέρος.

Τα φαίρινγκ πρέπει να είναι τοποθετημένα και στερεωμένα σταθερά με μηχανικό τρόπο (zip ties, περιμετρικοί σφιγκτήρες κλπ. απαγορεύονται)

- Οι αναρτήσεις θα είναι λειτουργικές, θα έχουν ελάχιστη διαδρομή, η μπροστινή 2 εκατοστά (ακόμη και με χρήση ιμάντων) και η πίσω 3 εκατοστά.
- Κάτω από το Κάρτερ δεν επιτρέπεται να προεξέχει κανένα εξάρτημα του κινητήρα (ρακόρ, τουρμπίνα, φίλτρο λαδιού, κλπ.)
- Φρένα, υποχρεωτικά: δύο δίσκοι εμπρός και ένας πίσω 220x5mm τουλάχιστον.
- **Επιτρέπεται το traction control και ο ηλεκτρονικός έλεγχος σούζας.**
- Το μέγιστο μεταξόνιο να είναι 1,73 μ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά
- Η χρήση wheelie bar
- Τα slick ελαστικά
- Η ηλεκτρονική παρέμβαση στις αλλαγές στροφών και η αλλαγή ταχυτήτων , πρέπει να πραγματοποιούνται από τον αναβάτη.

3.8 REAL STREET

● Μοτοσυκλέτες με ατμοσφαιρικό η υπερτοφοδοτούμενο (Turbo ή Nitro) 4κύλινδρο κινητήρα άνω των 1000 κ.ε

● **Μοτοσυκλέτες με υπερτοφοδοτούμενο (Turbo ή Nitro) 3κύλινδρο η 2κύλινδρο κινητήρα ανεξαρτήτως κυβικών**

● Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσυκλέτα ιδίου κατασκευαστή.

● Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μετατροπή (έλλειψη ή πρόσθεση) εξαρτημάτων κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία, εφόσον πληροί τις διατάξεις της.

● Μπορεί να αντικατασταθεί η να τροποποιηθεί το πλαστικό μέρος της ουράς ΕΑΝ ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ, τη θέση του οδηγού, τις βάσεις στήριξης, και την αφαίρεση φαναριού. Η θέση πρέπει να παραμείνει στην αρχική εργοστασιακή θέση, να χρησιμοποιηθούν οι ίδιες βάσεις στήριξης και **τα φανάρια να είναι τοποθετημένα (Εμπρός -Πίσω).**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Τα τετράγωνα (DRAGSTER) ελαστικά
- Το wheelie bar
- Η αφαίρεση ψυγείου ψύξης κινητήρα .
- Η αφαίρεση της καρίνας.
- Η αφαίρεση των φαναριών (εμπρός-πίσω)
- Η αλλαγή θέσης των δαγκανών φρένου.
- Να αφαιρεθεί η να αντικατασταθεί το μπροστινό φτερό.
- Η αλλαγή διάστασης των τροχών.
- Αυτόματο σασμάν
- **Τα καλύμματα φαναριών.**

4κύλινδρα Τούρμπο - Νίτρο

Μεταξόνιο έως 1,62

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Φυγοκεντρικός συμπλέκτης και οποιαδήποτε τροποποίηση του συμπλέκτη
- Η ύπαρξη εγκατάστασης και χρησιμοποίησης Air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

2/3κύλινδρα Τούρμπο-Νίτρο ανεξαρτήτως κυβικών

Μεταξόνιο έως 1.95

- **Επιτρέπεται ο Slider συμπλέκτης.**
- **Επιτρέπεται το Air Shifter**

4κύλινδρα Ατμοσφαιρικά

- **Μεταξόνιο έως 1.72**
- **Επιτρέπεται ο Slider συμπλέκτης.**
- **Επιτρέπεται το Air Shifter**

3.9 SUPER PRO

- Μοτοσυκλέτες ιδιοκατασκευής, τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Αρ. κυλίνδρων	Ελαχ. βάρος (με αθλητή)	Κυβισμός
3/4 κύλινδροι	260 κιλά	μεγιστ.1510 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	270 κιλά	μεγιστ.1600 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	275 κιλά	μεγιστ.1655 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι	280 κιλά	μεγιστ.1755 κ.εκ.
3/4 κύλινδροι, στροφ/ρος με κουζινέτα	285 κιλά	μεγιστ.1800 κ.εκ.
2 κύλινδροι/ωστήρια, γων 45°	265 κιλά	μεγιστ.3200 κ.εκ.
2 κύλινδροι/ωστήρια, γων > 45°	290 κιλά	μεγιστ.2700 κ.εκ.
2 κύλινδροι/1 ΕΕΚ ή 2 ΕΕΚ	285 κιλά	μεγιστ.2700 κ.εκ.
2 κύλινδροι	220 κιλά	μεγιστ.2000 κ.εκ.
2-stroke	220 κιλά/νίτρο επιτρέπεται	έως 1000 κ.εκ.

4 κύλινδροι κινητήρες με κάρτερ παραγωγής και κουζινέτα στο στροφαλοφόρο, με λιγότερα των 1755 κ.ε. μπορούν να έχουν μειωμένο βάρος κατά 5 κιλά.

- Μέγιστη γωνία κάστερ 40°.
- Ανάρτηση υποχρεωτικά εμπρός με ελάχιστη διαδρομή 20 χλστ.
- Μέγιστο μεταξόνιο 1780 χλστ, 3.310 χλστ συνολικά με το wheelie bar (απόσταση εμπρός άξονα με άξονα ράουλων wheelie bar).
- Επιτρέπονται μοτοσυκλέτες με μεγαλύτερο μεταξόνιο έως 2150χλστ, με αντίστοιχη αύξηση του ελάχιστου βάρους: 10κιλ./100χλστ.
- Φρένα: εμπρός δύο δίσκοι 200 X 4,5 χλστ κατ' ελάχιστον ή ένας δίσκος 250X4,5 χλστ κατ' ελάχιστον. Πίσω ένας δίσκος 200X4,5 χλστ κατ' ελάχιστον.
- Οι μοτοσυκλέτες αυτές δεν έχουν δικαίωμα να αγωνιστούν σε άλλη κατηγορία.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

- Η χρήση wheelie bar που πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.
- Τετράγωνα πίσω ελαστικά με ζάντα πλάτους 7" κατ' ελάχιστο.
- Ελαιοσυλλέκτης.
- Στις μοτοσυκλέτες που δεν έχουν κλειστά φέρινγκ θα μπαίνουν επενδύσεις στο κάτω μέρος του κάρτερ π.χ. (σφουγγάρια, πάμπερς κτλ).