



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE 2025 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

01. ΓΕΝΙΚΑ

Η Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΑΜΟΤΟΕ) προκηρύσσει το Πανελλήνιο Κύπελλο **Trail Ride 2025**, σύμφωνα με το ακόλουθο πρόγραμμα:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Οι αγώνες που θα προσμετρήσουν για το θεσμό αυτό θα γίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις εγκυκλίους της ΑΜΟΤΟΕ για τα Rally Raid και Trail Ride και είναι οι παρακάτω:

1. Trail Ride Ε.Δ.Ο. – Αττική 9 Μαρτίου
2. Trail Ride Α.Λ.Α.Μ.Μ. – Εύβοια 6-7 Σεπτεμβρίου
3. Trail Ride Α.Λ.Α.Μ.Μ. – Έδεσσα 19 Οκτωβρίου
4. Trail Ride Ε.Δ.Ο. – Αττική 14 Δεκεμβρίου

Για να προσμετρήσει κάθε αγώνας της προκήρυξης θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον Εικοσιπέντε (25) συμμετέχοντες.

Για να απονεμηθεί ο τίτλος της προκήρυξης θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) αγώνες. Για κάθε αγωνιζόμενο, θα υπολογισθούν όλα τα αποτελέσματα που θα προσμετρήσουν στην προκήρυξη, για την τελική βαθμολογία.

02. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Στο Κύπελλο Trail ride μπορούν να συμμετάσχουν και αγωνιζόμενοι μοτοσυκλέτας που είναι κάτοχοι έγκυρου – ανανεωμένου Αθλητικού Δελτίου της ΑΜΟΤΟΕ έτους 2025.

Ο κάθε αθλητής κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οφείλει να προσκομίζει την κάρτα υγείας σε ισχύ. Χωρίς αυτή δεν δύναται να εκκινήσει, ακόμη κι αν είναι δηλωμένος στο ηλεκτρονικό σύστημα. Κάθε αθλητής θα πρέπει να είναι μέλος σωματείου εγγεγραμμένου στο e-kouros, διαφορετικά δεν μπορεί να συμμετάσχει. Μπορούν να συμμετάσχουν αθλητές κάτοχοι δελτίων χωρών-μελών των FIM-FIM EUROPE, εφόσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα. Οι αθλητές αυτοί λαμβάνουν το κύπελλο κατάταξης αλλά δεν βαθμολογούνται. Τους βαθμούς τους λαμβάνει ο αμέσως επόμενος Έλληνας αθλητής. Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας (e-amotoe.gr). Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Τα παράβολα συμμετοχής θα δημοσιεύονται στον ειδικό κανονισμό του κάθε αγώνα

03. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΑΠΟΔΟΧΗ

Οι συμμετέχοντες αποδέχονται την παρούσα προκήρυξη, τον Γενικό & Τεχνικό Κανονισμό Rally Raid της ΑΜΟΤΟΕ και των παραρτημάτων του, των Εγκυκλίων που τυχόν εκδοθούν, καθώς επίσης και τους Ειδικούς Κανονισμούς διεξαγωγής των αναφερομένων παραπάνω αγώνων οι οποίοι θα προσμετρήσουν για την παρούσα προκήρυξη. Οι αγώνες θα διεξάγονται (με προτεραιότητα) σύμφωνα την παρούσα Προκήρυξη και τον Γενικό Κανονισμό Rally Raid της ΑΜΟΤΟΕ και τις τυχόν συμπληρωματικές Εγκυκλίους αυτών, καθώς επίσης και τους Ειδικούς Κανονισμούς διεξαγωγής των αναφερομένων παραπάνω αγώνων οι οποίοι θα προσμετρήσουν για την παρούσα προκήρυξη.

Ο Τεχνικός Κανονισμός για τις μοτοσυκλέτες που λαμβάνουν μέρος στα Trail Ride έρχεται σε πλήρη συμφωνία με τον Τεχνικό Κανονισμό Μοτοσυκλετών για τους αγώνες Rally Raid της ΑΜΟΤΟΕ.

04. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες συμμετεχόντων / αγωνιζομένων στα Trail Ride θα είναι οι εξής:

- Γενική Κατάταξη
- M1: κάτω από 290cc
- M2: 300 - 390cc
- M3: 400 - 475cc
- M4: 480 - 600cc μονοκύλινδρες
- M5: 650 - 750cc μονοκύλινδρες
- M6: 650 - 1300cc δίκυλινδρες
- Q7: Quad: τετράτροχα
- S8: SSV: τετράτροχα με συνοδηγό
- GPS (χωρίς κατάταξη) δεν προσμετρά στο Κύπελλο

Μπορούν επίσης να βραβευτούν κλάσεις / Ειδικά βραβεία για κάθε εκδήλωση όπως:

- W: Έπαθλο γυναικών
- J: Έπαθλο νέων ηλικιακά αναβατών
- R: Έπαθλο νέων αγωνιστικά αναβατών (Rookies)
- V: Βετεράνοι (άνω των 50 ετών)
- C: Κλασικές μοτοσυκλέτες
- Άλλα έπαθλα βάσει ειδικού κανονισμού του κάθε αγώνα
- Μετάλλια θα λαμβάνουν όλοι οι τερματίσαντες.
- Ειδική μνεία θα γίνεται σε ειδικές περιπτώσεις συμμετεχόντων, όπως το **Fair Play**, **Rookie** του αγώνα κτλ. σύμφωνα με την κρίση και τις επιλογές του οργανωτή.

05. ΑΓΩΝΑΣ

Η απόσταση που θα πρέπει να καλύπτεται σε κάθε αγώνα, δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 100 χιλιόμετρα και μεγαλύτερη από 350 χιλιόμετρα ανά αγωνιστική ημέρα.

Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε κάποιος αναβάτης, θα πρέπει να έχει φτάσει στον τερματισμό, έστω κι αν δεν έχει περάσει από όλα τα Σημεία Ελέγχου Χρόνου, αλλά σε κάθε περίπτωση να έχει καλύψει περισσότερο από το 85% της διαδρομής του αγώνα.

Οι αναβάτες θα παρακολουθούνται με σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης (GPS) και θα καταγράφεται η διαδρομή που διανύουν. Με αυτό τον τρόπο θα καταγράφονται:

- Η τήρηση - παραβίαση ορίων ταχύτητας και ο υπολογισμός των ποινών
- Η ορθότητα της πλοήγησης και η σωστή ακολουθία της διαδρομής
- Η κατάσταση κίνησης – στάσης του αναβάτη
- Ενημέρωση για ατύχημα – μηχανική βλάβη προς την διοργάνωση

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ: Για την εποπτεία τήρησης των κανονισμών και την διασφάλιση της ποιότητας κάθε αγώνα, θα ορίζεται αλυτάρχης. Αυτός έχει εποπτικό καθήκον, πάνω από όλα τα άλλα στελέχη του αγώνα για την τήρηση των κανονισμών ενώ ταυτόχρονα έχει το δικαίωμα να επιλύει τυχόν διαφορές που μπορούν να προκύψουν πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το τέλος κάθε αγώνα. Ο Αλυτάρχης δικαιούται σε κάθε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν είναι σύμφωνος με τους προαναφερθέντες κανονισμούς και την παρούσα προκήρυξη, να μπορεί να προτείνει ως ποινή στους αγωνοδίκες -και άσχετα με οποιαδήποτε άλλη ποινή έχει ήδη επιβληθεί- τον αποκλεισμό του από τον συγκεκριμένο αγώνα. Γνώμονας στην κρίση του εν λόγω οργάνου θα είναι πάντοτε η διαφύλαξη της τήρησης των κανονισμών και η εξασφάλιση ίσων όρων συμμετοχής των συμμετεχόντων.

06. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας οι δέκα πέντε (15) καλύτεροι αναβάτες κάθε κατηγορίας βαθμολογούνται βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα, ανάλογα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα.

Για όλες τις κατηγορίες:

1η θέση – 25 βαθμοί	6η θέση – 10 βαθμοί	11η θέση – 5 βαθμοί
2η θέση – 20 βαθμοί	7η θέση – 9 βαθμοί	12η θέση – 4 βαθμοί
3η θέση – 16 βαθμοί	8η θέση – 8 βαθμοί	13η θέση – 3 βαθμοί
4η θέση – 13 βαθμοί	9η θέση – 7 βαθμοί	14η θέση – 2 βαθμοί
5η θέση – 11 βαθμοί	10η θέση – 6 βαθμοί	15η θέση – 1 βαθμός

Για να δοθούν με αυτόν τον τρόπο οι βαθμοί, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον έξη (6) αθλητές ανά κατηγορία. Σε περίπτωση λιγότερων εκκινήσαντων, οι βαθμοί μοιράζονται από την 2^η θέση και κάτω για 5 συμμετέχοντες, από την 3^η θέση και κάτω για 4 συμμετέχοντες κ.ο.κ.

Οι διήμεροι αγώνες θα έχουν **αυξημένο συντελεστή δυσκολίας** λόγω περισσότερων χιλιομέτρων – διάρκειας και ως εκ τούτου η βαθμολογία να έχει συντελεστή **2**. Στους **διήμερους αγώνες**, συναθροίζονται τα αποτελέσματα των ποινών κάθε αγωνιστικής ημέρας για την τελική κατάταξη.

07. ΔΙΑΦΟΡΑ

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ: Στον ειδικό κανονισμό του αγώνα θα αναφέρονται τυχόν υποχρεωτικές διαφημίσεις υπό μορφή αυτοκόλλητων πάνω στις μοτοσικλέτες των συμμετεχόντων.

Για την ΑΜΟΤΟΕ
Η Πρόεδρος
Τσεσμελή Μαρία

Ο Γεν.Γραμματέας
Σταμάτης Μελέτης

