



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ TRIAL 2025

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ, ΚΥΠΕΛΛΟΥ, ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ 2025, & SPEED TRIAL

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ προκηρύσσει για το 2025, Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial, Κύπελλο Trial και Παγκρήτιο Κύπελλο Trial, καθώς και μεμονωμένο αγώνα Speed Trial

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ TRIAL 2025

Το Πρωτάθλημα Trial αποτελείται από 1 μονοήμερο και 3 διήμερους αγώνες, συνολικά 7, οι οποίοι προσμετρούν όλοι στο Πρωτάθλημα.

1 ^{ος}	11 ΜΑΪΟΥ	ΟΔΙΚΟ	ΚΟΖΑΝΗ
2 ^{ος} & 3 ^{ος}	31 ΜΑΪΟΥ - 1 ΙΟΥΝΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΣΙΦΝΟΣ
4 ^{ος} & 5 ^{ος}	11-12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΧΑΝΙΑ
6 ^{ος} & 7 ^{ος}	22-23 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΑΤΤΙΚΗ

ΚΥΠΕΛΛΟ TRIAL 2025

Το Κύπελλο αποτελείται από 3 μονοήμερους αγώνες.

1 ^{ος}	16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
2 ^{ος}	16 ΜΑΡΤΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
3 ^{ος}	28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΑΤΤΙΚΗ

ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΚΥΠΕΛΛΟ TRIAL 2025

Το Κύπελλο αποτελείται από 3 μονοήμερους αγώνες.

1 ^{ος}	6 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	Θ.Α.	ΡΕΘΥΜΝΟ
2 ^{ος}	2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΡΕΘΥΜΝΟ
3 ^{ος}	7 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ	Θ.Α.	ΧΑΝΙΑ

SPEED TRIAL 2025

Ο Αγώνας είναι μονοήμερος, με μία απλή διαδρομή μεγαλύτερη από τους αγώνες πρωταθλήματος - κυπέλλων. Οι ειδικές διαδρομές βαθμολογούνται όπως ορίζει ο Γενικός Κανονισμός μόνο που δεν σταματάει η μοτοσυκλέτα και επιτρέπεται η προσπέραση. Στα αποτελέσματα μετράνε οι βαθμοί ποινής από τις ειδικές και ο συνολικός χρόνος.

21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ
---------------	------	----------

Οι Αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης και:

- τον Αθλητικό Νόμο 2725/99 και τις τροποποιήσεις του
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων TRIAL
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε Αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε Αγώνα
- και το εκάστοτε εγκεκριμένο από την Γ.Γ.Α υγειονομικό πρωτόκολλο

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν όλοι οι κάτοχοι ισχύοντος αθλητικού δελτίου της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε, για το έτος 2025 οι οποίοι και μπορούν να συμμετέχουν μόνο σε μια κατηγορία.

Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές – κάτοχοι αθλητικών δελτίων (license) χωρών-μελών των FIM-FIME, εφ' όσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα.

Οι αθλητές αυτοί, θα κατατάσσονται και θα βραβεύονται αλλά ΔΕΝ θα βαθμολογούνται για το Εθνικό Πρωτάθλημα. Τους βαθμούς τους παίρνει ο επόμενος αθλητής που είναι εγγεγραμμένος στην ΑΜΟΤΟΕ.

Οι δηλώσεις συμμετοχής γίνονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Ομοσπονδίας (e-amotoe.gr).

Δεν θα γίνεται δεκτή η συμμετοχή αθλητή μη δηλωμένου στο ηλεκτρονικό σύστημα.

Ο κάθε αθλητής κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οφείλει να προσκομίζει την κάρτα υγείας. Χωρίς αυτή δεν δύναται να εκκινήσει, ακόμη κι αν είναι δηλωμένος στο σύστημα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Κατηγορία TR1

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 1 έως 20

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το δυσκολότερο δυνατόν / Σήμανση ΕΔ=Κόκκινο βέλος

Κατηγορία TR2

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 21 έως 40

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Μέτριας δυσκολίας / Σήμανση ΕΔ=Πράσινο Βέλος

Κατηγορία TR3

Κατηγορία για τους νεοεισερχόμενους στο Trial από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 41 έως 60

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν / Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRJ (Junior)

Από 12 έως 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior A(από 12 έως 14 ετών) & Junior B (από 14 έως 16 ετών) Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 61 έως 71

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν / Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Γυναικών TRW (Women)

Από 16 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 91 έως 99

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν / Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRS (Senior)

Από 50 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 71 έως 90

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν / Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία TRM (Mini)

Από 10 έως 12 ετών μόνο με μικρή μοτοσυκλέτα που να είναι κατασκευασμένη για την ηλικία των 10-12 ετών. Οι αριθμοί συμμετοχής είναι M1 έως M20. Σήμανση ΕΔ= Λευκό βέλος.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΥΠΕΛΛΩΝ

Είναι οι Κατηγορίες του Πρωταθλήματος και η κατηγορία TRV(Vintage)

Οι αριθμοί συμμετοχής και τα φόντα, ίδια με τις κατηγορίες του Πρωταθλήματος.

Κατηγορία TRV (Vintage)

Από 16 ετών χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας, δεκτές μοτοσυκλέτες 30 ετών και άνω. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε TRV1 αερόψυκτες και TRV2 υδρόψυκτες.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι V1 έως V20. / Σήμανση ΕΔ= Μπλε βέλος

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ SPEED TRIAL

Είναι οι κατηγορίες του Πρωταθλήματος εκτός της Κατηγορίας TRM (MINI), οι αριθμοί συμμετοχής και τα φόντα ίδια με τις κατηγορίες του Πρωταθλήματος.

Ηλεκτρικές Μοτοσυκλέτες

Σε όλες τις κατηγορίες (εκτός της TRV Vintage) οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι ηλεκτρικές

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται σε πινακίδα στο μπροστινό τμήμα της μοτοσυκλέτας (number plate) ή επάνω στην μπλούζα, μπροστά (προαιρετικά και πίσω), πρέπει να είναι μαύρου ή άσπρου χρώματος ευανάγνωστοι με φόντο:

Κατηγορία **TR1**: κόκκινο φόντο

Κατηγορία **TR2**: πράσινο φόντο

Κατηγορία **TR3**: κίτρινο φόντο

Κατηγορία **TRS** (Senior): κίτρινο φόντο

Κατηγορία **TRJ** (Junior): κίτρινο φόντο

Κατηγορία **TRW** (Women): ροζ φόντο

Κατηγορία **TRM** (Mini): άσπρο φόντο

Κατηγορία **TRV** (Vintage): μπλε φόντο

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής των αγώνων του Πρωταθλήματος είναι 90€ για τους διήμερους και 75€ για τους μονοήμερους για τις κατηγορίες TR1,TR2,TR3,TRS,για τις κατηγορίες TRW,TRJ,TRM το παράβολο είναι 70€ για τους διήμερους και 60€ για τους μονοήμερους.

Το παράβολο συμμετοχής των αγώνων των κυπέλλων είναι 55€ για όλες τις κατηγορίες.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης του **Πρωταθλήματος** είναι πρώτα η κατηγορία TRJ,μετά η κατηγορία TRW,μετά η TRS,μετά η TR3, μετά η TR2,μετά η TR1 και τέλος η TRM.

Η σειρά εκκίνησης των **Κυπέλλων** είναι πρώτα η κατηγορία TRV,μετά η κατηγορία TRJ,μετά η TRW,μετά η TRS,μετά η TR3,μετά η TR2,μετά η TR1 και τέλος η TRM.

Η σειρά εκκίνησης του **Speed Trial** είναι πρώτα η κατηγορία TR1,μετά η TR2,μετά η TR3,μετά η TRS,μετά η TRW και τέλος η TRJ.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Είναι υποχρεωτικό οι αθλητές και οι βοηθοί τους να φοράνε κράνος που πληροί τα πρότυπα ECE 22.05P, ECE22.06(Ευρώπη), JIS T8133:2015(JAPAN) και SNELL M 2015(USA), μπότες σε καλή κατάσταση, παντελόνι με επιγονατίδες, γάντια και θώρακα EN 1621-2(ή EN 1621 Part2), Level 1 ή 2, για την πλάτη.

ΒΟΗΘΟΙ (ASSISTANTS)

Είναι υποχρεωτικό οι βοηθοί να φοράνε πλήρη εξοπλισμό ίδιο με των αθλητών όταν βοηθάνε τους αθλητές μέσα στις ειδικές.

Οι βοηθοί είναι υποχρεωτικό να παρακολουθήσουν ειδικό σεμινάριο όπως οι κριτές για να έχουν γνώση του κανονισμού και για να είναι ασφαλισμένοι κατά τη διάρκεια του Αγώνα

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Στο άρθρο 15 του Γενικού Κανονισμού προστίθεται:

Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει διακόπτης που να σταματάει(σβήνει) τον κινητήρα με κορδόνι περασμένο στο χέρι, σε περίπτωση πτώσης να σβήσει ο κινητήρας(kill button with lanyard)

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Στο άρθρο 8 του Γενικού Κανονισμού προστίθεται: Επιτρέπεται η κίνηση της μοτοσυκλέτας προς τα πίσω με ένα ή δύο πατήματα του ενός ποδιού στο έδαφος, εφόσον είναι στιγμιαία. Είσοδος στην ειδική χωρίς να έχει περασμένο στο χέρι το κορδόνι του διακόπτη που σβήνει τον κινητήρα (kill button with lanyard): 5 βαθμοί

ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Κάθε επικεφαλής κριτής της Ειδικής θα έχει μια κίτρινη κάρτα σε μέγεθος Α6(να χωράει στη τσέπη) από πλαστικοποιημένο χαρτόνι. Ο αθλητής ή ο βοηθός του που αρνείται να ακολουθήσει τις οδηγίες, αμφισβητήσει μια απόφαση και συμπεριφερθεί με άτακτη-απρεπή-υβριστική-αντιαθλητική συμπεριφορά θα λαμβάνει κίτρινη κάρτα. Ο κριτής ενημερώνει αμέσως τον Αλυτάρχη, αμέσως ενημερώνεται ο χρονομέτρης όπως συμπεριλάβει την κίτρινη κάρτα στα αποτελέσματα.

ΠΟΙΝΕΣ

Πρώτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 10βαθμούς

Δεύτερη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 75 Ευρώ+ 5βαθμούς

Τρίτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα 150 Ευρώ+ Ποινή αποκλεισμού

Η κίτρινη κάρτα δεν επιδέχεται ένσταση.

Το συμβούλιο Αγωνοδικών μπορεί να επιβάλει πρόσθετες ποινές.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ VINTAGE

Για τα αποτελέσματα Vintage εκτός από τους βαθμούς ποινής στις ειδικές ή άλλες ποινές, όπως χρόνου και άλλες που ορίζει ο Γενικός Κανονισμός, θα υπάρχει και μια αναλογία σύμφωνα με την ηλικία του Αναβάτη. Νικητής θα είναι αυτός με τους λιγότερους πόντους.

Τα αποτελέσματα βγαίνουν βάση της ακόλουθης κλίμακας:

Πόντοι ποινής /(διαιρούμενοι) με 0, Ηλικία αναβάτη=Σύνολο πόντων

Για παράδειγμα: Σε περίπτωση 10 πόντων:

30χρονος αναβάτης: $10 \text{ πόντοι} / 0,30 = 33,33 \text{ πόντοι}$

50χρονος αναβάτης: $10 \text{ πόντοι} / 0,50 = 20,00 \text{ πόντοι}$

65χρονος αναβάτης: 10 πόντοι/0,65=15,40 πόντοι

Νικητής στην κατάταξη των αποτελεσμάτων είναι αυτός με τους λιγότερους πόντους.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

1η θέση-25 βαθμοί	6η θέση-10 βαθμοί	11η θέση-5 βαθμοί
2η θέση-20 βαθμοί	7η θέση-9 βαθμοί	12η θέση-4 βαθμοί
3η θέση-16 βαθμοί	8η θέση-8 βαθμοί	13η θέση-3 βαθμοί
4η θέση-13 βαθμοί	9η θέση-7 βαθμοί	14η θέση-2 βαθμοί
5η θέση-11 βαθμοί	10η θέση-6 βαθμοί	15η θέση-1 βαθμός

Για την ΑΜΟΤΟΕ

Η Πρόεδρος

Τσεσμελή Μαρία

Ο Γεν.Γραμματέας

Σταμάτης Μελέτης

