



**1<sup>ος</sup> Αγώνας**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER 2024**  
Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Αγρινίου 05-06-07/04/2024  
**Ειδικός Κανονισμός**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 04/03/2024 ώρα 10.00
Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών	Τετάρτη 03/04/2024 ώρα 24.00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών	Πέμπτη 04/04/2024 ώρα 24.00
Άνοιγμα Πίστας	Παρασκευή 05/04/2024 08.00
1 <sup>ος</sup> Διοικητικός Έλεγχος & Εξακρίβωσης	Παρασκευή 05/04/2024 08.30
Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών	Παρασκευή 05/04/2024 10.30
Προκριματικά Περάσματα	Παρασκευή 05/04/2024 11.00
Άνοιγμα Πίστας	Σάββατο 06/04/2024 08.00
2 <sup>ος</sup> Διοικητικός Έλεγχος & Εξακρίβωσης	Σάββατο 06/04/2024 08.30
Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών	Σάββατο 06/04/2024 10.00
Προκριματικά Περάσματα	Σάββατο 06/04/2024 10.30
Άνοιγμα Πίστας	Κυριακή 07/04/2024 08.00
Κόντρες	Κυριακή 07/04/2024 10.00
Δημοσίευση αποτελεσμάτων-Απονομές	20 λεπτά μετά τη λήξη της διοργάνωσης

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Η Γραμματεία των αγώνων θα λειτουργεί στα γραφεία του σωματείου από τις 04/03 έως τις 03/04 από τις 11.00 έως τις 14.00 και στην πίστα από τις 04/04 και μέχρι την ολοκλήρωση των απονομών, 09.00 έως τις 19.00. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία των αγώνων για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

**ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ**

**1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ.**

Ο Α.Σ.Η. διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ τον 1<sup>ο</sup> αγώνα Πανελληνίου Πρωταθλήματος μοτοσυκλετών DRAGSTER 2023 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αγρινίου στις 05-06-07/04/2024.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με:

- α. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- β. Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ 2024
- γ. Του Κανονισμού της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- δ. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- ε. ΤΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ 2024

<https://amotoe.org/enarxi-protathlimaton-a-mot-o-e>

στ. Τα Αγωνιστικά Πρωτόκολλα Αθλημάτων της ΓΓΑ

[https://gga.gov.gr/images/%CE%91%CE%9C%CE%9F%CE%A4%CE%9F%CE%95\\_%CE%91%CE%93%CE%A9%CE%9D%CE%99%CE%A3%CE%A4%CE%99%CE%9A%CE%9F\\_%CE%A0%CE%A1%CE%A9%CE%A4%CE%9F%CE%9A%CE%9F%CE%9B%CE%9B%CE%9F.pdf](https://gga.gov.gr/images/%CE%91%CE%9C%CE%9F%CE%A4%CE%9F%CE%95_%CE%91%CE%93%CE%A9%CE%9D%CE%99%CE%A3%CE%A4%CE%99%CE%9A%CE%9F_%CE%A0%CE%A1%CE%A9%CE%A4%CE%9F%CE%9A%CE%9F%CE%9B%CE%9B%CE%9F.pdf)

**1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: ΣΤΑΘΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Μέλος: ΚΑΠΕΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ-ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ

### **1.3. ΣΤΕΛΕΧΗ**

Αγωνοδίκης-Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ	: ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΟΤΟΕ
Αγωνοδίκες	: Θ.Α.-Θ.Α.
Αλυτάρχη	: Θ.Α.
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	: ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
Γραμματέας του Αγώνα	: ΚΑΝΑΚΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

### **ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ**

Η διοργάνωση περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER 2024, της ΑΜΟΤΟΕ και είναι ο 1<sup>ος</sup> αγώνας του Πρωταθλήματος.

### **ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

#### **3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Επίτευξη χρόνου επιτάχυνσης μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή.

#### **3.2. ΠΙΣΤΑ**

Θέση: ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ  
Ηλεκτρονική Διεύθυνση : [asihellas@gmail.com](mailto:asihellas@gmail.com)  
Μήκος Διαδρομής : 1500μ.  
Πλάτος Διαδρομής: 19 μ.

#### **3.3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

##### **3.3.1.ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

##### **3.3.2.ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα και στα 402,33 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

##### **3.3.3.ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ**

Το άναμμα του κόκκινου φωτός δεν οδηγεί στην ακύρωση του περάσματος του αθλητή.

### **ΑΡΘΡΟ 4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΔΕΚΤΕΣ**

**FREE PASS**

**PRO Z**

**STREET 2**

**PRO STREET 1**

**PRO STREET 2**

**SUPER STREET**

**TRUE STREET MOTO 9**

**REAL STREET**

**SUPER PRO**

**JUNIOR**

### **ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**5.1.** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο και κάρτα υγείας αθλητή, σύμφωνα με την ΑΜΟΤΟΕ.

**5.2.** Κάθε μοτοσυκλέτα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε αθλητής μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

**5.3.** Ο κάθε οδηγός δικαιούται να βάλει στον χώρο 2 άτομα για την ομάδα του δωρεάν. Πιθανή δεύτερη συμμετοχή δεν προϋποθέτει επί πλέον δωρεάν άτομα για την ομάδα του οδηγού. Οι ομάδες των οδηγών υποχρεούνται να τηρήσουν όλα τα υγειονομικά Πρωτόκολλα, οι ακριβείς οδηγίες των οποίων θα κοινοποιηθούν έγκαιρα με Δελτίο Πληροφοριών.

### **ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στην διοργάνωση, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Κάθε αθλητής πρέπει να συμμορφώνεται ο ίδιος και η ομάδα του βάσει των Υγειονομικών Πρωτοκόλλων και να προμηθευτούν πριν την είσοδο τους στον χώρο με όλα τα απαραίτητα που θα ανακοινωθούν έγκαιρα με Δελτίο Πληροφοριών.

Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>  
Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Ειδικό κανονισμό της διοργάνωσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 185€ EURO για κάθε συμμετοχή στις κατηγορίες Dragster και για τις 3 μέρες του αγώνα, στα 80€ στην κατηγορία Free Pass εφόσον αυτή δηλωθεί ταυτόχρονα με την αρχική δήλωση συμμετοχής και για τις 3 μέρες του αγώνα και στα 40€ στην κατηγορία Junior.

Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής εφόσον αυτός έχει στείλει το ανάλογο παράβολο.

**Οι αθλητές υποχρεούνται να επιδείξουν κατά τον τεχνικό έλεγχο την ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΗ θεωρημένη. Χωρίς αυτή δεν δύναται να συμμετάσχει, ακόμα και αν έχει δηλωθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.**

#### **ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Οι αγωνοδίκες έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιαστούν.

#### **ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Ο Αλυτάρχης της διοργάνωσης είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών της κατά τη διεξαγωγή της.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού της διοργάνωσης πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.

#### **ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται σε τετραψήφια νούμερα. Τα πρώτα 2 ψηφία του τετραψήφιου αριθμού θα καθορίζουν την κατηγορία της συμμετοχής και τα επόμενα 2 θα καθορίζουν τον αριθμό της συμμετοχής τους στην κατηγορία.

#### **ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.

Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.

Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.

Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

#### **ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους της διοργάνωσης και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών. Στις μοτοσυκλέτες θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**13.1.** Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο, ή προβαίνει σε ένσταση.

**13.2.** Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

**13.3.** Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

**13.4.** Στα προκριματικά οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου

από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση και μπορεί ανάλογα των περιστάσεων να τροποποιηθεί.

**13.5.** Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στην PRO STREET 2 & SUPER PRO με 2 βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

**13.6.** Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

**13.7.** Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στην ενημέρωση.

**13.8.** Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

**13.9.** Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

**13.10.** Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών-οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες, πέδιλα, σαγιονάρες και χωρίς γάντια.

**13.11.** Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

**13.12.** Απαγορεύεται η συμμετοχή του αθλητή να μεταβιβαστεί σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κάτι τέτοιο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.

**13.13.** Για οποιαδήποτε καθυστέρηση πέραν της αναφερόμενης στον κανονισμό, προσέλευσης αθλητού, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

**13.14.** Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αθλητού ή και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.

**13.15.** Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

**13.16.** Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται ταχύτητα άνω των 20χλμ/ώρα.

**13.17.** Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

## **ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **14.1.ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ**

Οι σειρές εκκίνησης καθορίζονται από τον οργανωτή.

Το πρόγραμμα μπορεί να τροποποιηθεί εάν αυτό καταστεί αναγκαίο.

### **14.2.BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)**

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους

### **14.3.ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Άπαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. Αν ένας αθλητής δεν παρουσιασθεί στο burn out, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος. Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αθλητής πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

### **14.4.ΣΤΗΣΙΜΟ**

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να είναι έτοιμη να εκκινήσει. Για να είναι έγκυρο το πέρασμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό). Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 10 δευτερόλεπτα.

### **14.5.ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

### **14.6.ΠΡΟΚΡΙΣΗ**

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

### **14.7.ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ**

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 15. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει 10' μετά την λήξη του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 16. ΕΠΑΘΛΑ.**

Κύπελλα στους 3 νικητές κάθε κατηγορίας Dragster.

Κύπελλο για τον ταχύτερο χρόνο της ημέρας.