



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ TRIAL 2024

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ προκηρύσσει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial 2024

Το Πρωτάθλημα Trial αποτελείται από 3 διήμερους αγώνες και 2 μονοήμερους, συνολικά 8 οι οποίοι προσμετρούν όλοι στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Trial 2024.

1 ^{ος} & 2 ^{ος} 20-21 ΑΠΡΙΛΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΧΑΝΙΑ
3 ^{ος} & 4 ^{ος} 8-9 ΙΟΥΝΙΟΥ	ΜΟΛΠ	ΣΙΦΝΟΣ
5 ^{ος} 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ	ΟΔΙΚΟ	ΚΟΖΑΝΗ
6 ^{ος} 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΜΟΛΕΤ	ΤΡΙΚΑΛΑ
7 ^{ος} & 8 ^{ος} 25-24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	ΛΕΜΟΤ	ΑΤΤΙΚΗ

Οι Αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους όρους αυτής της προκήρυξης και:

- τον Αθλητικό Νόμο 2725/99 και τις τροποποιήσεις του
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων TRIAL
- τον Ειδικό Κανονισμό κάθε Αγώνα
- τα πληροφοριακά δελτία που τυχόν θα εκδοθούν σε κάθε Αγώνα
- και το εκάστοτε εγκεκριμένο από την Γ.Γ.Α υγειονομικό πρωτόκολλο διεξαγωγής Αγώνων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Κατηγορία Α

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 1 έως 20

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το δυσκολότερο δυνατόν
Σήμανση ΕΔ=Κόκκινο βέλος

Κατηγορία Β

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 21 έως 40
Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Μέτριας δυσκολίας
Σήμανση ΕΔ=Πράσινο Βέλος

Κατηγορία Γ

Κατηγορία για τους νεοεισερχόμενους στο Trial από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 41 έως 60
Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν
Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Junior

Από 12 έως 23 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας. Εφόσον οι συμμετοχές το επιτρέπουν θα υπάρξει διαχωρισμός της κατηγορίας σε 2 ηλικιακά group: Junior A (από 12 έως 17 ετών) & Junior B (από 18 έως 23 ετών) Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 61 έως 71

Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν
Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Γυναικών WOMEN

Από 15 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας
Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 91 έως 99
Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν
Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Senior

Από 45 ετών και χωρίς περιορισμό στον κυβισμό της μοτοσυκλέτας
Οι αριθμοί συμμετοχής είναι από 71 έως 90
Επίπεδο δυσκολίας ΕΔ=Το ευκολότερο δυνατόν
Σήμανση ΕΔ=Κίτρινο βέλος

Κατηγορία Mini

Από 10 έως 12 ετών μόνο με μικρή μοτοσυκλέτα που να είναι αποδεκτή για την ηλικία των 10-12 ετών

Η κατηγορία αυτή θα έχει δικές της ειδικές διαδρομές, τρεις εύκολες ειδικές σε δυο κύκλους.

Οι αριθμοί συμμετοχής είναι M1 έως M20 με διαφορετικό χρώμα από τις άλλες κατηγορίες.

Ηλεκτρικές Μοτοσυκλέτες

Σε όλες τις κατηγορίες οι μοτοσυκλέτες μπορεί να είναι ηλεκτρικές

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να βρίσκονται σε πινακίδα στο μπροστινό τμήμα της μοτοσυκλέτας (number plate) πρέπει να είναι μαύρου χρώματος ευανάγνωστοι με φόντο:

Κατηγορία A: κόκκινο φόντο

Κατηγορία B: πράσινο φόντο

Κατηγορία Γ: κίτρινο φόντο

Κατηγορία Senior: κίτρινο φόντο

Κατηγορία Junior: κίτρινο φόντο

Κατηγορία Women: ροζ φόντο

Κατηγορία Mini: άσπρο φόντο

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής είναι 80€ για τους διήμερους και 65€ για τους μονοήμερους για τις κατηγορίες A,B,Γ,Senior.

Για τις κατηγορίες Γυναικών,Junior,Mini το παράβολο είναι 50€ για τους διήμερους και 40€ για τους μονήμερους.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης είναι πρώτα η κατηγορία Junior, μετά η κατηγορία Γυναικών, μετά η Senior, μετά η Γ, μετά η Β, μετά η Α και τέλος η Mini.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Είναι υποχρεωτικό οι αθλητές και οι βοηθοί τους να φοράνε κράνος που πληρεί τα πρότυπα ECE 22.05P, ECE22.06(Ευρώπη),JIS T8133:2015(JAPAN) και SNELL M 2015(USA), μπότες σε καλή κατάσταση, παντελόνι με επιγονατίδες, γάντια και θώρακα EN 1621-2(ή EN 1621 Part2),Level 1ή 2,για την πλάτη.

ΒΟΗΘΟΙ (ASSISTANTS)

Είναι υποχρεωτικό οι βοηθοί να φοράνε πλήρη εξοπλισμό ίδιο με των αθλητών όταν βοηθάνε τους αθλητές μέσα στις ειδικές.

Οι βοηθοί είναι υποχρεωτικό να παρακολουθήσουν ειδικό σεμινάριο όπως οι κριτές για να έχουν γνώση του κανονισμού και για να είναι ασφαλισμένοι κατά τη διάρκεια του Αγώνα

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Στο άρθρο 15 του Γενικού Κανονισμού προστίθεται:

Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει διακόπτης που να σταματάει(σβήνει) τον κινητήρα με κορδόνι περασμένο στο χέρι,σε περίπτωση πτώσης να σβήσει ο κινητήρας(kill buton with lanyard)

ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Στο άρθρο 8 του Γενικού Κανονισμού προστίθεται:

Επιτρέπεται η κίνηση της μοτοσυκλέτας προς τα πίσω με ένα ή δύο πατήματα του ποδιού στο έδαφος,εφόσον είναι στιγμιαία. Είσοδος στην ειδική χωρίς να έχει περασμένο στο χέρι το κορδόνι του διακόπτη που σβήνει τον κινητήρα (kill buton with lanyard): 5 βαθμοί

ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ

Κάθε επικεφαλής κριτής της Ειδικής θα έχει μια κίτρινη κάρτα σε μέγεθος Α6(να χωράει στη τσέπη) από πλαστικοποιημένο χαρτόνι.

Ο αθλητής ή ο βοηθός του που αρνείται να ακολουθήσει τις οδηγίες, αμφισβητήσει μια απόφαση και συμπεριφερθεί με άτακτη-απρεπή-υβριστική-αντιαθλητική συμπεριφορά θα λαμβάνει κίτρινη κάρτα. Ο κριτής ενημερώνει αμέσως τον Αλυτάρχη, αμέσως ενημερώνεται ο χρονομέτρης όπως συμπεριλάβει την κίτρινη κάρτα στα αποτελέσματα.

ΠΟΙΝΕΣ

Πρώτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα	10βαβμούς	Δεύτερη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα	Ευρώ 75+5βαθμούς
Τρίτη κίτρινη κάρτα στον Αγώνα	Ποινήαποκλεισμού+150Ευρώ		

Η κίτρινη κάρτα δεν επιδέχεται ένσταση.

Το συμβούλιο Αγωνοδικών μπορεί να επιβάλει πρόσθετες ποινές.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

1η θέση-25 βαθμοί	6η θέση-10 βαθμοί	11η θέση-5 βαθμοί
2η θέση-20 βαθμοί	7η θέση-9 βαθμοί	12η θέση-4 βαθμοί
3η θέση-16 βαθμοί	8η θέση -8 βαθμοί	13η θέση-3 βαθμοί
4η θέση-13 βαθμοί	9η θέση-7 βαθμοί	14η θέση-2 βαθμοί
5η θέση-11 βαθμοί	10η θέση-6 βαθμοί	15ηθέση-1 βαθμός