



1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER 2023(ADC 2023)

Στρατιωτικό Αεροδρόμιο Αγρινίου 29-30/09/2023 & 01/10/2023

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 11/09/2023 ώρα 10.00
Λήξη εμπρόθεσμων εγγραφών	Τετάρτη 27/09/2023 ώρα 24.00
Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών	Πέμπτη 28/09/2023 ώρα 24.00
Άνοιγμα Πίστας.	Παρασκευή 29/09/2023 08.00
Διοικητικός Έλεγχος & Εξακρίβωσης	Παρασκευή 29/09/2023 08.30
Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών	Παρασκευή 29/09/2023 10.00
Έναρξη αγώνα	Παρασκευή 29/09/2023 10.30
Υποχρεωτική Ενημέρωση αθλητών	Σάββατο 30/09/2023 10.00
Λήξη αγώνα	Κυριακή 01/10/2023 20.00
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	20 λεπτά μετά τη λήξη της διοργάνωσης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία της διοργάνωσης και ο πίνακας πληροφοριών, θα λειτουργεί από 11/09/2023 έως 27/09/2023 από 11.00-14.00, Ιδομενέως 38 Ηράκλειο-Κρήτης τηλ 6972872932-6953010500-6972872983, Mail asihellas@gmail.com και από 28-09 και έως την λήξη του αγώνα στον χώρο του αγώνα από τις 08.00-20.00.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Ο Α.Σ.Η. διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ τον 1^ο αγώνα Κυπέλλου ΑΣΗ μοτοσυκλετών DRAGSTER 2023 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο Αγρινίου στις 29-30/09 & 01/10/2023.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με:

- Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ 2023
- Του Κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- ΤΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ 2023

<https://amotoe.org/enarxi-protathlimaton-a-mot-o-e>

στ. Τα Αγωνιστικά Πρωτόκολλα Αθλημάτων της ΓΓΑ

https://gga.gov.gr/images/%CE%91%CE%9C%CE%9F%CE%A4%CE%9F%CE%95_%CE%91%CE%93%CE%A9%CE%9D%CE%99%CE%A3%CE%A4%CE%99%CE%9A%CE%9F_%CE%A0%CE%A1%CE%A9%CE%A4%CE%9F%CE%9A%CE%9F%CE%9B%CE%9B%CE%9F.pdf

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΣ

Μέλη: ΚΑΠΕΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

1.3. ΣΤΕΛΕΧΗ

Αγωνοδίκης-Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ : ΚΑΠΕΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

Αλυτάρχης : ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

Τεχνικός Έφορος : ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΣ

Γραμματέας του Αγώνα : ΔΙΑΚΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση μετράει στο Κύπελλο μοτοσυκλετών Dragster ΑΣΗ 2023(ADC 2023).

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αγώνας Dragster μεταξύ δύο μοτοσυκλετών από στάση για συγκεκριμένη διαδρομή.

3.2. ΠΙΣΤΑ

Θέση:ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : asihellas@gmail.com

Μήκος πίστας : 1500μ.

Πλάτος πίστας : 19 μ.

3.3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1.ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε αθλητή και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

3.3.2.ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα και στα 402,33 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

3.3.3.ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός δεν οδηγεί στην ακύρωση του περάσματος του αθλητή.

ΑΡΘΡΟ 4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΔΕΚΤΕΣ

PRO Z

STREET 2

PRO STREET 1

PRO STREET 2

TRUE STREET 9

REAL STREET

SUPER STREET

SUPER PRO

FREE PASS

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο και κάρτα υγείας αθλητή, σύμφωνα με την ΑΜΟΤΟΕ.

5.2. Ο κάθε οδηγός δικαιούται να βάλει στον χώρο 2 άτομα για την ομάδα του δωρεάν. Οι ομάδες των οδηγών υποχρεούνται να τηρήσουν όλα τα υγειονομικά Πρωτόκολλα, οι ακριβείς οδηγίες των οποίων θα κοινοποιηθούν έγκαιρα με Δελτίο Πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στην διοργάνωση, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή.

Κάθε αθλητής πρέπει να συμμορφώνεται ο ίδιος και η ομάδα του βάσει των Υγειονομικών Πρωτοκόλλων και να προμηθευτούν πριν την είσοδο τους στον χώρο με όλα τα απαραίτητα που θα ανακοινωθούν έγκαιρα με Δελτίο

Πληροφοριών.

Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Ειδικό κανονισμό της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Το παράβολο συμμετοχής σε κάθε κατηγορία ορίζεται στα 200€.

Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής εφόσον αυτός έχει στείλει το ανάλογο παράβολο. **Οι αθλητές υποχρεούνται να επιδείξουν κατά τον τεχνικό έλεγχο την ΚΑΡΤΑ ΥΓΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΗ θεωρημένη. Χωρίς αυτή δεν δύναται να συμμετάσχει, ακόμα και αν έχει δηλωθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ.**

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο Αλυτάρχης της διοργάνωσης είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών της κατά τη διεξαγωγή της.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάσθηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού της διοργάνωσης πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 9. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών καθορίζεται από τον διοργανωτή.

ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αθλητές να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.

Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.

Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.

Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους της διοργάνωσης για θέματα ασφάλειας και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο των Pits.

Στις μοτοσυκλέτες θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

12.1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αθλητής διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο, ή προβαίνει σε ένσταση.

12.2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

12.3. Απαγορεύεται στις μοτοσυκλέτες να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

12.4. Στα περάσματα οι αθλητές υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον αθλητή. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση και μπορεί ανάλογα των περιστάσεων να τροποποιηθεί.

12.5. Οι αθλητές θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

12.6. Η παρουσία των αθλητών είναι υποχρεωτική στην ενημέρωση.

12.7. Οι αθλητές υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

12.8. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αθλητών-οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες, πέδιλα, σαγιονάρες και χωρίς γάντια.

12.9. Απαγορεύεται η συμμετοχή του αθλητή να μεταβιβαστεί σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κάτι

τέτοιο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον αθλητή.

12.10. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

12.11. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται ταχύτητα άνω των 20χλμ/ώρα.

12.12. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

13.1.ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Το πρόγραμμα μπορεί να τροποποιηθεί εάν αυτό καταστεί αναγκαίο.

13.2.BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους

13.3.ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Άπαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος.

13.4.ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις η μοτοσυκλέτα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να είναι έτοιμη να εκκινήσει. Για να είναι έγκυρο το πέρασμα, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αθλητές για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό). Όταν και οι δύο αθλητές βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 10 δευτερόλεπτα.

13.5.ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

13.6.ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει 10' μετά την λήξη του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ.

Οι απονομές επάθλων θα γίνουν μετά την λήξη του αγώνα, στον χώρο του αγώνα.