

Riv3r Hard Enduro Crossing

Βέροια, 8-9-10 Σεπτεμβρίου 2023

Ειδικός Κανονισμός

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο **Μ.Α.Ο** με αριθμό αθλητικής αναγνώρισης ΧΜ76 μετά από έγκριση της ΒΜΥ και της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνουν την 8,9 και 10 Σεπτεμβρίου τον 4ο αγώνα του Βαλκανικού Πρωταθλήματος Hard Enduro για το 2023 με την ονομασία **5ο RIV3R HARD ENDURO 2023**.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του.
- τον Γενικό Κανονισμό αγώνων SCRAMBLE της ΑΜΟΤΟΕ
- τον Τεχνικό Κανονισμό αγώνων SCRAMBLE της ΑΜΟΤΟΕ
- τον κανονισμό αγώνων της Balkan Moto Union (BMU),
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακών Δελτίων που τυχόν θα εκδοθούν.

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Paddocks

Οι αγωνιζόμενοι και οι ομάδες θα πρέπει να δηλώσουν με e-mail στο info.riv3r@gmail.com, για τα m² που θα χρειαστούν στον χώρο των Paddocks.

Οι αγωνιζόμενοι και γενικότερα οι ομάδες που θα συμμετάσχουν στο Riv3r Enduro Crossing2023 ,θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της διοργάνωσης από την ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ **8/9/2023** για να διασφαλίσουν τον χώρο που επιθυμούν.

Θα υπάρξει χώρος ελεύθερης στάθμευσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων εκτός του χώρου των Paddocks.

Η Γραμματεία θα λειτουργεί στο χώρο του αγώνα.

GPS 40°31'54.7"N 22°11'51.5"

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών:	01/07/2023
Λήξη εγγραφών:	31/08/2023, 24:00 οι εμπρόθεσμες 01/09/2023, 24:00 οι εκπρόθεσμες
Έλεγχος εξακρίβωσης – Τεχνικός Έλεγχος:	Πέμπτη & Παρασκευή 7-8 09/2023, 10:00-13:00
Παρουσίαση / Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Παρασκευή 8/9/2023, 20:00-22:00
Έναρξη προλόγου:	Παρασκευή 8/09/2023, 16:00

Δημοσίευση πίνακα σειράς εκκίνησης:	Παρασκευή 8/9/2023, 19:30
Έναρξη αγώνα:	Σάββατο 9/09/2023, 09:30
	Κυριακή 10/09/2023 09:30
Δημοσίευση αποτελεσμάτων:	30' μετά την λήξη του αγώνα
Απονομή επάθλων Προλόγου:	Παρασκευή 8/09/2023, στην παρουσίαση των οδηγών
Απονομή επάθλων Αγώνα:	Κυριακή, 10/09/2023, 17:30
Τα ωράρια των αγώνων θα τηρηθούν επακριβώς.	

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Τριπολιτάκης Γεώργιος
Μέλη: Παπαζήσης Δημήτρης, Κοψιδάς Κωνσταντίνος.
Πρόεδρος Αγωνοδικών: Elvis Drini
Αγωνοδίκες: Παναγιώτα Στελλάκου, Θ.Α.
Αλυτάρχης: Θανάσης Λυκούσης
Γραμματεία Αγώνα: Κουκουτέγου Αικατερίνη
Τεχνικός Έφορος: Νίκος Κάγκας
Έφορος αποτελεσμάτων: Θ.Α
Ιατρός αγώνων: Θ.Α.

Το συμβούλιο αγωνοδικών κατά τη διάρκεια του αγώνα θα συνέρχεται στο χώρο της γραμματείας.

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων στη Γραμματεία.

Online ενημέρωση <https://www.riverhardenduro.gr>

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

Παρασκευή 8 Σεπτεμβρίου 2023: ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Στις 16:00 οι αναβάτες θα εκκινούν ανά ένας με διαφορά 30" ο ένας μετά τον άλλον. Η σειρά εκκίνησης τους θα γίνει σύμφωνα με τη σειρά εγγραφή τους. Η διαδρομή θα είναι κλειστή και οριοθετημένη εξολοκλήρου. Η μορφή της διαδρομής θα είναι κυκλική με φυσικά και τεχνικά περάσματα (εμπόδια). Από το χρόνο των αναβατών θα κριθεί η σειρά εκκίνησης στον αγώνα του Σαββάτου (9/9/2023, 09:30).

Οι αθλητές μπορούν να ελέγξουν τη διαδρομή του προλόγου αλλά και των STAGES **χωρίς** τις μοτοσυκλέτες τους την Παρασκευή μετά τις 12:00μ.μ. για τον πρόλογο, και από Παρασκευή για τα STAGES.

Οι τρεις πρώτοι νικητές του προλόγου θα βραβευθούν αμέσως μετά την λήξη του προλόγου στο ίδιο σημείο.

Σαββάτο 9 Σεπτεμβρίου 2023: ΑΓΩΝΑΣ

Στις 09:30 θα δοθεί η εκκίνηση του αγώνα.

Η διαδρομή είναι κλειστή εξολοκλήρου στη δημόσια κυκλοφορία. Είναι οριοθετημένη με κορδέλες. Αποτελείται από δύο (2) κύκλους των 30km συνολικής διάρκειας 6 ωρών. Ο έλεγχος της ορθής διέλευσης των αθλητών θα γίνεται με σύστημα **GPS Tracking** και με **4 ΣΕΔ (Σημεία Ελέγχου Διαδρομής)** τα οποία θα βρίσκονται κατά το μήκος της διαδρομής.

Στη διαδρομή θα υπάρχει ένας (1) σταθμός ανεφοδιασμού.

Οι αναβάτες για να θεωρηθούν τερματίσαντες πρέπει να ολοκληρώσουν την διαδρομή εντός του χρονικού ορίου του αγώνα. (09:30 έως 15:30).

Κατά την διάρκεια της διαδρομής, επιτρέπεται η βοήθεια ΜΟΝΟ μεταξύ αναβατών. Όσοι αναβάτες διαπιστωθεί ότι δέχτηκαν ή ζήτησαν εξωτερική βοήθεια από τρίτους, θα έχουν ποινή χρόνου.

Στη διαδρομή του αγώνα υπάρχουν τέσσερα ιδιαίτερα τεχνικά και δύσκολα τμήματα **-STAGES-**, τρία (3) συνολικά στα οποία η εξωτερική βοήθεια **απαγορεύεται**. Η σήμανση της διαδρομής θα είναι με μπλε κορδέλα για την σωστή πορεία και κόκκινη για λάθος πορεία. Η αποφυγή / μη διέλευση / παράκαμψη από τα STAGES αυτά, επιφέρει ποινή 60' (1 ώρα). Η διέλευση από τα STAGES εξαρτάται από την κάθε κατηγορία. Στις αλλαγές πορείας για κάθε κατηγορία θα υπάρχουν ταμπέλες με τα ονόματα των κατηγοριών.

Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου 2023: ΑΓΩΝΑΣ

Η διαδρομή είναι κλειστή εξολοκλήρου στη δημόσια κυκλοφορία. Είναι οριοθετημένη με κορδέλες. Αποτελείται από ένα (1) κύκλο 75km συνολικής διάρκειας 6 ωρών. Ο έλεγχος της ορθής διέλευσης των αθλητών θα γίνεται με σύστημα **GPS Tracking** και με **7 ΣΕΔ (Σημεία Ελέγχου Διαδρομής)** τα οποία θα βρίσκονται κατά το μήκος της διαδρομής.

Στη διαδρομή θα υπάρχουν δύο (2) σταθμοί ανεφοδιασμού.

Οι αναβάτες για να θεωρηθούν τερματίσαντες πρέπει να ολοκληρώσουν τη διαδρομή εντός του χρονικού ορίου του αγώνα. (09:30 έως 15:30).

Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, επιτρέπεται η βοήθεια ΜΟΝΟ μεταξύ αναβατών. Όσοι αναβάτες διαπιστωθεί ότι δέχτηκαν ή ζήτησαν εξωτερική βοήθεια από τρίτους, θα έχουν ποινή χρόνου.

Στη διαδρομή του αγώνα υπάρχουν 7 ιδιαίτερα τεχνικά και δύσκολα τμήματα ξεχωριστά για κάθε κατηγορία, φυλασσόμενα και ελεγχόμενα με **ΣΕΔ – CP (Check Points)**. Η σήμανση της διαδρομής θα είναι με μπλε κορδέλα για την σωστή πορεία και κόκκινη για λάθος πορεία. Η αποφυγή / μη διέλευση / παράκαμψη από τα CP αυτά, επιφέρει ποινή 30' (μισή ώρα). Η διέλευση από τα CP εξαρτάται από την κάθε κατηγορία. Στις αλλαγές πορείας για κάθε κατηγορία θα υπάρχουν ταμπέλες με τα ονόματα των κατηγοριών.

Νικητής κάθε κατηγορίας είναι ο αγωνιζόμενος που ολοκλήρωσε την διαδρομή, τα STAGES και τα CP που αντιστοιχούν στην κατηγορία του στον μικρότερο συνολικό χρόνο, από την αρχή μέχρι το τέλος. Ακολουθούν στην κατάταξη αγωνιζόμενοι που παράκαμψαν STAGES ή CP, αναλόγως του χρόνου τους. Σε κάθε περίπτωση, αναβάτης που παράκαμψε / απέφυγε ορισμένα STAGES ή CP δεν μπορούν να καταταχθούν υψηλότερα από κάποιους που πέρασε περισσότερα, πάντα ανάλογα με την κατηγορία του.

Σε τυχόν εγκατάλειψη του/της αθλητή/τριας για οποιοδήποτε λόγο, θα πρέπει να ειδοποιείται η Οργάνωση και εφόσον η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να μετακινηθεί, θα παραμένει στο σημείο της εγκατάλειψης αναμένοντας το όχημα περισυλλογής της Οργάνωσης.

Εάν χρειαστεί, η Διοργανώτρια διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Στον αγώνα υπάρχουν τέσσερις (4) κατηγορίες, οι οποίες είναι οι εξής:

1) PRO

2) VETERANS

3) AMATEURS

4) WOMEN

Αναλυτικότερα:

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1^η PRO:** Οι αναβάτες που συμμετέχουν σε αυτήν την κατηγορία διέρχονται από όλα τα (3) STAGES και τα (7) CP της διαδρομής του διημέρου.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2^η VETERANS:** Οι αναβάτες που συμμετέχουν σε αυτήν την κατηγορία διέρχονται από όλα τα (3) STAGES και τα (7) CP της διαδρομής του διημέρου.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3^η AMATEURS:** Οι αναβάτες που συμμετέχουν σε αυτήν την κατηγορία θα ακολουθήσουν διαφορετική διαδρομή από αυτή των άλλων κατηγοριών, χωρίς να περνούν από τα δυσκολότερα STAGES και CP.
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4^η WOMEN:** Οι αναβάτες που συμμετέχουν σε αυτήν την κατηγορία θα ακολουθήσουν διαφορετική διαδρομή από αυτή των άλλων κατηγοριών, χωρίς να περνούν από τα δυσκολότερα STAGES και CP.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΑΡΑΒΟΛΟ

Στον αγώνα γίνονται δεκτοί αναβάτες κάτοχοι Αθλητικού Δελτίου της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. σε ισχύ για το έτος 2023, να έχει κάνει εγγραφή μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής γραμματείας της ΑΜΟΤΟΕ (www.e-amotoe.gr) και **να φέρει την Κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ.** Οι μοτοσυκλέτες που μπορούν να συμμετάσχουν είναι τύπου enduro ή Motocross, σύμφωνα με τους Τεχνικούς Κανονισμούς που προαναφέρθηκαν.

Οι αναβάτες εκτός Ελλάδος θα πρέπει να διαθέτουν Starting Permission.

Συγκεκριμένα, για να επιτραπεί η συμμετοχή αθλητή – κάτοχου αθλητικού δελτίου (license) χωρών-μελών των FIM – FIM-E, θα πρέπει ο εποπτικός του φορέας (Ομοσπονδία) να στείλει άδεια εκκίνησης (starting permission) μέσω email στο president@amotoe.gr. In order to accept the participation of foreign riders, the FMN of these riders must send via email the starting permission of the riders to the email president@amotoe.gr.

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για κάθε κατηγορία ως εξής:

- PRO / VETERANS **250**
- AMATEURS / WOMEN **150 €**

Πρόσθετο παράβολο εκπρόθεσμης συμμετοχής: **20€**. Δηλώνεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ.

Σε περίπτωση ματαίωσης του αγώνα, τα σχετικά παράβολα επιστρέφονται.

Οι αναβάτες θα πρέπει να διαθέτουν πλήρη προστατευτικό εξοπλισμό όπως αυτός περιγράφεται στον Τεχνικό Κανονισμό, και επιπροσθέτως: Προστατευτικά γάντια, επιγονατίδες, επιαγκωνίδες, επωμίδες, γυαλιά. Να σημειωθεί ότι κάμερες για εγγραφή του αγώνα επιτρέπονται **ΜΟΝΟ** πάνω στην μοτοσυκλέτα, και όχι στο σώμα του αθλητή.

ΑΡΘΡΟ 7 .ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και του γενικού κανονισμού.

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Scramble της ΑΜΟΤΟΕ. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον τεχνικό κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

Ο Γραμματειακός και Τεχνικός έλεγχος θα γίνει την Πέμπτη 7 και την Παρασκευή 8 Σεπτεμβρίου 2023 από 13:30 έως 19:30 στον χώρο εκκίνησης. Στον τεχνικό έλεγχο ο αθλητής/τρια υποχρεούται και πρέπει να προσκομίσει:

- α) την Κάρτα Υγείας Αθλητή
- β) την μοτοσυκλέτα.
- γ) το κράνος.
- δ) τον θώρακα

Επίσης θα πρέπει να φέρει μαζί του τάπητα προστασίας περιβάλλοντος (1,00 x 1,60m) με απορροφητικό υλικό στο επάνω μέρος και αδιάβροχο υλικό στο κάτω μέρος.

Η προστατευτικές χούφτες τιμονιού θα πρέπει να είναι ανοικτού τύπου.

Στο τέλος της εξακρίβωσης δεν θα υπάρχει Park - Ferme. Park-Ferme θα υπάρξει μόνο κατά τον τερματισμό του αγώνα και για 30' μετά τον τερματισμό του τελευταίου εντός χρόνου αθλητή.

Σε αθλητή του οποίου η μοτοσυκλέτα δεν έχει περάσει από τον γραμματειακό ή τεχνικό έλεγχο, **δεν** θα επιτραπεί η είσοδος στον αγώνα.

Οι τεχνικοί έφοροι έχουν το δικαίωμα να ελέγχουν οποιοδήποτε αθλητή και την μοτοσυκλέτα του καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Η μη συμμόρφωση των αθλητών προς τους τεχνικούς εφόρους, επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής (αυτοκόλλητα) των μοτοσυκλετών θα δοθούν από την διοργάνωση.

Αναλόγως κατηγορίας τα φόντα και τα νούμερα θα είναι:

- PRO Κίτρινο φόντο – Μαύρα νούμερα
- VETERANS Γκρι φόντο – Μαύρα νούμερα
- WOMEN Άσπρο φόντο – Μαύρα νούμερα
- AMATEURS Μπλε φόντο – Άσπρα νούμερα

ΑΡΘΡΟ 9. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – GPS-TRACKING

Η επιλογή των ελαστικών είναι ελεύθερη για κάθε κατηγορία.

Συνίσταται η μεταφορά νερού με camelback

Οι μοτοσυκλέτες θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με παροχή ρεύματος 12V κατευθείαν από την μπαταρία, όπου θα τοποθετηθεί συσκευή GPS Tracker της MY-TRACK, για την διαρκή παρακολούθηση της θέσης της μοτοσυκλέτας και του αναβάτη σε όλη την διάρκεια του αγώνα. Για τις συσκευές αυτές θα παρακρατηθεί εγγύηση, (**Χρηματική / ταυτότητα / δίπλωμα**) η οποία **επιστρέφεται στο ακέραιο** με την

επιστροφή της συσκευής GPS-Tracker, μετά το πέρας του αγώνα σε άρτια λειτουργική κατάσταση και χωρίς φθορές.

Οι αθλητές και οι μηχανικοί τους είναι υπεύθυνοι για την σωστή εγκατάσταση των συσκευών, σύμφωνα με τις οδηγίες που θα λάβουν, κάτι το οποίο θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο.

Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα δεν διαθέτει μπαταρία, ο αναβάτης της θα εφοδιαστεί με αντίστοιχη συσκευή μπαταρίας που θα φέρει μαζί του σε όλη την διάρκεια του αγώνα.

Οι αθλητές οι οποίοι θα συμμετέχουν στον αγώνα, για την καλύτερη αξιοποίηση της βοήθειας **που θα παρέχεται από την διοργάνωση όπου αυτή ζητηθεί από τους ίδιους**, προτείνεται να έχουν τοποθετήσει στις μοτοσυκλέτες τους ιμάντες – χειρολαβές στο εμπρός και πίσω μέρος αυτής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ -ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΘΛΗΤΩΝ

Την Παρασκευή 8/09/2023 μετά το πέρας του προλόγου, στις 19:30 οι αθλητές θα μετακινηθούν με συνοδεία της διοργάνωσης μαζί με τις μοτοσυκλέτες τους στο κέντρο της πόλης, όπου και θα τις σταθμεύσουν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο επί της οδού Ελιάς και θα γίνει η παρουσίαση τους και των ομάδων τους στο κοινό της πόλης.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΓΩΝΑ (Σαββάτου & Κυριακής)

Η εκκίνηση θα γίνει το Σάββατο και Κυριακή στις 9:30. Οι αθλητές/τριες θα εκκινήσουν στον αγώνα το Σάββατο σύμφωνα με την σειρά κατάταξης του προλόγου. Οι πρώτοι 5 αναβάτες εκκινούν ανά 2', οι επόμενοι 10 εκκινούν ανά 1', και οι επόμενοι ανά 30". Η διαδικασία εκκίνησης τελειώνει 15 λεπτά μετά την εκκίνηση του τελευταίου αθλητή. Αθλητές που δεν ήταν στην ώρα τους θα εκκινήσουν όποιον ώρα θέλουν, αλλά ως χρόνος εκκίνησης θα θεωρείται ο προγραμματισμένος τους. Οι αθλητές/τριες θα εκκινήσουν στον αγώνα τη Κυριακή σύμφωνα με την σειρά κατάταξης του Σαββάτου.

ΑΡΘΡΟ 12. ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΠΟΙΝΕΣ

Η τελική κατάταξη θα γίνεται σύμφωνα με το τον συνολικό χρόνο που θα έχει ο κάθε αθλητής/τρια προσθέτοντας και τις αντίστοιχες ποινές από παρακάμψεις διαδρομών, εξωτερικές βοήθειες, μη διέλευση από ΣΕΔ, σύμφωνα με την λίστα ποινών που θα ανακοινωθεί την παραμονή του αγώνα.

- Η μη διέλευση από κάποιο **CP - ΣΕΔ** επιφέρει ποινή 30', κάτι που θα πιστοποιείται και με το σύστημα GPS-Tracking.
- Η μη διέλευση από κάποιο **STAGE** επιφέρει ποινή 60'
- Η **παρακάμψη** τμήματος διαδρομής επιφέρει ποινή χρόνου (από 1' έως 30') σύμφωνα με τις ενδείξεις των κριτών και του συστήματος GPS-Tracking.
- **Εξωτερική βοήθεια** κατά την διαδρομή (πλην των STAGES) επιφέρει ποινή χρόνου από 5' – 20'
- **Εξωτερική βοήθεια** στα STAGES από τους εντεταλμένους κριτές επιφέρει ποινή χρόνου 5'. Η βοήθεια μπορεί:
 - ο να ζητηθεί από τον αθλητή
 - ο να δοθεί από τους κριτές και παρά την θέληση του αθλητή σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα του παρεμποδίζει ολοσχερώς την διέλευση άλλων αθλητών.
- **Ανεφοδιασμός** σε χώρο πλην του καθορισμένου: Η ποινή είναι αποκλεισμός.
- **Κίνηση ανάποδα στην διαδρομή**: Η ποινή είναι αποκλεισμός.
- **Καθυστερήση αθλητή** από προπορευόμενο και εφόσον πιστοποιηθεί από κριτή επιφέρει ποινή 3'.

- Αγωνιζόμενος που εγκαταλείπει, λαμβάνει τις ποινές για τα STAGES ή CP που δεν πέρασε, επιπλέον του χρόνου του τελευταίου αθλητή που ολοκλήρωσε τα αντίστοιχα STAGES στην ίδια κατηγορία.

ΑΡΘΡΟ 13. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο τερματισμός θα γίνει στον ίδιο χώρο με την εκκίνηση. Οι αθλητές θα κατευθύνουν τις μοτοσυκλέτες στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου και θα παραμείνουν έως και το πέρας του ωραρίου των ενστάσεων διάρκειας 30'. Οι αθλητές που **δεν** θα κατευθύνουν τις μοτοσυκλέτες τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης αυτόματα θα **αποκλείονται** από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ανεφοδιασμός την Κυριακή θα βρίσκεται μετά την εκκίνηση στο 45° χλμ. Όσοι επιθυμούν να ανεφοδιαστούν πρέπει να το δηλώσουν κατά την εγγραφή τους στην γραμματεία του αγώνα και να παραδώσουν το κάνιστρο με τα καύσιμα στον ειδικό χώρο που θα βρίσκεται πλησίον της γραμματείας έως της 07:00 το πρωί της Κυριακής. Με την λήξη του αγώνα τα κάνιστρα θα επιστραφούν στο ίδιο σημείο από όπου και θα τα παραλάβουν.

Οι μοτοσυκλέτες όταν θα εισέρχονται στο χώρο ανεφοδιασμού θα πρέπει να κινούνται με χαμηλή ταχύτητα. Στο χώρο αυτό, όταν οι μοτοσυκλέτες σταθμεύουν για ανεφοδιασμό θα πρέπει να έχουν σβηστούς τους κινητήρες, και ο αναβάτης να ΜΗΝ βρίσκεται πάνω στη μοτοσυκλέτα.

Ο αθλητής έχει δικαίωμα να δεχθεί εξωτερική βοήθεια από τον μηχανικό που έχει δηλώσει στον Γραμματειακό έλεγχο, **πλην** της αλλαγής ελαστικού που θα πρέπει να γίνει από τον ίδιο τον αναβάτη.

Όλες οι εργασίες στις μοτοσυκλέτες πρέπει να γίνονται με την χρήση τάπητα για την αποφυγή διαρροής υγρών στο έδαφος. Τα αναλώσιμα, ανταλλακτικά και ότι άλλο χρήζει απόρριψης θα πρέπει να μεταφέρεται στο ειδικό σημείο συγκέντρωσης και ανακύκλωσης που θα υπάρχει στον χώρο με ευθύνη των αναβατών – μηχανικών.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με το Δικαιοδοτικό Κανονισμό της A.MOT.O.E. και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις ενστάσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα. Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης, γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση, για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής.

Οι ενστάσεις ή οι προθέσεις αυτών υποβάλλονται:

- Για αντικανονική συμμετοχή αθλητή το αργότερο 30' λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- Για αντικανονική διέλευση διαδρομής από αθλητή **ΑΜΕΣΩΣ** μετά τον τερματισμό ή στον 1^ο διαθέσιμο κριτή (πρόθεση)

- Για εξωτερική βοήθεια σε αθλητή **ΑΜΕΣΩΣ** μετά τον τερματισμό ή στον 1^ο διαθέσιμο κριτή (πρόθεση)
- Για καθυστέρηση / ηθελημένη παρακώλυση διέλευσης από αθλητή **ΑΜΕΣΩΣ** μετά τον τερματισμό ή στον 1^ο διαθέσιμο κριτή (πρόθεση)
- Κατά των αποτελεσμάτων εντός 30' λεπτών μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- Για τεχνικούς λόγους **ΑΜΕΣΩΣ** μετά τον τερματισμό του αγώνα στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τα προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο τέλος του αγώνα διαδικτυακά στο www.riverhardenduro.com, θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων και θα οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά από την δημοσίευσή τους.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Οι απονομές του αγώνα θα γίνουν στο χώρο εκκίνησης-τερματισμού και ώρα 18:00

Στους νικητές του αγώνα απονέμονται:

Για κάθε κατηγορία αναμνηστικό έπαθλο στον 1^ο, 2^ο, 3^ο

Αναμνηστικό μετάλλιο για όλους τους συμμετέχοντες του αγώνα καθώς και αναμνηστικό T-shirt και αυτοκόλλητα με το λογότυπο της Διοργάνωσης.

Στους νικητές του προλόγου της παρασκευής αναμνηστικό έπαθλο στον 1^ο, 2^ο, 3^ο κατά την παρουσίαση των αναβατών της ίδιας ημέρας.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

E-mail: info.riv3r@gmail.com

Τηλέφωνα Επικοινωνίας:

Επικοινωνία – Media:	Παπαζήσης Δημήτρης	+306949191297
Διαδρομή αγώνα:	Τριπολιτάκης Γεώργιος	+306987923307
Υποστήριξη αγώνα:	Κοψιδάς Κωνσταντίνος	+306974975440

Οποιαδήποτε αλλαγή ή τροποποίηση του παρόντος Ειδικού Κανονισμού θα ανακοινώνεται και θα δημοσιοποιείται στον Πίνακα Ανακοινώσεων μετά από απόφαση αγωνοδίκων, και μέσω τις επίσημης σελίδας του αγώνα www.riverhardenduro.gr