



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ &
ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

**Ταχ.Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Ταχ.Κώδικας : 151 80 Μαρούσι
Πληροφορίες : ΣΤΡΙΓΓΛΟΥ Μ.
Τηλέφωνο : 213 131 6417**

ΘΕΜΑ: «Έλεγχος νομιμότητας του Γενικού Κανονισμού Αγώνων ENDURO της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.)».

**ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

- 1.** Τις διατάξεις:
 - α.Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133/Α/07-08-2019) Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.
 - β.Του Π.Δ.70/2015(ΦΕΚ 114/Α/22-9-2015) «*Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών...Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού*».
 - γ.Το Π.Δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α/ 22-1-2018) «*Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού*».
- 2.** Τα άρθρα 27, 33 του Ν.2725/1999 όπως ισχύει σήμερα.
- 3.** Τον Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-09-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις.
- 4.** Το Π.Δ. 83/2019 (ΦΕΚ 121/Α/09-07-2019) «*Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών*».
- 5.** Την υπ' αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/410721/8291 (ΦΕΚ 3099/Β/01-08-2019) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Ελευθέριο Αυγενάκη.
- 6.** Τα έγγραφα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε με αριθ.πρωτ.182/2021/8-11-2021,03/2022/11-01-2022 με το αντίστοιχο απόσπασμα πρακτικού της Γ.Σ 27-03-2021).
- 7.** Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/οικ.583441/01-12-2021,ΥΠΠΟΑ/11906/09-03-2022 έγγραφα

του τμήματος με παρατηρήσεις και υποδείξεις.

8. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνεται ως προς τη νομιμότητά του ο Γενικός Κανονισμός Αγώνων ENDURO της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.) ως εξής :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ENDURO

01. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι αγώνες Enduro διοργανώνονται μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. σύμφωνα με:α.

Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Enduro.

β. Τη σχετική Προκήρυξη των Επάθλων, Κυπέλλων ή Πρωταθλημάτων στα οποία προσμετρά αντίστοιχα κάθε αγώνας.

γ. Τις σχετικές Εγκυκλίους της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

δ. Τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού του κάθε αγώνα, που συμπληρώνει τον παρόντα αφού πρώτα εγκριθεί από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Δεν επιτρέπεται στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα της ΑΜΟΤΟΕ, η συμμετοχή αθλητή που το σωματείο του δεν διαθέτει Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ. (2725/99).

Οι αγώνες αυτοί μπορούν να είναι μονοήμεροι ή διήμεροι και έχουν σκοπό να αποδείξουν την αξιοπιστία των μοτοσυκλετών και τις ικανότητες των συμμετεχόντων αναβατών, οι οποίοι πρέπει να καλύψουν το σύνολο της διαδρομής κάτω από τους περιγραφόμενους στον παρόντα κανονισμό όρους.

Οι διήμεροι αγώνες είναι δύο (2) ξεχωριστοί και ανεξάρτητοι αγώνες που διεξάγονται σε δύο συνεχόμενες αγωνιστικές ημέρες, βαθμολογούνται σαν δύο ξεχωριστοί αγώνες και για κάθε ημέρα απονέμονται χωριστά έπαθλα. Στην περίπτωση που ένας αναβάτης δεν πάρει εκκίνηση ή δεν τερματίσει την πρώτη ημέρα μπορεί να εκκινήσει τη δεύτερη.

Ένας αναβάτης μπορεί να δηλώσει συμμετοχή και να συμμετάσχει σε μία (1) μόνο αγωνιστική ημέρα αν το επιθυμεί, αρκεί να το έχει δηλώσει. Ένας αναβάτης δεν μπορεί να συμμετέχει σε διαφορετικές κατηγορίες τις δύο (2) αγωνιστικές ημέρες.

Απαγορεύεται η συμμετοχή αθλητή που δεν επιδεικνύει Κάρτα Υγείας Αθλητή σε ισχύ.

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ – ΟΡΟΛΟΓΙΕΣ

- Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. = Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδος
- Σ.Ε.Χ. = Σημείο Ελέγχου Χρόνου
- Σ.Ε.Δ. = Σημείο Ελέγχου Διαδρομής
- Parc Fermé = Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης Μοτοσυκλετών
- Paddock = Χώρος Ρυθμίσεων & Επισκευών Μοτοσυκλετών
- Κ.Ο.Κ. = Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
- Flying = Τερματισμός Ειδικής Διαδρομής

ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή πρέπει να μπορεί να πραγματοποιηθεί κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και από οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα οποιασδήποτε κατηγορίας. Η συνολική διαδρομή του πανελλήνιου πρωταθληματικού αγώνα πρέπει να είναι διάρκειας το λιγότερο έξη (6) ώρες και τριάντα (30) λεπτά και το περισσότερο 8 ώρες.

Στους διήμερους αγώνες η διαδρομή της 2ης ημέρας μπορεί να έχει μικρότερη διάρκεια (έναν γύρο λιγότερο, ή γύρο με ελαττωμένα χιλιόμετρα). Για αγώνα πρωταθλήματος Βορείου - Νοτίου Ελλάδος ή άλλων κυπέλλων πρέπει να έχει διάρκειας λιγότερο 4 ώρες και το περισσότερο πέντε (5) ώρες και τριάντα (30) λεπτά ανά ημέρα.

Η συνολική διαδρομή του πανελληνίου πρωταθληματικού αγώνα πρέπει να

αποτελείται από εκατόν ογδόντα (180) έως διακόσια σαράντα (240) χλμ εάν είναι μονοήμερος ή από τριακόσια (300) μέχρι τετρακόσια ογδόντα (480) χλμ, (υπολογίζεται το σύνολο των δύο ημερών), αν είναι διήμερος. Ο αγώνας Κυπέλλου πρέπει να έχει μήκος από ενενήντα (110) έως εκατό εξήντα (160) χλμ. ανά ημέρα.

Ο αγώνας πρωταθλήματος ή κυπέλλου πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από δύο (2) κύκλους ανά αγωνιστική ημέρα και κάθε μέρα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον πέντε (5) ειδικές διαδρομές για το Πρωτάθλημα ή τουλάχιστον τρεις (3) ειδικές διαδρομές για το κύπελλο.

Σε κάθε κύκλο πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) διαφορετικές ειδικές διαδρομές έως και τέσσερις (4) ειδικές διαδρομές που επαναλαμβάνονται ή όχι.

Σε αγώνες Επάθλου, Περιφερειακών θεσμών ή κυπέλλων που δεν συνδυάζονται με αγώνα Πανελληνίου Πρωταθλήματος, μπορεί να υπάρχει και μία (1) ειδική σε κάθε κύκλο.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ο Ειδικός Κανονισμός κάθε αγώνα πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει και τα εξής:

- Τη σύνθεση της Οργανωτικής Επιτροπής και του Συμβουλίου Αγωνοδικών, όπως επίσης τα Στελέχη του αγώνα (Αλυτάρχη, Πρόεδρο Αγωνοδικών, Αγωνοδίκες, Γραμματεία, Τεχνικό Έφορο, Επιθεωρητή Διαδρομής, Επιθεωρητή Αγώνα, Ιατρό αγώνα).
- Το αν και σε ποιο Έπαθλο, Κύπελλο ή Πρωτάθλημα προσμετρά ο αγώνας.
- Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας.
- Το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Τον χώρο και τα ωράρια λειτουργίας της Γραμματείας, του Ελέγχου Εξακρίβωσης και του Τεχνικού Ελέγχου.
- Τα δικαιώματα συμμετοχής Αθλητών και Ομάδων.
- Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν.

- Τον χώρο και τον χρόνο της απονομής των επάθλων.
- Άλλες πληροφορίες σχετικές με τον συγκεκριμένο αγώνα και τη διαδρομή του, τις μέσες ωριαίες ταχύτητες, τα μέτρα ασφαλείας, το είδος των Ειδικών δοκιμασιών και ότι άλλο κριθεί χρήσιμο.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιεί διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που αφορούν την ασφάλεια και την αντιμετώπιση συμβάντων που χαρακτηρίζονται ως "ανωτέρα βία", πρέπει όμως να έχει την προηγούμενη έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών και να ενημερώνει έγκαιρα όσους δήλωσαν συμμετοχή.

Κάθε τέτοια τροποποίηση πρέπει να γνωστοποιείται με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών τα οποία θα αποτελούν πλέον αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού. Τα Δελτία αυτά θα ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. και θα τοιχοκολλώνται στη Γραμματεία και στους Πίνακες Ανακοινώσεων του αγώνα.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο ειδικός κανονισμός να τροποποιεί άρθρα του παρόντος γενικού κανονισμού, μπορεί όμως να συμπληρώνει ελλείψεις του ή να διορθώνει ασάφειες

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει απαραίτητα να αποστέλλεται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε., μέσω του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει ο κάθε αθλητής.

ΕΠΙΒΛΕΨΗ

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα επιβλέπει και θα βοηθά στην πιστή τήρηση και εφαρμογή του παρόντος Γενικού Κανονισμού του Τεχνικού Κανονισμού, του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και των Εγκυκλίων της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών θα εξετάζει τις ενστάσεις, θα αποφασίζει για αυτές και θα επικυρώνει τα οριστικά αποτελέσματα.

Επίσης θα αποφασίζει για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τον Γενικό ή/και τον Ειδικό Κανονισμό όπως και για τυχόν ασάφειές τους.

ΕΠΑΘΛΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

Στους διακριθέντες αθλητές ανά κατηγορία ο οργανωτής θα επιδώσει τα εξής:

- Στον νικητή, στον δεύτερο και στον τρίτο κύπελλο.
- Στους τέταρτο, πέμπτο κι έκτο πλακέτες ή μετάλλια.
- Στο Πρώτο σωματείο και στην Πρώτη Ομάδα κύπελλο.
- Εάν επιθυμεί, μπορεί να δώσει και στους υπόλοιπους τερματίσαντες μετάλλια.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η κατάταξη γίνεται βάσει των βαθμών ποινής ή του χρόνου που συγκέντρωσε κάθε αθλητής όπως προβλέπει το άρθρο 06. Ανακεφαλαίωση Ποινών του παρόντος κανονισμού.

Νικητής σε κάθε κλάση αναδεικνύεται ο αναβάτης που θα συγκεντρώσει τους λιγότερους βαθμούς ποινής ή το μικρότερο συνολικό χρόνο συμπεριλαμβανομένων και των ποινών.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας οι δέκα πέντε (15) καλύτεροι αναβάτες κάθε

κατηγορίας βαθμολογούνται βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα, ανάλογα με την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, και σύμφωνα με την προκήρυξη των αντιστοίχων πρωταθλημάτων.

Για όλα τα Πρωταθλήματα και τις κατηγορίες:

1η θέση – 25 βαθμοί	6η θέση – 10 βαθμοί	11η θέση – 5 βαθμοί
2η θέση – 20 βαθμοί	7η θέση – 9 βαθμοί	12η θέση – 4 βαθμοί
3η θέση – 16 βαθμοί	8η θέση – 8 βαθμοί	13η θέση – 3 βαθμοί
4η θέση – 13 βαθμοί	9η θέση – 7 βαθμοί	14η θέση – 2 βαθμοί
5η θέση – 11 βαθμοί	10η θέση – 6 βαθμοί	15η θέση – 1 βαθμός

Για να δοθούν με αυτόν τον τρόπο οι βαθμοί, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον έξη (6) αθλητές ανά κατηγορία.

Σε περίπτωση εκκίνησης μικρότερου αριθμού αθλητών, αποδίδονται λιγότεροι βαθμοί αναλογικά, καθώς κόβονται οι μεγαλύτεροι. Έτσι, για πέντε (5) εκκινήσαντες η βαθμοδότηση ξεκινάει από την δεύτερη (2^η) βαθμολογική θέση, για τέσσερεις (4) εκκινήσαντες από την τρίτη (3^η) βαθμολογική θέση, για τρεις (3) εκκινήσαντες από την τέταρτη (4^η) βαθμολογική θέση.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Με τέσσερεις (4) εκκινήσαντες, ο νικητής παίρνει δέκα έξη (16) βαθμούς, ο δεύτερος (2^{ος}) δέκα τρεις (13) βαθμούς, και ο τρίτος (3^{ος}) έντεκα (11) βαθμούς.

Αντίστοιχα όταν οι αθλητές είναι δύο (2) τότε η βαθμολογία είναι όπως παρακάτω: Πρώτος (1^{ος}) δύο (2) βαθμούς και ο δεύτερος (2^{ος}) ένα (1) βαθμό. Όταν οι αθλητές είναι ένας (1) τότε η βαθμολογία του είναι ένας (1) βαθμός.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο τέλος του θεσμού, προηγείται ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς (μεγαλύτερα νούμερα). Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το καλύτερο τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

- Εάν ένας αγώνας διακοπεί με απόφαση αγωνοδίκων πριν ολοκληρωθεί δεν μπορεί να επαναληφθεί.
- Εάν ένας αγώνας διακοπεί πριν οι περισσότεροι αναβάτες συμπληρώσουν τουλάχιστον το μισό της συνολικής απόστασης ο αγώνας αυτός κηρύσσεται άκυρος.
- Εάν ο αγώνας διακοπεί σε μεταγενέστερο χρόνο οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποφασίσουν εάν θα κηρυχθεί άκυρος ή εάν θα θεωρηθεί ολοκληρωμένος, με την ανάλογη τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, οπότε και θα απονεμηθούν τα αθλοθετημένα έπαθλα ανάλογα με τις ειδικές κάθε φορά περιστάσεις.

02. ΕΓΓΡΑΦΕΣ

ΔΕΛΤΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει ανανεωμένο Δελτίο Αθλητή σύμφωνα

με το Νόμο 2725/99. Επίσης ο αθλητής πρέπει να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ για την κατηγορία που συμμετέχει. Η μοτοσυκλέτα πρέπει να διαθέτει άδεια κυκλοφορίας, νόμιμες κρατικές πινακίδες και ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα σε ισχύ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από διακόσιες (200) συμμετοχές. Αν οι Δηλώσεις Συμμετοχής είναι περισσότερες από τον μέγιστο αριθμό που προβλέπει ένας Ειδικός Κανονισμός τότε δίνεται προτεραιότητα στους έξι (6) πρώτους του περυσινού Επάθλου, Κυπέλλου και Πρωταθλήματος, καθώς και σε όσους έχουν αποκτήσει βαθμούς για το τρέχον έτος.

ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ - ΑΡΝΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Η λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής ορίζεται υποχρεωτικά στον ειδικό κανονισμό και το πρόγραμμα.
- Όποιος Αθλητής θέλει να συμμετάσχει σε έναν αγώνα πρέπει να απευθυνθεί στον υπεύθυνο του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο ανήκει, να συμπληρώσει την ηλεκτρονική Δήλωση Συμμετοχής και να αποσταλεί εγκαίρως μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της Α.MOT.O.E.
- Η δήλωση αυτή πρέπει να αποσταλεί μέσα στις προθεσμίες που θα προβλέπει το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- Η υπογραφή της ηλεκτρονικής δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο υπογράφων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα Γενικό Κανονισμό τον Τεχνικό Κανονισμό Enduro και τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.
- Τα δικαιώματα (παράβολα) συμμετοχής αθλητών, καθορίζονται κάθε χρόνο από σχετική εγκύκλιο της Α.MOT.O.E. και σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβασή τους.
- Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφάλιση του Αθλητή όπως ορίζονται ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει η Α.MOT.O.E. με τις ασφαλιστικές εταιρίες.
- Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις επίσημες δοκιμές του άρθρου 05.022. και τον αγώνα, από την εκκίνησή του μέχρι και τον τερματισμό ή την εγκατάλειψη του αθλητή.
- Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ (ΑΦΟΡΑ ΠΟΛΥΗΜΕΡΟΥΣΑΓΩΝΕΣ)

Αναβάτης που δεν τερμάτισε την πρώτη ημέρα μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα της δεύτερης μέρας υπό τους εξής όρους:

- Εφόσον περάσει έγκαιρα τον τεχνικό έλεγχο που γίνεται στο τέλος της πρώτης μέρας.
- Το πλαίσιο της μοτοσυκλέτας του πρέπει να είναι αυτό με το οποίο ελέγχθηκε η μοτοσυκλέτα στον έλεγχο εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση της πρώτης ημέρας (βλέπε άρθρο 01.06.01 του Τεχνικού Κανονισμού Enduro).
- Η μοτοσυκλέτα πρέπει να υποστεί πρώτα ένα πλήρη τεχνικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένου το ελέγχου στάθμης θορύβου (βλέπε άρθρα 01.05., 01.06, 01.08. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro).
- Οι αναβάτες που έχουν αποκλειστεί από τον αλυτάρχη μπορούν να προχωρήσουν σύμφωνα με τις παραπάνω παραγράφους 1, 2, 3 και να περιμένουν την απόφαση των αγωνοδίκων (βλέπε άρθρο 03.08).

03. ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Μετά τη λήξη της προθεσμίας εγγραφής κάθε αίτηση αλλαγής στον κατασκευαστή ή στην κατηγορία της μοτοσυκλέτας πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς και να αναφέρει τους λόγους της αίτησης. Τέτοιες αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον Αλυτάρχη πριν τον έλεγχο εξακρίβωσης.

ΧΩΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (PADDOCK)

Στο χώρο αυτό είναι δυνατόν να γίνονται προκαταρκτικές ρυθμίσεις των μοτοσυκλετών και προετοιμασία για τον τεχνικό έλεγχο καθώς και ανεφοδιασμός αυτών πριν αυτές εισέλθουν στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé).

- Στο χώρο αυτό μπορεί να γίνει αλλαγή ελαστικών από μηχανικούς ΜΟΝΟ πριν τον τεχνικό έλεγχο της πρώτης αγωνιστικής ημέρας.
- Ο χώρος πρέπει να παραμένει καθαρός σε όλη την διάρκεια του αγώνα και να υπάρχει κάδος ή σακούλες απορριμμάτων για χρήση από τους αθλητές και τους μηχανικούς / συνοδούς. Ο διοργανωτής πρέπει να έχει προβλέψει κάδους ή χώρο για την συλλογή των απορριμμάτων από τους χώρους των Paddock. Είναι ευθύνη των ομάδων και των αθλητών να φροντίσουν για την μεταφορά των απορριμμάτων στους κάδους ή το χώρο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής.
- Απαγορεύεται αυστηρά η ρύπανση του εδάφους με υγρά ή στερεά απόβλητα στους χώρους των Paddock. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.
- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, κάθε αθλητής ή ομάδα πρέπει να έχει έναν φορητό πυροσβεστήρα (ABC πολυδύναμο σκόνης) πέντε (5) kg τουλάχιστον, σε μικρή απόσταση από τη θέση ανεφοδιασμού (μέγιστη απόσταση πέντε (5) μέτρα). Η έλλειψη πυροσβεστήρα θα οδηγήσει σε ποινή εξήντα (60) ευρώ.
- Η πρόσβαση από το κοινό δεν επιτρέπεται στο χώρο των Paddock όταν κατά την διάρκεια του αγώνα είναι στο χώρο μοτοσυκλέτα για επισκευή / ρυθμίσεις ή

ανεφοδιασμό.

- Η χρήση ενός τάπητα προστασίας του περιβάλλοντος ανά μοτοσυκλέτα είναι υποχρεωτική στους χώρους όπου η συντήρηση και ο ανεφοδιασμός έχει αποφασιστεί να γίνεται από τον διοργανωτή. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

ΕΝΝΟΙΑ

Κάθε αγώνας *enduro*, εκτός του καθαρά αγωνιστικού χρόνου και του ελεύθερου χρόνου πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας, που προβλέπονται στο άρθρο 03.08, περιλαμβάνει και χρόνο κατά τον οποίο οι μοτοσυκλέτες βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (*Parc Fermé*) σε ειδικούς χώρους που προβλέπει ο Οργανωτής, ο οποίος έχει την επιτήρηση και την ευθύνη τους.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) πρέπει να είναι περιφραγμένος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα. Τα όριά του πρέπει να είναι σαφή και πρέπει να φωτίζεται και να περιφρουρείται από έναν ικανό αριθμό ατόμων, ώστε να έρχονται σε επαφή με τις μοτοσυκλέτες μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

Ο χώρος εισόδου και εξόδου των χώρων αυτών πρέπει να σηματοδοτείται εμφανώς. Οι υπεύθυνοι πρέπει να φορούν κάποιο διακριτικό σήμα που να αναγνωρίζεται εύκολα από τους ενδιαφερόμενους και ιδίως από τους αθλητές.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΟ PARC FERME

Οι μοτοσυκλέτες παραμένουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης υπό την επίβλεψη και την ευθύνη του Οργανωτή, από την ώρα που προβλέπει ο Ειδικός Κανονισμός και ολοκληρώνεται ο τεχνικός έλεγχος μέχρι την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας και από το τέλος της κάθε αγωνιστικής ημέρας μέχρι την εκκίνηση της επόμενης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Στους χώρους επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύεται η είσοδος σε οποιονδήποτε άλλο εκτός των Αγωνοδικών, του Αλυτάρχη, των Τεχνικών Εφόρων, των Κριτών του χώρου και των αθλητών (μόνο για να βάλουν ή να βγάλουν τη μοτοσυκλέτα τους).

Οι αθλητές, μετά τη σημείωση της ώρας άφιξής τους στο Σημείο Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) που προηγείται του Parc Fermé οφείλουν να σταματήσουν τον κινητήρα της μοτοσυκλέτας τους και να την σπρώξουν ως το σημείο που θα τους υποδειχθεί.

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός ή οποιαδήποτε επισκευή της μοτοσυκλέτας κατά τη διαδρομή της από το Σ.Ε.Χ. μέχρι και τον χώρο της επιτηρούμενης στάθμευσης. Αθλητής που δεν συμμορφώνεται με τα ανωτέρω τίθεται εκτός αγώνα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ

Στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης απαγορεύονται στους αθλητές, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, τα εξής:

- Να αγγίζουν μοτοσυκλέτα άλλου αθλητή.
- Να αγγίζουν τη μοτοσυκλέτα τους (εκτός από τη στιγμή της εισόδου ή της εξόδου τους, οπότε τη σπρώχνουν).
- Να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους.

ΚΑΠΝΙΣΜΑ

Κάθε αθλητής που καπνίζει μέσα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) θα τίθεται εκτός αγώνα.

ΚΑΛΥΨΗ

Απαγορεύεται η κάλυψη (σκέπασμα) των μοτοσυκλετών που βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Αυτή η περιοχή αποτελείται από τους ακόλουθους χώρους και τμήματα:

- Το Parc Fermé
- Την περιοχή αναμονής εκκίνησης
- Την Γραμμή εκκίνησης
- Την Γραμμή των είκοσι (20) μέτρων

Στην περιοχή ανάμεσα στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Fermé) και στην περιοχή αναμονής ή στην περιοχή εκκίνησης δεν επιτρέπονται εργασίες στην μοτοσυκλέτα.

Οποιοσδήποτε αναβάτης συλληφθεί να καπνίζει στην περιοχή εκκίνησης θα αποκλειστεί (ή θα δοθούν άλλες κυρώσεις όπως προβλέπεται στον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.).

ΠΛΑΝΟ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

A = Parc Fermé

B = Γραμμή / Ράμπα εκκίνησης με χώρο για δύο (2) μοτοσικλετιστές C =

Περιοχή αναμονής εκκίνησης

D = Είσοδος αθλητών

E = Γραμμή των είκοσι (20) μέτρων

Η απόσταση μεταξύ A και B δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από είκοσι (20) μέτρα και πρέπει να είναι κλειστή περιοχή. Εάν πρέπει να γίνει κάποια εξαίρεση, θα πρέπει να είναι επικυρωμένη από το συμβούλιο Αγωνοδικών.

Η περιοχή εκκίνησης είναι μια μικρή περιφραγμένη περιοχή όπου οι αναβάτες περιμένουν το σήμα εκκίνησης.

Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας της μοτοσικλέτας στη ζώνη αναμονής στον χώρο της εκκίνησης. Η ποινή για αυτό είναι ένα (1) λεπτό.

Επίσης απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στη γραμμή εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. Η ποινή για αυτό είναι ένα (1) λεπτό.

ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Είναι ο χώρος μεταξύ της Γραμμής / Ράμπας εκκίνησης και του Parc Fermé. Συνδέεται μεταξύ τους και είναι επίσης περιφραγμένος. Ο χώρος αυτός θα έχει μόνο μια έξοδο προς τον χώρο εκκίνησης

Σε αυτόν τον χώρο ΔΕΝ επιτρέπονται οι ρυθμίσεις, οι επισκευές, ο ανεφοδιασμός, ο καθαρισμός των μοτοσυκλετών, κ.λ.π. Στον χώρο αυτόν απαγορεύεται το κάπνισμα επί ποινή αποκλεισμού.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Είναι ο περιφραγμένος χώρος όπου οι αθλητές περιμένουν τη σειρά τους για να εκκινήσουν. Η γραμμή εκκίνησης μπορεί να βρίσκεται πάνω σε υπερυψωμένη ράμπα. Στη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος ώστε οι αθλητές να παρατάσσονται σε δύο (2) ομάδες των δύο (2) ή τριών (3) μοτοσυκλετών, στην ίδια ευθεία. Με αυτό τον τρόπο, σε περίπτωση που δεν τεθεί έστω και μία μοτοσυκλέτα μιας ομάδας ο κινητήρας σε λειτουργία μέσα σε εξήντα (60) δευτερόλεπτα, όπως προβλέπεται, θα μπορούν να εκκινήσουν από τη επόμενη δυάδα ή τριάδα χωρίς πρόβλημα.

Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

Όταν οι συμμετοχές δεν ξεπερνούν τις εκατό (100), οι οργανωτές θα πρέπει να εκκινούν δύο αθλητές ανά λεπτό. Σε περισσότερες των εκατό (100) συμμετοχών οι οργανωτές μπορούν να εκκινούν έως και τρεις αθλητές ανά λεπτό εκτός από την περίπτωση σκόνης όπου υποχρεωτικά θα δίνουν εκκίνηση σε δύο (2) αθλητές ανά λεπτό.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Στον χώρο εκκίνησης, και αναμονής εκκίνησης μπορούν να εισέρχονται μόνον οι Αγωνοδίκες, οι υπεύθυνοι των ομάδων και κάθε άλλο πρόσωπο που αναφέρεται ειδικά στον Ειδικό Κανονισμό. Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιτρέψει την είσοδο σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, αφού ορίσει τους όρους και αφού προκαθορίσει τον αριθμό τους ώστε να μην εμποδίζονται οι αθλητές.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Καμία εξωτερική βοήθεια δεν επιτρέπεται στον χώρο του Parc Fermé, στο χώρο εκκίνησης ή στο χώρο αναμονής εκκίνησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Απαγορεύεται επί ποινή αποκλεισμού να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας της μοτοσυκλέτας στον χώρο του Parc Fermé.

Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στον χώρο αναμονής εκκίνησης ή στην γραμμή εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή εξήντα (60) δευτερολέπτων.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αθλητών στους αγώνες Enduro ορίζεται στην προκήρυξη της εκάστοτε αγωνιστικής χρονιάς και εξαρτάται από την κατάταξη του προηγούμενου έτος καθώς και από τις κατηγορίες των μοτοσυκλετών.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ**ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Κάθε αγωνιστική ημέρα, πέντε (5') λεπτά πριν τη θεωρητική ώρα εκκίνησής τους, οι αθλητές μπορούν να εισέλθουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μόνον για να μετακινήσουν με τα χέρια τη μοτοσυκλέτα τους προς την έξοδο του χώρου αυτού, στη γραμμή της εκκίνησης. Καμία εργασία δεν επιτρέπεται στον χώρο αυτόν επί ποινή αποκλεισμού.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΙΚΟΣΙ (20) ΜΕΤΡΩΝ

Στην αρχή κάθε αγωνιστικής ημέρας κάθε αθλητής θα λαμβάνει σήμα εκκίνησης στηνώρα που προβλέπεται για κάθε έναν. Μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης κάθεαθλητής πρέπει να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και να περάσει μια δεύτερη γραμμή που βρίσκεται είκοσι (20) μέτρα μετά τη γραμμή εκκίνησης χρησιμοποιώνταςμόνο τη δύναμη του κινητήρα του.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ

Αν ένας αθλητής δεν βρίσκεται στη γραμμή εκκίνησης την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησής του, δεν παίρνει βαθμούς ποινής, εφόσον μέσα στο επόμενο λεπτό έρθει στη γραμμή εκκίνησης, θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και περάσει τη γραμμήτων είκοσι (20) μέτρων. Οι αθλητές που θα φθάσουν στη γραμμή εκκίνησης με καθυστέρηση μεγαλύτερη από ένα (1') λεπτό θα παίρνουν εξήντα (60) βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό.

Σαν χρόνος εκκίνησής τους θα θεωρείται ο πραγματικός χρόνος και θα ακολουθείται η διαδικασία του προηγούμενου άρθρου 03.07.02. Στον σταθμό της αφετηρίας δεν θα επιτραπεί ανοχή στην άφιξη. Αθλητές με καθυστέρηση μεγαλύτερη από τριάντα (30') λεπτά θα αποκλείονται από τον αγώνα και δεν θα μπορούν να πάρουν εκκίνηση.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Οι κινητήρες των μοτοσυκλετών πρέπει να μπαίνουν σε λειτουργία με μανιβέλα ή οποιοδήποτε άλλον τρόπο, μηχανικό ή ηλεκτρικό (μίζα), αλλά χωρίς να χρειασθεί να γυρίσει ο κινητήριος τροχός.

Αν ο κινητήρας σβήσει πριν η μοτοσυκλέτα περάσει τη γραμμή των είκοσι (20) μέτρων ο αθλητής πρέπει να τον ξαναβάλει σε λειτουργία και να περάσει τη γραμμήτων είκοσι (20) μέτρων μέσα σε ένα (1') λεπτό από τη στιγμή που δόθηκε το σήμα εκκίνησης, για να μην χρεωθεί με βαθμούς ποινής. Αν καθυστερήσει πάνω από ένα (1') λεπτό να περάσει τη γραμμή των είκοσι (20) μέτρων χρεώνεται με δέκα (10) βαθμούς ποινής.

ΠΕΡΑΣΜΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΙΚΟΣΙ (20) ΜΕΤΡΩΝ

Αθλητής που χρεώθηκε βαθμούς ποινής επειδή δεν πέρασε τη γραμμή των είκοσι (20) μέτρων με την κίνηση του κινητήρα του μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης, πρέπει να βάλει σε κίνηση τη μοτοσυκλέτα του με όποιον τρόπο επιθυμεί και να περάσει τη γραμμή εκκίνησης πριν προχωρήσει.

Ο αθλητής που δεν κατάφερε να θέσει σε κίνηση τη μοτοσυκλέτα του ή του οποίου η μοτοσυκλέτα σταμάτησε μεταξύ της γραμμής εκκίνησης και της γραμμής των 20 μέτρων δεν πρέπει να επιστρέψει στο χώρο εκκίνησης, αλλά πρέπει να την σπρώξει με τη φορά του αγώνα και να περάσει τα είκοσι (20) μέτρα, ώστε να μην παρεμποδίσει άλλους αθλητές.

ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ

Αθλητής του οποίου η περίπτωση εξετάζεται από το Συμβούλιο Αγωνοδικών είτε αυτεπάγγελα είτε μετά από ένσταση και ο οποίος επιθυμεί να εκκινήσει, μπορεί να το κάνει, υπό τον όρο ότι η μοτοσυκλέτα του είχε κρατηθεί στο Parc Fermé, όπως ορίζει ο κανονισμός, εκτός εάν υπάρχουν λόγοι ασφαλείας. Ο αθλητής χάνει το δικαίωμα να εκκινήσει μόνον αφού αποφασίσει οριστικά το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι αποκλείεται από τον αγώνα.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

ΧΩΡΟΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Επί πλέον του χώρου ανεφοδιασμού πριν τον τερματισμό πρέπει να προβλέπονται και άλλοι τέτοιοι χώροι κατά μήκος της διαδρομής σε Σ.Ε.Χ. ή αλλού, που πρέπει να αναφέρονται στις πληροφορίες της διαδρομής στο έντυπο του ειδικού κανονισμού.

Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο ανεφοδιασμού ανά πενήντα (50) χιλιόμετρα διαδρομής. Στην συνολική απόσταση θα πρέπει να υπολογιστεί και το μήκος των ειδικών διαδρομών.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

- Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει μόνον στα σημεία που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο και σε Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου, συγκεκριμένα πριν από αυτούς, μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.
- Στα Σημεία Ανεφοδιασμού που βρίσκονται μετά τους Σ.Ε.Χ., επιτρέπονται οι ανεφοδιασμοί σε καύσιμα και σε λιπαντικά καθώς και η λίπανση της αλυσίδας (βλέπε άρθρο 03.09.04). Κάθε άλλη εργασία απαγορεύεται.
- Η λίπανση της αλυσίδας επιτρέπεται μόνο στις περιοχές ανεφοδιασμού.
- Η ποινή για ανεφοδιασμό, ή / και για εργασίες που θα γίνουν στη μοτοσυκλέτα μετά την κίτρινη σημαία είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.
- Ο τελικός ανεφοδιασμός (αφορά τους 2ήμερους αγώνες) θα γίνεται πριν τον τελευταίο Σ.Ε.Χ. και θα γίνεται μέσα στον χώρο των Paddock.
- Απαγορεύεται σε αθλητή, επί ποινή αποκλεισμού, να τοποθετήσει τη μοτοσυκλέτα του μέσα σε κλειστό χώρο (τέντα, φορτηγάκι κλπ.) οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, με σκοπό τον ανεφοδιασμό ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, εκτός εάν επιτραπεί από τον οργανωτή.
- Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, κάθε αθλητής ή ομάδα πρέπει να έχει έναν φορητό πυροσβεστήρα (ABC πολυδύναμο σκόνης) πέντε (5) kg τουλάχιστον, σε μικρή απόσταση από τη θέση ανεφοδιασμού (μέγιστη απόσταση πέντε (5) μέτρα). Η έλλειψη πυροσβεστήρα θα οδηγήσει σε ποινή εξήντα (60) ευρώ.

- Η χρήση ενός τάπητα προστασίας του περιβάλλοντος ανά μοτοσυκλέτα είναι υποχρεωτική στους χώρους όπου η συντήρηση και ο ανεφοδιασμός έχει αποφασιστεί να γίνεται από τον διοργανωτή. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.
- Ο αναβάτης πρέπει να πληρώσει αυτό το ποσό πριν την τελευταία συνάντηση των αγωνοδικών του αγώνα που επιβλήθηκε η ποινή, ειδάλλως δεν θα είναι σε θέση να λάβει μέρος στον επόμενο αγώνα ή θα του επιβληθούν άλλες κυρώσεις που αναφέρονται στο πειθαρχικό κώδικα της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε για την ομάδα ή / και τον οδηγό της μοτοσυκλέτας.
- Το ελάχιστο μέγεθος του τάπητα προστασίας περιβάλλοντος πρέπει να είναι 160 x 100 εκατοστά (cm). Ο τάπητας πρέπει να αποτελείται από απορροφητικό άνω μέρος και ένα αδιάβροχο αδιαπέραστο κάτω μέρος. Είναι υποχρεωτική η χρήση ενός τάπητα προστασίας περιβάλλοντος (ή άλλο αποτελεσματικό και εγκεκριμένο σύστημα) για την αποτροπή μόλυνσης του εδάφους και του νερού.
- Ο τάπητας προστασίας περιβάλλοντος θα είναι ξεχωριστός για κάθε μοτοσυκλέτα.
- Απαγορεύεται αυστηρά η ρύπανση του εδάφους με υγρά ή στερεά απόβλητα στους χώρους των Paddock & Parc Fermé καθώς και στους χώρους που προβλέπονται για εργασίες και ανεφοδιασμό. Η ποινή για την παράβαση του παρόντος κανονισμού θα είναι πρόστιμο εξήντα (60) ευρώ για κάθε παράβαση.
- Το πρόστιμο για μη τήρηση των προαναφερθέντων κανόνων σχετικά με τον ανεφοδιασμό και για τις περιοχές ανεφοδιασμού είναι η αποβολή (ή άλλες κυρώσεις, όπως προβλέπεται στον Πειθαρχικό Κώδικα της Α.ΜΟ.Τ.Ο.Ε).

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Απαγορεύεται κατά την διάρκεια του αγώνα, επί ποινή αποκλεισμού, η μεταφορά καυσίμων με τη μοτοσυκλέτα ή από τον αναβάτη. Εξαιρείται η ποσότητα καυσίμων που περιέχεται στη μόνιμη και σταθερή δεξαμενή (Ντεπόζιτο - Reservoir) της μοτοσυκλέτας.

Στους χώρους ανεφοδιασμού τα καύσιμα πρέπει να μεταφέρονται σε κάνιστρα ασφαλείας και να φέρουν γραμμένα ευκρινώς τον αριθμό συμμετοχής του αθλητή στον οποίον ανήκουν.

Στους σταθμούς ανεφοδιασμού είναι απαραίτητη η παρουσία επαρκούς αριθμού φορητών πυροσβεστήρων με χειριστές έτοιμους να επέμβουν. Ο χώρος ανεφοδιασμού επιλέγεται με κριτήριο την εύκολη πρόσβαση του πυροσβεστικού οχήματος. Οι οργανωτές οφείλουν να ελέγχουν την τήρηση όλων των ανωτέρω με σχολαστική επιμέλεια.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Επιτρέπεται η λίπανση της αλυσίδας ΜΟΝΟ στους χώρους ανεφοδιασμού.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κατά τη διάρκεια των ανεφοδιασμών ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός (εκτός λειτουργίας). Η μη συμμόρφωση θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού του αθλητή από τον αγώνα.

ΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΡΩΩΣΤΗΡΙΟ ΔΥΝΑΜΗ

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η μοτοσυκλέτα πρέπει να κινείται ή από τον κινητήρα της, ή από τη μυϊκή δύναμη του αναβάτη της, ή από κάποια φυσική δύναμη (κατηφόρα π.χ.). Κάθε άλλος τρόπος επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Εξωτερική βοήθεια νοείται οποιαδήποτε επέμβαση τρίτου πάνω στην μοτοσυκλέτα ή στον αθλητή, είτε με την μορφή τεχνικής βοήθειας, είτε με την μορφή σπρωξίματος.

Κατά την διάρκεια του αγώνα και της διαδρομής απαγορεύεται κάθε είδους εξωτερική βοήθεια, με μόνη εξαίρεση τη βοήθεια κατά τους ανεφοδιασμούς που γίνονται στους χώρους που χαρακτηρίζονται σαν χώροι ανεφοδιασμού. Η επαφή οποιουδήποτε ατόμου με τη μοτοσυκλέτα θεωρείται εξωτερική βοήθεια. Εξαιρούνται ο αθλητής και τα Στελέχη του Αγώνα μόνο κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Η ποινή για εξωτερική βοήθεια είναι ο αποκλεισμός του αθλητή.

Εξωτερική βοήθεια επιτρέπεται μόνο στους χώρους των Σ.Ε.Χ., μεταξύ λευκής και κίτρινης σημαίας.

Εκεί, βοηθοί ή μηχανικοί μπορούν να επέμβουν στην μοτοσυκλέτα, να την επισκευάσουν, να την εφοδιάσουν, να επέμβουν σε αναρτήσεις, φρένα, λιπαντικά, να κάνουν ρυθμίσεις και να εξάγουν / εισάγουν τροχούς.

ΔΕΝ επιτρέπεται πλην των αθλητών, να αλλάζουν τα ελαστικά της μοτοσυκλέτας.

Τα ελαστικά αλλάζονται μόνο από τους αθλητές και ΜΟΝΟ στο τελευταίο Σ.Ε.Χ. της κάθε αγωνιστικής ημέρας πριν την είσοδο στο Parc Fermé. (βλέπε άρθρο 02.04. τουπαρόντος κανονισμού).

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η παραλαβή και παράδοση εξοπλισμού σε συνοδούς ή μηχανικούς, πριν και μετά την ειδική διαδρομή επιτρέπεται ΜΟΝΟ στην καθορισμένη ζώνη πριν την ειδική, και στην καθορισμένη ζώνη μετά την γραμμή των τριάντα (30) μέτρων στο flying της ειδικής διαδρομής.

- Αδιάβροχα (μπορεί να αντικατασταθούν)
- Γάντια (μπορεί να αντικατασταθούν)
- Γυαλιά (μπορεί να αντικατασταθούν)
- Υδροδοχεία (μπορεί να αντικατασταθούν ή να συμπληρωθούν)
- Τσαντάκι μέσης με εργαλεία (ΔΕΝ μπορεί να αντικατασταθεί και απαγορεύεται να προστεθούν ανταλλακτικά, εξαρτήματα ή εργαλεία από συνοδούς, μηχανικούς ή άλλο άτομο).

ΣΥΝΟΔΕΙΑ & ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απαγορεύεται στους αθλητές επί ποινή αποκλεισμού να συνοδεύονται σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής του αγώνα καθώς και να λαμβάνουν ή να εκπέμπουν σήματα ραδιοεπικοινωνίας.

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Κάθε αθλητής που εγκαταλείπει υποχρεούται να βγει από τη διαδρομή του αγώνα και να μην συνεχίσει ακολουθώντας άλλον αθλητή ή κοντά σε άλλον αθλητή. Παράβαση του άρθρου επιφέρει την αναφορά του αθλητή και τον αποκλεισμό πιθανώς και του άλλου ή των άλλων αθλητών που ακολούθησε ο αθλητής που έχει εγκαταλείψει.

Ο αθλητής που εγκαταλείπει οφείλει να ενημερώσει το επόμενο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. για την εγκατάλειψη και να παραδώσει σε αυτούς την Ατομική Κάρτα Χρόνων. Παράβαση του άρθρου θα επιφέρει χρονική ποινή στον αθλητή η οποία θα του επιβληθεί στον επόμενο αγώνα που θα λάβει μέρος. Εξαιρούνται αθλητές που εγκαταλείπουν λόγω τραυματισμού και δεν έχουν την δυνατότητα προσέλευσης σε επόμενο Σ.Ε.Χ ή Σ.Ε.Δ. Σε αυτή την περίπτωση οφείλει συναθλητής τους που έχει λάβει γνώση για τον τραυματισμό και την εγκατάλειψη να ενημερώσει το επόμενο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ.

04. ΣΗΜΑΝΣΗ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή του αγώνα, που είναι υποχρεωτική για όλους του αθλητές θα περιγράφεται στα δοθέντα στοιχεία της διαδρομής και θα σηματοδοτείται.

Οι αναφερόμενες αποστάσεις θεωρούνται υποχρεωτικά σαν σωστές.

Η σήμανση της διαδρομής θα γίνεται με διαφορετικό χρώμα κάθε αγωνιστική ημέρα, εφόσον η διαδρομή της 2ης μέρας είναι διαφορετική από αυτή της 1ης.

Η οριοθέτηση των ειδικών διαδρομών (Special Test) πρέπει να γίνεται με κορδέλα δεξιά και αριστερά. Το χρώμα της δεξιάς κορδέλας πρέπει να είναι διαφορετικό από αυτό της αριστεράς και να παραμένει πάντα το ίδιο, για παράδειγμα δεξιά πάντα κόκκινο και αριστερά πάντα άσπρο κατά το όλο μήκος μια συγκεκριμένης ειδικής.

Το προτεινόμενο ύψος τοποθέτησης της κορδέλας στις ειδικές διαδρομές είναι ένα (1) μέτρο απόσταση από το έδαφος.

Είναι ευθύνη του κάθε αθλητή να ακολουθήσει τη διαδρομή του αγώνα. Αν κάποιος χαθεί στη διαδρομή το γεγονός αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν δικαιολογία για την μη εμφάνισή του σε ένα Σ.Ε.Χ. ή ένα Σ.Ε.Δ.

Απαγορεύεται στους αθλητές να κινούνται έξω από τη διαδρομή του αγώνα ή αντίθετα με αυτήν επί ποινή αποκλεισμού τους.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Στις περιπτώσεις που οι αθλητές είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν συγκεκριμένη διαδρομή (λιβάδι, μονοπάτι, κλπ), ο Οργανωτής υποχρεούται να το σηματοδοτήσει εμφανώς με ακρίβεια.

ΣΗΜΑΤΑ

Παραδείγματα όλων των χρησιμοποιούμενων κατά τον αγώνα σημάτων, όπως αυτά εμφανίζονται παρακάτω, πρέπει να επιδεικνύονται εμφανώς στον χώρο εκκίνησης.

ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ Κ.Ο.Κ

Οι αθλητές υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα (εκτός των ειδικών διαδρομών) να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κάθε αθλητής που, διαπιστωμένα, παραβεί τον Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια, με απόφαση του Σ.Α. θα τίθεται εκτός αγώνα.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι αθλητές, κατά τη διάρκεια του αγώνα, είναι ασφαλισμένοι σύμφωνα με τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που έχει συνάψει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. με τις ασφαλιστικές εταιρίες.

ΑΠΡΟΣΠΕΛΑΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Εάν κατά τη διάρκεια του αγώνα ο Αλυτάρχης διαπιστώσει ότι κάποιο τμήμα της έγινε απροσπέλαστο ή ότι είναι προσπελάσιμο από τους αθλητές μόνον αν δεχθούν εξωτερική βοήθεια (βλέπε άρθρο 03.011. του παρόντος κανονισμού) και αφού πάρει τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, πρέπει να ακυρώσει το τμήμα αυτό της διαδρομής μέχρι τον επόμενο Σ.Ε.Χ. ή να παρέχει τη σχετική εξωτερική βοήθεια με ανθρώπινο δυναμικό και να ρυθμίσει τα σχετικά θέματα επιβολής βαθμώνποίησής.

05. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**ΘΕΣΕΙΣ Σ.Ε.Χ.**

Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) θα βρίσκονται στα σημεία που περιγράφονται παρακάτω:

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Στην έξοδο του χώρου εκκίνησης, κατά την έναρξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Στην είσοδο του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης κατά τη λήξη κάθε αγωνιστικής ημέρας.

ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ ΣΗΜΕΙΑ

Σε ενδιάμεσα σημεία επιλεγμένα από τον Οργανωτή. Η ακριβής θέση τους, η μεταξύ τους απόσταση καθώς και ο απαιτούμενος χρόνος για την κάλυψή τους θα περιγράφονται στις δοθείσες πληροφορίες της διαδρομής.

Η απόσταση μεταξύ δύο συνεχόμενων Σ.Ε.Χ. πρέπει να έχει μετρηθεί με ακρίβεια, να εκφράζεται σε χιλιόμετρα και μέτρα και προτείνεται να είναι μεγαλύτερη από πέντε (5) και μικρότερη από τριάντα πέντε (35) χλμ, η δε χρονική διάρκειά της προτείνεται να μην υπερβαίνει τα εξήντα (60) λεπτά.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Σε σημεία της διαδρομής όπου υπάρχουν ειδικές δοκιμασίες, για τη χρονομέτρησή τους.

Μ.Ω.Τ. ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Η μέση ωριαία ταχύτητα μεταξύ δύο συνεχόμενων Σ.Ε.Χ., δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα σαράντα πέντε (45) χλμ/ώρα.

ΑΛΛΑΓΗ ΩΡΑΡΙΟΥ

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας (π.χ. άσχημες καιρικές συνθήκες), ο Αλυτάρχης μπορεί, αφού λάβει και την έγκριση του Συμβουλίου των Αγωνοδικών, να αλλάξει το ωράριο του αγώνα. Αυτή η αλλαγή μπορεί να ανακοινωθεί μέχρι και τη στιγμή της εκκίνησης του πρώτου (1^{ου}) αναβάτη κάθε αγωνιστικής ημέρας ή κάθε γύρου.

ΧΡΟΝΟΙ ΣΤΑ Σ.Ε.Χ.

Στους Σ.Ε.Χ. οι χρόνοι αναφέρονται σε ακέραια λεπτά με τη βοήθεια χρονομέτρου με εκτυπωτή ή αντίστοιχων μηχανημάτων – τεχνολογιών. Ο χρόνος καταγράφεται στηνλίστα του κριτή – χρονομέτρη αλλά και στην κάρτα (βιβλιάριο ποινών) του αναβάτη.

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.

ΟΡΓΑΝΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης πρέπει να είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές που έχει θέσει η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε., με ηλεκτρονικούς αισθητήρες, οθόνες ενδείξεων και αυτόματο σύστημα υπολογισμού αποτελεσμάτων, υπό την επίβλεψη επισήμου χρονομέτρη. Σαφώς πρέπει να υπάρχει και εφεδρικό σύστημα Back-Up, ώστε σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου συστήματος οι χρόνοι πρέπει να καταγράφονται με χρονόμετρο φωτοκύτταρου ή/και χειρός. Για να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους οι χρονομέτρες των αθλητικών συναντήσεων πρέπει, ανάλογα με τον αγώνα, να χρησιμοποιούν:

Ένα πολύ καλό χρονόμετρο με ενδείξεις ακριβείας τουλάχιστον ένα εκατοστό (1/100) του δευτερολέπτου, με διπλό μηχανισμό βελόνας στιγμιαίας ένδειξης (Split - Stop) συγχρονισμένο με την ώρα του αγώνα.

Ένα ηλεκτρικό (ή ηλεκτρονικό) μηχανισμό με σύστημα καταγραφής των χρονομετρήσεων ακριβείας τουλάχιστον ένα εκατοστό (1/100) του δευτερολέπτου ή καλύτερης, συγχρονισμένο με την πραγματική ώρα.

Μια αυτόματη συσκευή συγχρονισμένη με την πραγματική ώρα και με ακρίβεια εγγραφών τουλάχιστον ένα εκατοστό (1/100) του δευτερολέπτου. Για τις συσκευές αυτού του είδους απαιτείται ένα πιστοποιητικό, που όχι μόνο πιστοποιεί την ακρίβεια χρονομέτρησης, αλλά και την απόδοση σαν μια συνολική μονάδα που θα λειτουργήσει

κάτω από τις συνθήκες για τις οποίες είναι κατάλληλη. Ειδικότερα απαιτείται για τις προσπάθειες επίτευξης επίδοσης.

Ένας χρονομέτρης που ασκεί καθήκοντα πρέπει να διαθέτει ένα εφεδρικό χρονόμετρο (όπως αυτό που περιγράφεται στη δεύτερη παράγραφο αυτού του άρθρου) για να μπορεί να ελέγχει τα όργανα που χρησιμοποιούνται.

Τα πιο πάνω όργανα πρέπει να έχουν ένα πρώτης τάξης πιστοποιητικό ακριβείας που να έχει εκδοθεί από επίσημο αντιπρόσωπο ή εθνικό ινστιτούτο χρονομέτρησης.

Οι αθλητές πρέπει να δέχονται οποιοδήποτε σύστημα χρονομέτρησης εγκεκριμένο από τη Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΠΟΙΝΩΝ (ΑΤΟΜΙΚΗ ΚΑΡΤΑ ΧΡΟΝΩΝ)

Κάθε αθλητής προμηθεύεται πριν την εκκίνηση με βιβλιάριο ποινών (κάρτα αναβάτη), την οποία πρέπει να υποδεικνύει σε κάθε Σ.Ε.Χ. και Σ.Ε.Δ. για καταγραφή. Η κάρτα θα παραδοθεί στο τελευταίο Σ.Ε.Χ. τερματισμού.

Ο οργανωτής θα πρέπει να παρέχει από την προηγούμενη ημέρα πληροφορίες σχετικά με την διαδρομή όπως:

Χρόνος εκκίνησης, ιδανικοί χρόνοι από Σ.Ε.Χ. σε Σ.Ε.Χ., κύκλοι διαδρομής αγώνα, χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των σταθμών, μήκος ειδικών διαδρομών, θέση ειδικών διαδρομών σε σχέση με τις απλές διαδρομές, κρυφά ή φανερά Σ.Ε.Δ., ιδιομορφίες διαδρομής, κτλ.

ΕΥΘΥΝΗ ΑΘΛΗΤΩΝ

Τα δοθέντα στοιχεία της διαδρομής (χιλιομετρικές αποστάσεις, χρόνοι μεταξύ σταθμών ελέγχου χρόνου, χώροι Σ.Ε.Χ. – ανεφοδιασμού, χώροι και μήκος ειδικών διαδρομών) για την πρώτη ή τη μοναδική αγωνιστική ημέρα θα παραδίνονται στους αθλητές μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης της μοτοσυκλέτας τους κι εφόσον αυτή βρεθεί εντάξει.

Για τη δεύτερη αγωνιστική ημέρα το έντυπο αυτό θα παραδίνεται στους αθλητές κατά την έξοδό τους από τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης στο τέλος της πρώτης αγωνιστικής ημέρας. Σε ειδικές περιπτώσεις μπορούν νέα στοιχεία να δοθούν πριν την έναρξη της κάθε αγωνιστικής ημέρας εφόσον αλλάξουν οι συνθήκες της διαδρομής.

Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίνονται στους αθλητές κατά την είσοδό τους στο Parc Fermé πριν την εκκίνηση κάθε αγωνιστικής ημέρας. Είναι ευθύνη των αθλητών η παρουσίαση του βιβλιαρίου ποινών για αναγραφή του χρόνου τους προς τον Κριτή σε κάθε Σ.Ε.Χ., ή/και Σ.Ε.Δ.

Τα βιβλιάρια ποινών θα παραδίδονται υποχρεωτικά στον Κριτή του τελευταίου Σ.Ε.Χ. κάθε αγωνιστικής ημέρας ή στο τέλος κάθε σκέλους. Ηθελημένη παράβαση του άρθρου αυτού επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΧΡΟΝΟΙ

Τα βιβλιάρια ποινών ή τα δοθέντα στοιχεία της διαδρομής θα αναγράφουν τον ιδανικό χρόνο για κάθε επί μέρους τμήμα της διαδρομής.

ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ

Κάθε αθλητής που για οποιοδήποτε λόγο δεν παρουσιάζει το βιβλιάριο ποινών του ο ίδιος για αναγραφή του χρόνου του από τον αρμόδιο Κριτή ή που πλαστογραφεί ή παραποιεί τον χρόνο που αναγράφηκε, ή χρησιμοποιεί το βιβλιάριο άλλου αναβάτη τίθεται εκτός αγώνος.

ΑΠΩΛΕΙΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ

Αθλητής που έχασε ή κατέστρεψε κατά λάθος και χωρίς δόλο το βιβλιάριο ποινών του οφείλει να το δηλώσει στον υπεύθυνο του επόμενου Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ., ο οποίος θα του το αντικαταστήσει με νέο που θα χρησιμοποιηθεί από τον σταθμό αυτόν μέχρι τη λήξης της αγωνιστικής ημέρας.

ΑΠΩΛΕΙΑ Σ.Ε.Χ. - Σ.Ε.Δ.

Αθλητής που δεν εμφανισθεί σε κάποιο Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. τίθεται εκτός αγώνα.

ΣΗΜΑΝΣΗ Σ.Ε.Χ.

Τα Σ.Ε.Χ. θα οριοθετούνται με προειδοποιητικές λευκές σημαίες το πολύ διακόσια (200) μέτρα πριν την ακριβή θέση του σταθμού που οριοθετείται με κίτρινες σημαίες τοποθετημένες το πολύ δέκα (10) μέτρα πριν το τραπέζι του κριτή.

Οι σημαίες αυτές πρέπει να είναι απολύτως ορατές. Πρέπει επίσης να είναι διπλές, μίας σε κάθε πλευρά της διαδρομής (δεξιά και αριστερά).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΟΥΣ Σ.Ε.Χ.

Στην κίτρινη σημαία που θα είναι τοποθετημένη το πολύ δέκα (10) μέτρα πριν από το τραπέζι του σταθμού πρέπει να τοποθετηθεί ένα συγχρονισμένο με το χρονόμετρο ρολόι. Σαν ώρα άφιξης στον Σ.Ε.Χ. θεωρείται η ώρα άφιξης στην κίτρινη σημαία.

Κάθε αθλητής, πριν περάσει την κίτρινη σημαία που θα βρίσκεται το πολύ δέκα (10) μέτρα πριν τη θέση του Σ.Ε.Χ., πρέπει να μειώσει ταχύτητα και να πλησιάσει το τραπέζι του Κριτή, να του παραδώσει ο ίδιος αμέσως το βιβλιάριο ποινών και στη συνέχεια να ελέγξει την ορθότητα της αναγραφής του χρόνου του, πριν συνεχίσει τη διαδρομή του.

Απαγορεύεται να σταματήσει αθλητής μεταξύ της κίτρινης σημαίας και του τραπέζιού του Κριτή. Η για οποιοδήποτε λόγο παράβαση αυτού επιφέρει πρόσθετη ποινή ενός (1') λεπτού (60 βαθμών). Επιτρέπεται η προ-άφιξη στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας χωρίς την επιβολή ποινής.

Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε Σ.Ε.Χ. κατάσταση με τα νούμερα συμμετοχής και τους χρόνους όλων των αναβατών που πέρασαν από εκεί.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης υπερισχύει η κατάσταση με τα ωράρια που συνέταξε και παρέδωσε ο υπεύθυνος κριτής σε κάθε Σ.Ε.Χ.

PRE-FINISH

Στην είσοδο των Paddock της πρώτης μέρας (αφορά μόνο τους 2ήμερους αγώνες) πρέπει να υπάρχει ένας Σ.Ε.Χ. που ονομάζεται "PRE-FINISH" το οποίο ορίζεται με άσπρες σημαίες με ένα μαύρο «X» πάνω τους και κίτρινες σημαίες στο σημείο του Σ.Ε.Χ. Στο Σ.Ε.Χ. αυτό, μεταξύ άσπρων σημαιών με το μαύρο «X» και κίτρινων σημαιών, δεν επιτρέπεται η εξωτερική βοήθεια.

Μετά το PRE-FINISH ο οργανωτής δίνει στους αθλητές δέκα πέντε (15') λεπτά για να κάνουν στα Paddock, οποιεσδήποτε εργασίες επιθυμούν στη μοτοσυκλέτα τους, μέχρι να φτάσουν στον Σ.Ε.Χ. του τερματισμού της μέρας. Επιτρέπεται η εξωτερική βοήθεια από μηχανικούς, εκτός από τις αλλαγές των ελαστικών που πρέπει να τις κάνει ο αθλητής μόνος του. Μετά τον Σ.Ε.Χ. τερματισμού οι μοτοσυκλέτες μπαίνουν κατ' ευθείαν στο Parc Fermé.

Οποιοσδήποτε αλλαγές λιπαντικών / λιπάνσεις / ανεφοδιασμοί πρέπει να γίνονται με την μοτοσυκλέτα πάνω από ειδικό οικολογικό απορροφητικό τάπητα.

ΑΝΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΦΙΞΗ

Κάθε αθλητής για να μην χρεωθεί βαθμούς ποινής πρέπει να παρουσιαστεί στους Σ.Ε.Χ. στην προκαθορισμένη ώρα, τον ιδανικό χρόνο δηλαδή από τον προηγούμενο Σ.Ε.Χ.. Οποιαδήποτε αργοπορία ή προπορεία στην άφιξη στους Σ.Ε.Χ. χρεώνεται με βαθμούς ποινής.

Ο αθλητής θεωρείται ότι είναι στον ιδανικό του χρόνο εάν περάσει την κίτρινη σημαία του Σ.Ε.Χ. από τον χρόνο που ορίζεται ως ο ιδανικός του, έως το επόμενο ακέραιο λεπτό.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΙΝΩΝ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Ιδανικός χρόνος 12:45

Ο αθλητής μπορεί να περάσει την κίτρινη σημαία από την στιγμή που το ρολόι θα γράψει 12h:45':00" έως 12h:45':59". Εάν το ρολόι έχει γράψει 12h:46':00" και πέρασεται ότι έχει αργοπορία (καπέλο) και χρεώνεται με ένα (1') λεπτό, (60 βαθμούς) ποινή.

Νέα ώρα εκκίνησης από το συγκεκριμένο Σ.Ε.Χ. για τον επόμενο θεωρείται το 12h:46'

Εάν ο αθλητής εισέλθει στο Σ.Ε.Χ. νωρίτερα, δηλαδή πριν το ρολόι γράψει 12h:45':00", για παράδειγμα 12h:44':57" θεωρείται ότι έχει προπορεία και χρεώνεται με ένα (1') λεπτό, (60 βαθμούς) ποινή.

Νέα ώρα εκκίνησης από το συγκεκριμένο Σ.Ε.Χ. για τον επόμενο θεωρείται το 12h:44'

ΠΟΙΝΕΣ ΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Κάθε τμήμα της διαδρομής του αγώνα που βρίσκεται μεταξύ δύο Σ.Ε.Χ., αποτελεί μια δοκιμασία. Οι αθλητές που δεν τηρούν τον ιδανικό χρόνο της διαδρομής αυτής θα χρεώνονται με ένα λεπτό (1') (60 βαθμούς) ποινής για κάθε ένα (1') λεπτό προ- άφιξης ή καθυστέρησής τους.

Η ώρα που θα σημειώνεται σε κάθε Σ.Ε.Χ. σαν ώρα άφιξης θα υπολογίζεται και σαν ώρα αναχώρησης από τον Σ.Ε.Χ. αυτόν προς τον επόμενο.

Οι ποινές στις απλές διαδρομές είναι ακέραια λεπτά (60 βαθμοί ποινής για κάθε λεπτό) και όχι υποδιαιρέσεις τους.

ΔΕΝ υπάρχει – και δεν χρεώνεται - προπορεία στο τελευταίο Σ.Ε.Χ. κάθε αγωνιστικής ημέρας, δηλαδή στο Σ.Ε.Χ. πριν στην είσοδο στο Parc Fermé, ή από το Pre-Finish στο Parc Fermé.

ΟΡΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Αθλητής που φτάνει σε Σ.Ε.Χ. με περισσότερο από τριάντα (30') λεπτά καθυστέρηση από τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης στο Σ.Ε.Χ. τότε τίθεται αυτομάτως εκτός αγώνα. Παρόλα αυτά, και με δική του ευθύνη, μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα μέχρι να του ανακοινωθεί η τελική απόφαση του αλυτάρχη.

Δηλαδή, αθλητής τίθεται εκτός αγώνα εάν καθυστερήσει τριάντα (30') λεπτά από την προγραμματισμένη του άφιξη στο Σ.Ε.Χ., και ΟΧΙ συνολικά σε τριάντα (30') λεπτά ποινών καθυστέρησης, καθώς έχει το δικαίωμα της προπορείας που θα του αναπληρώσει χρόνο καθυστέρησης, άσχετα εάν συνολικά οι βαθμοί ποινής αυξηθούν άνω των τριάντα (30') λεπτών (προπορείας και αργοπορίας).

Στο σύνολο του αγώνα ο αθλητής όταν υπερβεί τα τριάντα (30') λεπτά καθυστέρησης άφιξης σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. από τον προβλεπόμενο χρόνο άφιξης, τότε τίθεται αυτομάτως εκτός αγώνα.

Ο αθλητής συνεπώς, τίθεται εκτός αγώνα λόγω χρονικής καθυστέρησης και όχι επειδή συγκέντρωσε βαθμούς ποινής άνω των τριάντα (30') λεπτών, (άνω των 1800 βαθμών ποινής).

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ

Αν ένας αθλητής μπορέσει να πείσει το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ότι καθυστέρησε για εξαιρετικούς λόγους, ανεξάρτητους από τη θέλησή του, όπως π.χ. για να παράσχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, τότε θα πάρει τον ιδανικό του χρόνο στην απλή διαδρομή. Η δικαιολογία ότι παρασύρθηκε από άλλον αθλητή με συνέπεια να χάσει τη διαδρομή δεν μπορεί να γίνει δεκτή.

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)

Εκτός από την υποχρέωση παρουσίασης στους Σ.Ε.Χ. για αναγραφή του χρόνου τους οι αθλητές υποχρεούνται να παρουσιάζονται και στους Σταθμούς Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) για να βεβαιώνεται η διέλευσή τους από το συγκεκριμένο σημείο. Τα σημεία αυτά μπορούν να είναι γνωστά ή άγνωστα.

Οι σταθμοί αυτοί θα σηματοδοτούνται από μια ή δύο μπλε σημαίες που θα βρίσκονται πολύ διακόσια (200) μέτρα πριν την ακριβή θέση του σταθμού.

Ο Οργανωτής υποχρεούται να τηρεί σε κάθε Σ.Ε.Δ. κατάσταση με όλες τις μοτοσυκλέτες που πέρασαν από εκεί. Κάθε αθλητής που στο τέλος της αγωνιστικής ημέρας δεν παραδίνει το βιβλιάριο ποινών του ή το παραδίδει αλλά λείπει από αυτό κάποια αναγραφή χρόνου από Σ.Ε.Χ. ή κάποια σφράγιση από γνωστό ή άγνωστο Σ.Ε.Δ. θα τίθεται εκτός αγώνα.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

Κάθε αγωνιστική ημέρα θα διεξάγονται οι ειδικές δοκιμασίες που περιγράφονται στα επόμενα τρία (3) άρθρα.

Στις δοκιμασίες αυτές η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια τουλάχιστον εκατοστούτου δευτερολέπτου (0,01'), από πτυχιούχους Κριτές.

Ο τόπος, ο χρόνος και η περιγραφή των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να κοινοποιούνται τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν τη διεξαγωγή τους.

Κάθε μέρα πρέπει να γίνονται τουλάχιστον πέντε (5) ειδικές δοκιμασίες για Πανελλήνιους πρωταθληματικούς αγώνες ή τουλάχιστον τρεις (3) ειδικές για αγώνες Περιφερειακών Πρωταθλημάτων ή Κυπέλλων. Σε περίπτωση ακύρωσης τμήματος διαδρομής του αγώνα θα πρέπει να μετρήσουν τουλάχιστον τρεις (3) ειδικές διαδρομές για Πανελλήνιους Πρωταθληματικούς αγώνες.

Ο Οργανωτής μπορεί να επιλέξει όποιες ειδικές δοκιμασίες θέλει να διεξάγει που περιγράφονται στα επόμενα τρία (3) άρθρα.

Σε κάθε αγώνα το συνολικό μήκος των ειδικών διαδρομών δεν πρέπει να είναι λιγότερο από το 15% του συνόλου της διαδρομής του αγώνα ή το 10% του συνόλου της διαδρομής του αγώνα στην περίπτωση μείωσης της διαδρομής ή ακύρωσης τμήματός του.

Οι διαδρομές αυτές δεν επιτρέπεται να είναι μυστικές και τα στοιχεία τους πρέπει να γνωστοποιούνται και να μαρκάρονται είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από τον αγώνα.

Οι αθλητές μπορούν, εάν θέλουν, να τις επισκεφθούν βαδίζοντας.

Η ποινή για δοκιμή με οποιοδήποτε τροχοφόρο (Ποδήλατο, μοτοσυκλέτα, αυτοκίνητο ή οτιδήποτε άλλο) είναι ο αποκλεισμός του αθλητή από τον αγώνα.

Η σχεδίαση της δοκιμασίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην επιτρέψει να αναπτυχθεί Μ.Ω.Τ. πάνω από πενήντα (50) χλμ/ώρα.

Ο τερματισμός θα γίνεται με φόρα (flying) και ο αναβάτης αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού της δεν επιτρέπεται να σταματήσει πριν τη γραμμή των τριάντα (30) μέτρων, για λόγους ασφαλείας. Μπορεί να σταματήσει μετά από αυτήν για ενημέρωση από τους μηχανικούς του ή για να ετοιμαστεί για την συνέχεια της διαδρομής. Κατόπιν θα συνεχίζει τη διαδρομή του προς τον επόμενο Σ.Ε.Χ.

Μετά τον τερματισμό, υπάρχει οριοθετημένη διαδρομή τριάντα (30) μέτρων, μέσα στην οποία ο αγωνιζόμενος απαγορεύεται να σταματήσει για λόγους ασφαλείας,

Η χρονομέτρηση που θα γίνεται τουλάχιστον σε εκατοστά (1/100) του δευτερολέπτου μπορεί εναλλακτικά να μετατρέπεται σε βαθμούς. 1/100 δευτ. = 1/100 βαθμών.

Οι ειδικές διαδρομές αυτές συνίσταται να μην γίνονται σε περιοχές προπόνηση όπου υπάρχουν σαφή ίχνη και πατήματα ή σε προϋπάρχουσες προπονητικές πίστες που μπορεί να επιφέρουν οδηγικό πλεονέκτημα σε τοπικούς αθλητές. Εάν, παρόλα αυτά, η οργανωτική επιτροπή αποφασίσει να χρησιμοποιήσει μια τέτοια περιοχή για ειδική διαδρομή:

- Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι αυτούσια μια πίστα motocross

- Θα πρέπει να έχει την έγκριση της Επιτροπής Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.
- Μπορεί να γίνει αναγνωριστικό πέρασμα στην πρώτη διέλευση χωρίς χρονομέτρηση, μετά από απόφαση αγωνοδίκων.

Κάθε παράκαμψη κομματιού / κόψιμο διαδρομής στην ειδική διαδρομή μπορεί να επιφέρει ποινή ίση με το χρόνο του τελευταίο αναβάτη στην συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

Εάν το παράπτωμα επαναληφθεί από τον ίδιο αναβάτη, η ποινή είναι αποκλεισμός.

Σε περίπτωση που ο αθλητής κόψει κορδέλα, ακούσια ή εκούσια, είναι υποχρεωμένος να επανέλθει στην ειδική διαδρομή από το ίδιο σημείο όπου έκοψε την κορδέλα, και όχι από κάποιο μεταγενέστερο για λόγους ευκολίας, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ασφαλείας. Εάν ξαναμπει στην διαδρομή από μεταγενέστερο πλέον κοντινό σημείο, αυτό θα πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο που να καταστεί σαφές ότι δεν γλίτωσε χρόνο από αυτή την παράκαμψη.

Εάν δεν επανέλθει από το ίδιο σημείο, μπορεί να δεχτεί ποινή χρόνου από ένα (1')λεπτό έως τον χρόνο του τελευταίου αναβάτη στην συγκεκριμένη ειδική διαδρομή.

Εάν το παράπτωμα επαναληφθεί από τον ίδιο αναβάτη, η ποινή είναι αποκλεισμός.

ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΥΠΟΥ CROSS (CROSS TEST)

Πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μία (1) ειδική διαδρομή τύπου Cross σε κάθε γύρο, σε κλειστή διαδρομή, που μπορεί να είναι ή όχι η ίδια κάθε φορά, με μήκος από δύο (2) ως τέσσερα (4) χλμ, χωρίς πολλές δυσκολίες ή επικίνδυνα σημεία, ειδικά προετοιμασμένες και οριοθετημένες. Μεταξύ της διαδρομής αυτής και των θεατών ή κάποιου φυσικού εμποδίου πρέπει να υπάρχει απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον ένα (1) μέτρο.

Συνίσταται να υπάρχουν φυσικά άλματα ή εμπόδια, ενώ εάν υπάρχουν τεχνητά θα πρέπει να είναι ήπια και ασφαλή. Το πλάτος της διαδρομής θα πρέπει να είναι (μεταξύ 4 και 8 μέτρων) για να επιτρέπεται η προσπέραση.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΤΥΠΟΥ ENDURO (ENDURO TEST)

Κάθε αγωνιστική ημέρα πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία (1) ειδική διαδρομή τύπου Enduro σε κάθε γύρο. Οι δοκιμασίες αυτές μπορούν να είναι cross country, enduro test, χωμάτινες αναβάσεις, με φυσικές δυσκολίες και δεν πρέπει να είναι επικίνδυνες.

Σε περίπτωση που η συγκεκριμένη ειδική είναι μεγάλη σε μήκος, και κρύβει ιδιαίτερα περάσματα που μπορεί να κριθούν επικίνδυνα, η οργανωτική επιτροπή μπορεί να ορίσει ώστε οι αθλητές να μην χρονομετρούνται στην πρώτη προσπάθεια αλλά στην / στις επόμενη(επόμενες) ώστε να έχουν την δυνατότητα να δουν (αναγνωρίσουν) την διαδρομή αυτή. Η εκκίνηση θα δίνεται από στάση με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Το μήκος αυτών των δοκιμασιών πρέπει να είναι από τέσσερα (4) έως δέκα (10) χιλιόμετρα. Η διάρκεια θα είναι μεταξύ έξη (6) και δώδεκα (12) λεπτών.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΑ

Οι ειδικές δοκιμασίες του άρθρου αυτού πρέπει να είναι σε θέση και με χάραξη τέτοια ώστε να έχει δυνατότητα πρόσβασης ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4), έστω και περιφερειακά από κοντινούς παράδρομους, σε περίπτωση ανάγκης.

Ο διοργανωτής είναι υποχρεωμένος να παρέχει ασθενοφόρα κατά τη διάρκεια του αγώνα και τουλάχιστον ένα σταθμό πρώτων βοηθειών κατά την διάρκεια επίσημων δοκιμαστικών. Θα υπάρχει ένα διαθέσιμο ασθενοφόρο σε κάθε ειδική διαδρομή ανά πάσα στιγμή αλλιώς η ειδική διαδρομή θα ακυρώνεται ή θα αναστέλλεται χρονικά μέχρι να γίνει δυνατή η παρουσία ασθενοφόρου.

Το ιατρικό προσωπικό πρέπει να είναι κατάλληλα εξειδικευμένο στα πρότυπα που απαιτούνται από το είδος του αγώνα και να γνωρίζουν την περιοχή της διοργάνωσης.

Ένα πλάνο με τις θέσεις και τα τηλέφωνα επικοινωνίας των διασωστών τα τηλέφωνα επικοινωνίας με τα ασθενοφόρα, το πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή Νοσοκομείο και την βάση των πρώτων Βοηθειών θα πρέπει να είναι διαθέσιμο στη γραμματεία της διοργάνωσης.

Ο διοργανωτής πρέπει να προμηθεύσει τον κάθε αγωνιζόμενο με τα στοιχεία επικοινωνίας με την γραμματεία τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο σε έκτακτη ανάγκη κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΥΠΟΥ SPECIAL TEST (EXTREME TEST)

Ο οργανωτής, αν το επιθυμεί, μπορεί να συμπεριλάβει στον αγώνα του ειδική διαδρομή σε κλειστή διαδρομή, που πρέπει να είναι η ίδια κάθε φορά, με μήκος από ένα (1) ως δύο (2) χλμ, με αρκετές φυσικές ή τεχνητές δυσκολίες, κορμούς, λάστιχα, άλματα, αναβάσεις, βράχια, trial περάσματα, νερόλακκους, κτλ. ειδικά προετοιμασμένες και οριοθετημένες. Μεταξύ της διαδρομής αυτής και των θεατών ή κάποιου φυσικού εμποδίου πρέπει να υπάρχει απόσταση ασφάλειας τουλάχιστον ενός (1) μέτρου.

Η διαδρομή αυτή θα πρέπει να είναι βαθιά από την πλειοψηφία των αναβατών, ενώ σε περίπτωση πιθανού κολλήματος σε τυχούσα δυσκολία θα πρέπει να υπάρχει εναλλακτικό πέρασμα για 2^η μοτοσυκλέτα ή / και εναλλακτική –πιο εύκολη- διαδρομή μεγαλύτερη σε μήκος – χρόνο.

Η Μ.Ω.Τ δεν επιτρέπεται να είναι πάνω από τριάντα (30) χλμ/ώρα Η δοκιμή δεν πρέπει να διαρκεί περισσότερο από τρία (3) λεπτά.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η κατάταξη των ειδικών δοκιμασιών κατά κλάσεις γίνεται βάσει των επιτευχθέντων χρόνων ή αφού αυτοί μετατραπούν σε βαθμούς ποινής. (τα δευτερόλεπτα = βαθμοί ποινής).

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ

Μεταξύ του προηγούμενου Σ.Ε.Χ. και της αφετηρίας μιας ειδικής δοκιμασίας προτείνεται να μεσολαβεί απόσταση το πολύ ένα (1) χλμ. εξαιρουμένου του άρθρου 05.024. του παρόντος κανονισμού.

Η αφετηρία και ο τερματισμός των ειδικών δοκιμασιών πρέπει να σηματοδοτούνται με αντίστοιχα πανό και με λευκές γραμμές ή σημαίες στο έδαφος, ακριβώς στις αντίστοιχες θέσεις η δε διαδρομή να σηματοδοτείται σαφώς σύμφωνα με το άρθρο 04.02. του παρόντος κανονισμού.

Η χρονομέτρηση στις δοκιμασίες αυτές γίνεται από πτυχιούχους Κριτές, αρχίζει από τη γραμμή αφετηρίας και λήγει στη γραμμή τερματισμού.

Κάθε αθλητής, αφού περάσει τη γραμμή τερματισμού, πρέπει να συνεχίσει προς τον επόμενο Σ.Ε.Χ. χωρίς να σταματήσει.

Ο χρόνος πραγματοποίησης της δοκιμασίας θα αναγράφεται όταν ο αθλητής περάσει τη γραμμή τερματισμού.

05.028. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Κατά τον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο ή μέσα σε μισή ώρα από τη λήξη του, μπορούν να ελεγχθούν όσες μοτοσυκλέτες κρίνει ο Οργανωτής.

Αν κατά τον έλεγχο αυτόν βρεθεί μοτοσυκλέτα που ο κυβισμός της ξεπερνά τα όρια της κλάσης στην οποία είχε δηλωθεί ο αθλητής $\pm 3\%$ της τίθεται εκτός αγώνα.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του έχει την ευθύνη λυσίματος του κινητήρα, ενώ τα έξοδα / κόστος ανταλλακτικών βαρύνουν τον αθλητή.

06. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

ΕΠΙΒΟΛΗ ΒΑΘΜΩΝ ΠΟΙΝΗΣ (ΣΕ ΠΡΩΤΑ ΛΕΠΤΑ Η ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ)

- Άρθρο 03.05.05. Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης ποινή ένα λεπτό (1').
- Άρθρο 03.07.04. Μη πέραςμα της γραμμής των 20m σε ένα (1') λεπτό από το σήμα εκκίνησης ποινή δέκα δευτερολέπτων (10").
- Άρθρο 03.07.03. Για κάθε λεπτό καθυστέρησης στην αφετηρία κάθε αγωνιστικής ημέρας ποινή ένα λεπτό (1').
- Άρθρο 05.014. Για κάθε σταμάτημα στο χώρο μεταξύ κίτρινης σημαίας και του τραπεζιού του κριτή ποινή ένα λεπτό (1').
- Άρθρο 05.018. Καθυστέρηση ή προ-άφιξη σε Σ.Ε.Χ. από τον καθορισμένο χρόνο, για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ποινή ένα λεπτό (1').
- Άρθρα 05.022. - 05.024. Ειδικές δοκιμασίες, για κάθε 1/100" ή 1/100 β.π ή 0,01"
- Άρθρο 05.026. Ειδικές διαδρομές Special Test, για κάθε 1/100" ή 1/100 β.π ή 0,01"

ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Κάθε παράβαση άρθρου από τα παρακάτω επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού του αναβάτη από τον αγώνα:

- Άρθρο 01.08. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro, υπέρβαση ορίου στάθμης θορύβου.
- Άρθρο 01.010.01. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro, παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.
- Άρθρο 03.09.02. Παραλαβή ανταλλακτικών εκτός του χώρου επισκευών ή εκτός των περιοχών μεταξύ της λευκής και της κίτρινης σημαίας.
- Άρθρο 01.06.01. του Τεχνικού Κανονισμού Enduro, απώλεια ή αντικατάσταση τμήματος της μοτοσυκλέτας που είναι μαρκαρισμένο.
- Άρθρο 03.05.02. Επισκευή στον χώρο εκκίνησης πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης.
- Άρθρο 03.09.05. Κινητήρας σε λειτουργία κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού.
- Άρθρα 03.09.02. & 03.09.03. Ανεφοδιασμός εκτός των περιγραφόμενων θέσεων ή/και μεταφορά καυσίμων εκτός της δεξαμενής της μοτοσυκλέτας (Nτεπόζιτο - Reservoir).
- Άρθρα 03.02. & Α 03.03. Αντιαθλητική συμπεριφορά στον χώρο των Paddock και του Parc Fermé.
- Άρθρο 03.03.05. Κινητήρας σε λειτουργία στον χώρο του Parc Fermé.
- Άρθρο 03.03.04. Είσοδος στο Parc Fermé με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανεφοδιασμός ή επισκευές μεταξύ Σ.Ε.Χ. και Parc Fermé.
- Άρθρο 03.03.06. Κάπνισμα στο Parc Fermé.
- Άρθρα 03.04. & 03.05.01. Κάπνισμα στην περιοχή εκκίνησης.
- Άρθρο 03.07.03. Καθυστέρηση στην εκκίνηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά.
- Άρθρο 03.010. Κίνησης της μοτοσυκλέτας από εξωτερική προωστική δύναμη (Σπρώξιμο από άλλο άτομο πλην του αθλητή).
- Άρθρο 03.011. Εξωτερική βοήθεια σε χώρους πλην των προβλεπόμενων.
- Άρθρο 03.013. Συνοδεία του αθλητή από τρίτους και μη επιτρεπόμενη υποστήριξη.
- Άρθρο 03.014. Συνοδεία αθλητή από εγκαταλείψαντα αθλητή.
- Άρθρο 04.01. Μη τήρηση ή εγκατάλειψη της διαδρομής του αγώνα, κίνηση σε αυτήν με ανάποδη φορά.
- Άρθρο 04.04. Παράβαση άρθρου του Κ.Ο.Κ.

- Άρθρο 05.010. Παραχάραξη ή πλαστογράφηση Βιβλιάριου Ποινών, ή χρήση Βιβλιάριου άλλου αθλητή.
- Άρθρο 05.012. Μη διέλευση από έναν Σ.Ε.Χ.
- Άρθρο 05.019. Άφιξη σε Σ.Ε.Χ. με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 30' λεπτά από τον ιδανικό χρόνο άφιξης του συγκεκριμένου αθλητή σε αυτό.
- Άρθρο 05.021. Μη διέλευση από έναν Σ.Ε.Δ.
- Άρθρο 05.022. Δοκιμές σε διαδρομή ειδικής δοκιμασίας.
- Άρθρο 05.029. Κυβισμός κινητήρα διαφορετικός από τον δηλωθέντα $\pm 3\%$.

07. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

ΑΠΟΔΟΧΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Κάθε αθλητής υπογράφοντας τη δήλωση συμμετοχής του αποδέχεται τον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Κάθε αθλητής που επιθυμεί να πάρει εξηγήσεις για την τελική κατάταξη κάθε αγωνιστικής ημέρας δικαιούται να υποβάλει προς τον Αλυτάρχη γραπτή αίτηση μέσαστις προθεσμίες των άρθρων 07.03, 07.04 και 07.05. του παρόντος κανονισμού.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στη Γραμματεία του Αγώνα από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Το παράβολο ένστασης ισούται με το παράβολο συμμετοχής. Καμία ένσταση δεν θα γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο.

Αν η ένσταση απορριφθεί το παράβολό της εκπίπτει υπέρ της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. στην οποία αποδίδεται μέσα σε σαράντα οκτώ (48) ώρες, ενώ αν γίνει δεκτή, το παράβολο επιστρέφεται αμέσως στον ενιστάμενο.

Αν για τον έλεγχο μοτοσυκλέτας μετά από ένσταση δημιουργούνται έξοδα ο ενιστάμενος μαζί με το παραπάνω παράβολο ένστασης πρέπει να καταβάλει και το εφ'άπαξ ποσό του τεχνικού ελέγχου.

Σαν έξοδα τεχνικού ελέγχου θεωρούνται και τα έξοδα ενδεχόμενης μεταφοράς. Αν για να προχωρήσει ο έλεγχος χρειάζονται και επί πλέον χρήματα θα πρέπει ο ενιστάμενος να καταθέσει και αυτά πριν προχωρήσει ο έλεγχος. Το επί πλέον αυτό ποσό καθορίζεται από τους Αγωνοδίκες.

Αν η ένσταση γίνει δεκτή επιστρέφεται στον ενιστάμενο όλο το ποσό του τεχνικού ελέγχου που κατέθεσε ενώ τα έξοδα καλύπτει ο αθλητής στον οποίο έγινε η ένσταση.

Ο αθλητής ή ο μηχανικός του έχει την ευθύνη λυσίματος του κινητήρα, ενώ τα έξοδα / κόστος ανταλλακτικών βαρύνει τον ενιστάμενο ή τον αθλητή, ανάλογα με το ποιος δικαιώνεται.

Αν η ένσταση απορριφθεί αλλά δεν έχει ξοδευθεί όλο το ποσό που κατέθεσε ο ενιστάμενος τότε του επιστρέφεται το τμήμα του ποσού που δεν χρειάστηκε για τον έλεγχο.

Οι προθεσμίες υποβολής ενστάσεων είναι αυτές που αναφέρονται στα δύο (2) επόμενα άρθρα.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Οι ενστάσεις που αφορούν μοτοσυκλέτα ή/και αθλητή πρέπει να κατατίθενται μέσα σεμισή ώρα (30') από τον τερματισμό του τελευταίου αθλητή της κατηγορίας του ενιστάμενου για κάθε αγωνιστική ημέρα.

Αν η ένσταση αφορά διήμερο αγώνα η εξέτασή της –κι έπειτα από την κρίση των τεχνικών εφόρων- μπορεί να γίνει την δεύτερη μέρα.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Πρέπει να κατατεθεί μέσα σε τριάντα (30') λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΕΦΕΣΕΙΣ

Σε περίπτωση απόρριψης ένστασης από το Συμβούλιο των Αγωνοδικών ο ενιστάμενος έχει το δικαίωμα υποβολής έφεσης, μέσα σε τριάντα (30') λεπτά από την ανακοίνωση της απορριπτικής απόφασης για την ένστασή του. Η έφεση αυτή πρέπει να παραδίδεται εγγράφως στην Γραμματεία του Αγώνα από τον ίδιο τον αθλητή και να συνοδεύεται από το παράβολο έφεσης.

Εναλλακτικά ο αθλητής μπορεί να υποβάλει πρόθεση έφεσης στη Γραμματεία του αγώνα εγγράφως και εν συνεχεία, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών πρέπει να υποβάλει την έφεση η οποία θα συνοδεύεται από το αντίστοιχο παράβολο στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να αποδώσει στην Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. μέσα σε 24 ώρες πλήρη και λεπτομερή λογαριασμό των παράβολων ένστασης και έφεσης που εισέπραξε καθώς και τα αντίστοιχα ποσά των απορριφθέντων ενστάσεων.

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών είναι αρμόδιο να ερμηνεύσει τον παρόντα Γενικό Κανονισμό καθώς και τον Ειδικό Κανονισμό κάποιου αγώνα σε περίπτωση ασάφειάς τους. Σε δεύτερο βαθμό το ζήτημα θα επιληφθεί η αρμόδια Πειθαρχική Επιτροπή της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

Το Συμβούλιο των Αγωνοδικών μπορεί επίσης να αποφασίζει για οποιοδήποτε θέμα δεν προβλέπεται από τον παρόντα ή/και τον Ειδικό Κανονισμό.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Πλήρη και ακριβή αποτελέσματα πρέπει να ανακοινώνονται στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, όσο το δυνατόν ταχύτερα και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο μέσα σε μία (1) ώρα από τον τερματισμό και του τελευταίου αθλητή.

Για την σύνταξη του παρόντος κανονισμού έχουν ληφθεί υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί, προσαρμοσμένοι στην Ελληνική πραγματικότητα.

Ο παρών κανονισμός έχει 7 Άρθρα και έχει εγκριθεί από την ΓΣ της ΑΜΟΤΟΕ που έγινε διαδικτυακά στις 27 Μαρτίου 2021.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

-ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΑΣΕΑΔ