



# **ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΜΟΤ.Ο.Ε.**

## **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ DRAGSTER**

ΕΚΔΟΣΗ: 1  
ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟ: 01-01-2021

# ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ DRAGSTER

## 1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ισχύουν για όλες τις κατηγορίες, όπου αναφέρεται αθλητής εννοείται και αθλήτρια.

Στα κοινά σημεία αναφοράς μεταξύ του παρόντος ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (1) και των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (2) που ακολουθεί, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΟΣ είναι και ΙΣΧΥΟΥΝ οι κανόνες των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (2).

### 1.0 Μέτρηση κυβισμού

#### 1.1 Μετρήσεις

#### 1.2 Σκελετός (πλαίσιο).

#### 1.3 Πρόσθετα βάρη-Wheelie Bar

#### 1.4 Απόσταση από το έδαφος

#### 1.5 Τιμόνι

#### 1.6 Χειριστήρια

#### 1.7 Φρένα.

#### 1.8 Τροχοί.

#### 1.9 Λάστιχα.

#### 1.10 Εμπρόσθια πιρούνια.

#### 1.11 Αεροδυναμική κάλυψη (Fairing).

#### 1.12 Κάθισμα.

#### 1.13 Προστατευτικά καλύμματα.

#### 1.14 Δεξαμενές καυσίμου.

#### 1.15 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

#### 1.16 Καύσιμα.

#### 1.17 Καρμπυρατέρ και έγχυση καυσίμου.

#### 1.18 Δεξαμενές συλλογής λιπαντικού.

#### 1.19 Εξαγωγή καυσαερίων.

#### 1.20 Αλλαγή ταχυτήτων.

#### 1.21 Μηχανισμοί εκκίνησης κινητήρα

#### 1.22 Ηλεκτρονικές διατάξεις.

#### 1.23 Αριθμοί συμμετοχής.

#### 1.24 Εξοπλισμός προστασίας αθλητών

#### 1.25 Διακόπτης λειτουργίας συνδεδεμένος με τον οδηγό (switch killer).

#### 1.26 Έγγραφα Νομιμότητας

### 1.0 Μέτρηση κυβισμού

- Η μέτρηση γίνεται με τον συνήθη υπολογισμό όγκου κυλίνδρου, υπολογισμένου με βάση την μέτρηση της διαμέτρου και διαδρομής με ακρίβεια δεκάτου του χιλιοστού.

#### 1.1 Μετρήσεις

- Όλες η μετρήσεις διαστάσεων και απόστασης από το έδαφος θα γίνονται με την μοτοσυκλέτα σε όρθια στάση, πάνω σε οριζόντια επιφάνεια και τον αθλητή σε θέση οδήγησης.

#### 1.2 Σκελετός (πλαίσιο).

- Οι σωλήνες του πλαισίου που αποτελούν τμήματα της φέρουσας κατασκευής πρέπει να έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 20 x 1,5 mm.

- Εάν χρησιμοποιείται ένας σκελετός μονού σωλήνα πρέπει να είναι διαμέτρου, τουλάχιστον 50 mm.

- Ο κινητήρας δεν πρέπει να αποτελεί στοιχείο της φέρουσας καταπονήσεως κατασκευής και πρέπει να τοποθετείται έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μια καλή κατανομή βαρών.

### 1.3 Πρόσθετα βάρη-Wheelie Bar

- Τα πρόσθετα βάρη, πρέπει να είναι στερεωμένα σταθερά, με μηχανικό τρόπο σε ασφαλή σημεία του πλαισίου.
- Τα πρόσθετα βάρη πρέπει να είναι τοποθετημένα στον τεχνικό έλεγχο.
- Το Wheelie Bar Πρέπει να είναι τοποθετημένο στον τεχνικό έλεγχο.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης πρόσθετων βαρών η Wheelie Bar( στις κατηγορίες που είναι προαιρετικά) μετά τον τεχνικό έλεγχο ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΠΡΕΠΕΙ να ενημερωθεί ο Τεχνικός Έφορος.  
ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:
- Η τοποθέτηση Μεταλλικών φτερών εμπρόσθιου τροχού.
- Τα πρόσθετα βάρη να τοποθετούνται σε οποιοδήποτε σημείο του εμπρόσθιου συστήματος (τροχό -άξονα-πιρούνι).
- Η τοποθέτηση τους με zip ties και περιμετρικούς σφιγκτήρες.
- Τα βάρη να τα φέρει ο οδηγός.
- Πρόσθετα βάρη υγρής μορφής ή μετακινούμενα.

### 1.4 Απόσταση από το έδαφος

- Σε όλες τις κατηγορίες, η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με τον αθλητή σε θέση οδήγησης και πιέσεις ελαστικών αγωνιστικών συνθηκών πρέπει να είναι 50 χλστ.
- 0.5 ατμ. για ειδικά λάστιχα Dragster.

### 1.5 Τιμόνι

- Το τιμόνι πρέπει να έχει κλειστά άκρα λεία και όχι μυτερά .
- Το τιμόνι πρέπει να έχει σταθερά όρια περιστροφής έτσι ώστε σε κάθε περίπτωση οι μανέτες να απέχουν 25 χλστ το ελάχιστο από κάθε σταθερό σημείο της μοτοσυκλέτας.
- Ο σταθεροποιητής τιμονιού (σταμπλιζατέρ) δεν πρέπει να καμία περίπτωση να λειτουργεί σε όριο περιστροφής.

#### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

- Η επισκευή του τιμονιού με κάθε τύπο συγκόλλησης.

### 1.6 Χειριστήρια

- Όλα τα χειριστήρια (μανέτες-πεντάλ) πρέπει να έχουν ανεξάρτητο άξονα περιστροφής.
- Αν ο άξονας του πεντάλ του πίσω φρένου λειτουργεί και σαν μαρσπιέ, πρέπει να επιτρέπει την λειτουργία του πεντάλ αν στραβώσει.
- Τα πεντάλ-μανέτες-πατηράκια πρέπει να είναι κλειστά στις άκρες λεία και όχι μυτερά.

### 1.7 Φρένα.

- Όλες οι μοτοσυκλέτες, πρέπει να είναι εφοδιασμένες με δύο ανεξάρτητα φρένα, που να επενεργούν και στους 2 τροχούς.
- Μπροστά υποχρεωτικά δισκόφρενα υδραυλικά.
- Οι μοτοσυκλέτες με κινητήρα μεγαλύτερο από 500 cc πρέπει να έχουν εμπρός δισκόφρενο, τουλάχιστον 250X5 mm για μονό δίσκο ή 220X5 mm για διπλό δίσκο.
- Μοτοσυκλέτες που εργοστασιακά έχουν 2 δισκόφρενα εμπρός, θα τα φέρουν υποχρεωτικά.
- Μπορούν να αντικατασταθούν με after market εγκεκριμένου οίκου

### 1.8 Τροχοί.

- Οι μοτοσυκλέτες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με τροχούς μοτοσυκλέτας.
- Η πίσω ζάντα δεν πρέπει να είναι στενότερη από 50 mm από το πλάτος που έχει η επιφάνεια επαφής του οπίσθιου ελαστικού με τον δρόμο.
- Μπορούν να αντικατασταθούν με after market εγκεκριμένου οίκου.

### 1.9 Λάστιχα.

- Τα λάστιχα μπορεί να είναι λεία (slick) ή με χάραξη.
- Στα σλικ ελαστικά, πρέπει να υπάρχουν 3 σημεία ελέγχου βάθους πέλματος.

- Και στις δύο περιπτώσεις πρέπει να έχουν ελάχιστο βάθος 2 mm
- Πρέπει να είναι radial η drag radial η dragster .
- Ελάχιστος δείκτης ταχύτητας V εκτός της κατηγορίας PRO Z.

#### 1.10 Ανάρτηση – πιρούνια .

- Η εμπρός ανάρτηση (πιρούνι) πρέπει να είναι υδραυλικού τύπου.
- Στην κατηγορία PRO Z ισχύει από την αγωνιστική χρονιά 2018.
- Ελάχιστη διαδρομή 20 χλστ. Κανένα τμήμα της μοτοσυκλέτας εκτός από τους τροχούς, με το πιρούνι τερματισμένο, δεν πρέπει να αγγίζει το έδαφος.
  - Το βάκτρο (εσωτερικός κύλινδρος) της ανάρτησης πρέπει να έχει ελάχιστη διάμετρο 28 mm στις μοτοσυκλέτες με κινητήρα 350 – 750 cc, και 32 mm στις μοτοσυκλέτες με κινητήρες μεγαλύτερες από 750 cc.
  - Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εμπρόσθιου και πίσω συστήματος ανάρτησης με after market εγκεκριμένου οίκου.

#### 1.11 Αεροδυναμική κάλυψη (Fairing).

- Πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένη ώστε να επιτρέπει στον αναβάτη να ανεβαίνει και να κατεβαίνει εύκολα, χωρίς να μετακινεί κανένα εξάρτημα και να τον αφήνουν να ελέγχει ανεμπόδιστα τη μοτοσυκλέτα.
- Να αντικατασταθεί το φαίρινγκ με πολυεστερικό ή carbon χωρίς όμως να αλλάζει η αρχική μορφή της μοτοσυκλέτας.
- Απαγορεύεται κάθε είδους ταινία και δεματικά(tie wraps) για τη συγκράτηση ή την ένωση των φαίρινγκ και γενικά των πλαστικών της μοτοσυκλέτας.

#### 1.12 Κάθισμα.

- Το κάθισμα πρέπει να εξασφαλίζει στον αναβάτη ασφαλή θέση οδήγησης και να φέρουν υποχρεωτικά στοπ στη σέλα, ώστε να απαγορεύει την μετατόπιση του οδηγού προς τα πίσω.
- Το κάθισμα δεν πρέπει να έχει ανοιχτά και αιχμηρά (μυτερά) τελειώματα, αλλά κλειστά και λεία.
- Απαγορεύεται κάθε είδους ταινία και δεματικά(tie wraps) για τη συγκράτηση του stop της σέλας.
- Απαγορεύεται η μοτοσυκλέτα να είναι χωρίς σέλα.

#### 1.13 Προστατευτικά καλύμματα.

- Όλες οι ανοιχτές σχέσεις μετάδοσης πρέπει να έχουν καλύμματα που να προστατεύουν από την επαφή με τα περιστρεφόμενα μέρη τους.
- Οι αλυσίδα κίνησης (καδένα) πρέπει να είναι καλυμμένη τουλάχιστον έως το σημείο του άξονα πίσω τροχού.
- Οι μηχανοκίνητοι υπερσυμπιεστές πρέπει να έχουν κάλυμμα από χαλύβδινο έλασμα πάχους 3χλσ ή από αλουμίνιο πάχους 5 mm ή ένα εγκεκριμένο αντιεκρηκτικό κάλυμμα.
- Οι εξωτερικοί συμπλέκτες πρέπει να έχουν κάλυμμα πάχους 5 mm αν είναι από αλουμίνιο, ή 3 mm αν είναι χαλύβδινο για προστασία του αθλητή.

#### 1.14 Δεξαμενές καυσίμου.

- Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να είναι στερεωμένη πάνω στο πλαίσιο με ασφαλή τρόπο και υποχρεωτικά μεταλλική.
- Στις κατηγορίες PS1, PS2, μπορούν να τοποθετηθούν στο ψαλίδι με ασφαλή τρόπο και υποχρεωτικά μεταλλική.

#### 1.15 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

- Οι σωληνώσεις καυσίμου πρέπει να είναι σταθερά τοποθετημένες και ασφαλισμένες

#### 1.16 Καύσιμα.

- Βενζίνη που διατίθενται από τα πρατήρια καυσίμων του συνήθους εμπορίου ή βενζίνη που

παράγεται και διατίθεται για αγωνιστική χρήση.

- Η χρήση Αλκοόλης (Μεθανόλης) μόνο στις μοτοσυκλέτες Κατηγορίας PRO.

1.17 Απαγορεύεται το ζέσταμα της φιάλης νίτρου με οποιοδήποτε διαδικασία που περιλαμβάνει φλόγα προερχόμενη από φλόγιστρο σε οποιοδήποτε στιγμή του αγώνα και σε οποιοδήποτε σημείο στάθμευσης (Pit).

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:**

Η χρήση Νιτρομεθανίου.

1.17 Καρμπυρατέρ και έγχυση καυσίμου.

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να έχουν χειριστήριο γκαζιού, που θα λειτουργεί χειροκίνητα με την περιστροφή λαβής στο τιμόνι. Το γκάζι πρέπει να κλείνει αυτόματα με την απελευθέρωση της λαβής περιστροφής με ενέργεια ελατηρίου.

1.18 Δεξαμενές συλλογής λιπαντικού.

- Όπου υπάρχει σωλήνας αναθυμιάσεων, πρέπει να καταλήγει σε δοχείο περισυλλογής όγκου ίσου με το 20% της ποσότητας λαδιού του κινητήρα.

1.19 Εξαγωγή καυσαερίων.

- Οι σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων δεν πρέπει να προεξέχουν από την πίσω ρόδα και πρέπει να έχουν κατεύθυνση αντίθετη από τη θέση του αναβάτη, της δεξαμενής καυσίμου και της φοράς των ελαστικών.

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:**

Οι ευλύγιστες σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων.

1.20 Αλλαγή ταχυτήτων.

- Ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένος ώστε ο αναβάτης να τον χειρίζεται κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο του χέρια.

1.21 Μηχανισμοί εκκίνησης κινητήρα

- Όλες οι μοτοσυκλέτες πρέπει να εκκινούν χωρίς ώθηση.
- Στην κατηγορία Pro Z επιτρέπεται η εκκίνηση με ώθηση.

**ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:**

Εξωτερικοί εκκινητές (μίζες).

1.22 Ηλεκτρονικές διατάξεις.

- Ηλεκτρονικές διατάξεις/συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για τη παθητική συλλογή δεδομένων και μόνο.
- Η λειτουργία του γκαζιού, η ενεργοποίηση του συμπλέκτη και το φρενάρισμα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από τον ίδιο τον αναβάτη.

1.23 Αριθμοί συμμετοχής.

- Όλες οι μοτοσυκλέτες θα φέρουν υποχρεωτικά τον προβλεπόμενο αριθμό συμμετοχής στο εμπρόσθιο μέρος.
- Στην κατηγορία PRO Z υποχρεωτικά στο κράνος και από τις δυο πλευρές.

1.24 Εξοπλισμός προστασίας αθλητών.

**ΚΡΑΝΟΣ**

- Είναι υποχρεωτικό, κατάλληλα προσδεμένου, σωστής προσαρμογής και καλής κατάστασης. Πρέπει να έχει αγωνιστικό κούμπωμα (κρίκουσ-D RING) και μαρκάρονται στον τεχνικό έλεγχο. Πρέπει να είναι, full face για χρήση μοτοσυκλέτας. Η προστασία των οφθαλμών είναι υποχρεωτική,

με μη εύθραυστο διαφανές υλικό που να προσφέρει πλήρη, σωστή ορατότητα χωρίς παραμορφώσεις.

#### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ:

Η προσαρμογή οποιουδήποτε αντικειμένου επί του κράνους.

#### ΣΤΟΛΗ

- Η φόρμα πρέπει να είναι δερμάτινη μοτοσυκλέτας, ελάχιστου πάχους 1,2 χλστ.
- Στη διαιρούμενη φόρμα το μπουφάν θα ενώνεται με το παντελόνι με φερμουάρ.
- Το φερμουάρ πρέπει να καταλαμβάνει το 75% της περιφέρειας του κορμιού.
- Τα παρακάτω σημεία πρέπει να είναι ενισχυμένα από την εσωτερική μεριά της φόρμας. Ωμοί – αγκώνες – γόνατα- οι δύο πλευρές της άρθρωσης του ισχίου.

#### ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ:

Η χρήση Kevlar ή διάτρητου δέρματος, σε ΜΗ κρίσιμα σημεία όπως στα σημεία που κλείνουν οι αγκώνες και τα γόνατα.

#### ΓΑΝΤΙΑ

- Τα γάντια πρέπει να είναι μοτοσυκλέτας, δερμάτινα (πάνω-κάτω), και το μήκος τους τέτοιο (με μανίκι) που να μην υπάρχει ακάλυπτη επιφάνεια δέρματος χεριού και θα σημαδεύονται από τον τεχνικό έλεγχο.

#### ΜΠΟΤΕΣ

- Οι μπότες πρέπει να είναι δερμάτινες μοτοσυκλέτας με ελάχιστο ύψος 20 εκ.
- Απαγορεύονται τα κορδόνια στις μπότες, εκτός κι αν καλύπτονται (σκεπάζονται) με επιπρόσθετο κομμάτι δέρματος που δεν επιτρέπει να λυθούν ή να μπλεχτούν σε κινητά ή σταθερά μέρη της μοτοσυκλέτας.

#### ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ

Το προστατευτικό σπονδυλικής στήλης.

1.25 Διακόπτης λειτουργίας συνδεδεμένος με τον οδηγό (switch killer).

- Ο διακόπτης λειτουργίας συνδεδεμένος με τον οδηγό (switch killer) είναι υποχρεωτικός σε όλες τις κατηγορίες.

- Πρέπει να λειτουργεί προς οποιαδήποτε κατεύθυνση χρειαστεί δηλαδή περιστροφικά 360° (μοίρες).

- Να διακόπτεται η τροφοδοσία στο κύκλωμα ηλεκτρολογικά και όχι μηχανικά απευθείας από τον διακόπτη ( run on/off).

1.26 Ιμάντες Χαμηλώματος

Ο ιμάντας χαμηλώματος θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος για χρήση μοτοσυκλέτας και μόνο .

1.27 Έγγραφα Νομιμότητας

- Η μοτοσυκλέτα με την οποία αγωνίζεται ο αθλητής πρέπει να συνοδεύεται σε κάθε αγώνα με ΕΝΑ από τα παρακάτω έγγραφα.

α) Άδεια κυκλοφορίας ή Βεβαίωση κατάθεσης πινακίδων.

β) Τιμολόγιο αγοράς

γ) Βεβαίωση Εκτελωνισμού

δ) Θεωρημένη βεβαίωση αγοράς (από ιδιώτη).

Αντίγραφο του επιλεγμένου από τον αθλητή έγγραφου νομιμότητας θα πρέπει να παραδοθεί στον τεχνικό έλεγχο για χρήση αρχείου.