



Αθλητική Μοτοσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας
Fédération Hellénique Sportive des Motocyclistes - Hellenic Sporting Motorcyclists Federation

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ προκηρύσσει τα Πρωταθλήματα Enduro για το έτος 2022

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Αποτελείται από 2 αγωνιστικές συναντήσεις μονοήμερες και 2 διήμερες:

- | | | |
|------------------|--------------|----------------|
| 1. 17-18/09/2022 | Άμφισσα | Θ.Α. |
| 2. 16/10/2022 | Σκύδρα | Α.ΜΟ.Σ.ΣΚΥΔΡΑΣ |
| 3. 30/10/2022 | Αγ. Θεόδωροι | ΛΕ.Μ.Α.Θ. |
| 4. 3-4/12/2022 | Λουτράκι | Μ.Ο.Λ.Π. |

Πανελλήνιο Κύπελλο

Αποτελείται από 4 μονοήμερους αγώνες:

- | | | |
|---------------|--------------|----------------|
| 1. 18/09/2022 | Άμφισσα | Θ.Α. |
| 2. 16/10/2022 | Σκύδρα | Α.ΜΟ.Σ.ΣΚΥΔΡΑΣ |
| 3. 30/10/2022 | Αγ. Θεόδωροι | ΛΕ.Μ.Α.Θ. |
| 4. 4/12/2022 | Λουτράκι | Μ.Ο.Λ.Π. |

Παράβολα Συμμετοχής

Τα παράβολα συμμετοχής ορίζονται ως εξής:

- | | |
|------------------------|---|
| Πανελλήνιο Πρωτάθλημα: | E1, E2, E3, ES 130€ (Διήμεροι αγώνες) |
| Πανελλήνιο Πρωτάθλημα: | E1, E2, E3, ES 90€ (Μονοήμεροι αγώνες) |
| Πανελλήνιο Πρωτάθλημα: | EN 40€ (διήμερος) |
| Πανελλήνιο Κύπελλο: | C1, C2, C3, CS 80€ |
| Πανελλήνιο Κύπελλο: | CN 40€ |
| Πανελλήνιο Κύπελλο: | EN 40€ (μονοήμερος) |
| Πανελλήνιο Κύπελλο: | CH, CW 60€ |
| Κύπελλο Enduro Sprint: | 60€ - Junior Sprint 30€ |

Κατηγορίες Πρωταθλήματος

E1 Αθλητές με μοτοσυκλέτες έως 150cc 2T και έως 250cc 4T

E2 Αθλητές με μοτοσυκλέτες από 175 έως 250cc 2T και από 270 έως 450cc 4T

E3 Αθλητές με μοτοσυκλέτες από 270 έως 500cc 2T και από 475 έως 650cc 4T

Παράλληλα, εκτός των παραπάνω βασικών κατηγοριών, θα βραβεύονται και θα βαθμολογούνται

ES (Senior) Αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 42 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2022 ανεξαρτήτως κυβισμού - τύπου μοτοσυκλέτας. Συμμετέχουν αθλητές από E1, E2, E3.

EN (Νέοι) Αθλητές που δεν έχουν συμπληρώσει τα 23 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2022 ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτας. Συμμετέχουν αθλητές από E1, E2, E3.

EGp (Γενική Κατάταξη) Δεν απονέμονται κύπελλα σε κάθε αγώνα, αλλά γίνεται απονομή στο τέλος της χρονιάς. Συμμετέχουν αθλητές από E1, E2, E3.

Κατηγορίες Κυπέλλου

(ένας γύρος λιγότερο από του πρωταθλήματος)

- **C1** Αθλητές με μοτοσυκλέτες έως 150cc 2T και έως 250cc 4T
- **C2** Αθλητές με μοτοσυκλέτες από 175 έως 250cc 2T και από 270 έως 450cc 4T
- **C3** Αθλητές με μοτοσυκλέτες από 270 έως 500cc 2T και από 475 έως 650cc 4T

Παράλληλα, εκτός των παραπάνω βασικών κατηγοριών, θα βραβεύονται και θα βαθμολογούνται

- **CN (Νέοι)** Αθλητές που δεν έχουν συμπληρώσει τα 23 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2022 ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτας
- **CS (Senior)** Αθλητές που έχουν συμπληρώσει τα 42 έτη την 1^η Ιανουαρίου 2022 ανεξαρτήτως κυβισμού – τύπου μοτοσυκλέτας

Λοιπές κατηγορίες:

- **CW (Women)** Γυναίκες Αθλήτριες ανεξαρτήτως ηλικίας και κυβισμού μοτοσυκλέτας. Οι αθλήτριες οδηγούν για ένα γύρο
- **Vintage** (μοτοσυκλέτες 20 ετών και άνω) Οι αθλητές βραβεύονται αλλά δεν βαθμολογούνται. Κάνουν ένα γύρο.
- **CE (junior Sprint)** Ανεξαρτήτως Κυβισμού. Αθλητές 15 έως 18 ετών. Οι αθλητές οδηγούν ΜΟΝΟ σε κλειστή(ές) ειδική(ές) διαδρομή(ές).
- **CH (Hobby)** Αθλητές άνω των 18 ανεξαρτήτως κυβισμού. Οι αθλητές βραβεύονται κατ' επιλογή του οργανωτή, αλλά δεν βαθμολογούνται. Οι αθλητές οδηγούν για ένα γύρο

Στο Κύπελλο Sprint επιτρέπονται μοτοσυκλέτες χωρίς άδεια κυκλοφορίας (Enduro – MX)

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες του **Πρωταθλήματος** ορίζεται ως εξής:

1η αγωνιστική συνάντηση

Πρώτα οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του 2021, E1 -E2 – E3, στην συνέχεια αριθμητικά

2η αγωνιστική συνάντηση

Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του προηγούμενου αγώνα, E2, E3, E1, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά.

3η αγωνιστική συνάντηση

Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E3, E1, E2 στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά.

4η αγωνιστική συνάντηση

Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, E1, E3, E2 στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά.

Στους διήμερους αγώνες η σειρά εκκίνησης είναι η ίδια (Σάββατο-Κυριακή)

Η σειρά εκκίνησης στους αγώνες του Κυπέλλου **ορίζεται** ως εξής:

1ος αγώνας

C1 -C2 – C3, CW, CH

2ος αγώνας

Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης του προηγούμενου αγώνα, C2, C3, C1, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, CW, CH.

3ος αγώνας

Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, C3, C1, C2, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, CW, CH.

4ος αγώνας

Οι βαθμολογηθέντες της γενικής κατάταξης αθροιστικά μέχρι τον προηγούμενο αγώνα, C1, C3, C2, στην συνέχεια ανά κατηγορία σύμφωνα με την βαθμολογική κατάταξη και μετά αριθμητικά, CW, CH.

ΑΡΙΘΜΟΔΟΤΗΣΗ

Οι αριθμοί συμμετοχής μπορεί να είναι μονοψήφιοι για τους 10 πρώτους γενικής, διψήφιοι για τους βαθμολογηθέντες της πρώτης δεκάδας της προηγούμενης χρονιάς ή όταν οι συμμετέχοντες κατηγορίας είναι λίγοι και τριψήφιοι με πρώτο ψηφίο τον ενδεικτικό αριθμό της κατηγορίας.

Για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα στην κατηγορία E1 μπορεί να πάρει τον αριθμό συμμετοχής από 11 έως 19, και από 100 έως 199.

Πρωτάθλημα

Κατηγορία **E1** Μαύρο φόντο Άσπρα νούμερα - Πρώτο Νούμερο 1, 11-19 & 100-199

Κατηγορία **E2** Κόκκινο φόντο Άσπρα νούμερα - Πρώτο Νούμερο 2, 21-29 & 200-299

Κατηγορία **E3** Κίτρινο φόντο Μαύρα νούμερα - Πρώτο Νούμερο 3, 31-39 & 300-399

Κατηγορία **EJ** Πράσινο φόντο Άσπρα νούμερα - Πρώτο Νούμερο 4, 41-49

Κατηγορία **ES** Μπλε φόντο Άσπρα Νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 5, 51-59 & 500-550

Κύπελλο

Κατηγορία **C1** Μαύρο φόντο Άσπρα νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 6, 601-699

Κατηγορία **C2** Κόκκινο φόντο Άσπρα νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 7, 701-799

Κατηγορία **C3** Κίτρινο φόντο Μαύρα νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 8, 801-899

Κατηγορία **CJ** Πράσινο φόντο Άσπρα νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 4, 401-420

Κατηγορία **CS** Μπλε φόντο Άσπρα νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 5, 551-599

Κατηγορία **CW** Ροζ φόντο με Άσπρα Νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 9, 91-99

Κατηγορία **CH** Πορτοκαλί Φόντο με Μαύρα Νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 9, Από 901-999

Κατηγορία **Sprint** Ελεύθερο Φόντο και Νούμερα. - Πρώτο Νούμερο 4, Από 421-499

ΑΡΙΘΜΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
1 – 10 φόντο ανά κατηγορία	10	Enduro GP οι 10 πρώτοι προηγούμενου έτους
11 – 19 και 100 – 199	109	E1 Πρωταθλήματος
601-699	99	C1 Κυπέλου
21 – 29 και 200 – 299	109	E2 Πρωταθλήματος
701 – 799	99	C2 Κυπέλου
31 – 39 και 300 – 399	109	E3 Πρωταθλήματος
801 – 899	99	C3 Κυπέλου
41 – 49	9	EJ (Junior) Πρωταθλήματος
401 – 420	20	CJ (Junior) Κυπέλου
51 – 59 και 500 – 550	108	ES (Senior) Πρωταθλήματος
551 – 599	49	CS (Senior) Κυπέλου
91 – 99	9	CW Γυναικών
421 – 499	108	CE (Enduro Sprint)
901 – 950	50	CH (Hobby)
951 - 999	50	Vindage

Βαθμολογία

Για όλα τα Πρωταθλήματα

1 ^η - 25β	6 ^η - 10β	11 ^η - 5β
2 ^η - 20β	7 ^η - 9β	12 ^η - 4β
3 ^η - 16β	8 ^η - 8β	13 ^η - 3β
4 ^η - 13β	9 ^η - 7β	14 ^η - 2β
5 ^η - 11β	10 ^η - 6β	15 ^η - 1β

Για να δοθούν με αυτόν τον τρόπο οι βαθμοί, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον 6 αθλητές ανά κατηγορία. Σε περίπτωση εκκίνησης μικρότερου αριθμού αθλητών, αποδίδονται λιγότεροι βαθμοί αναλογικά, καθώς κόβονται οι μεγαλύτεροι. Έτσι, για 5 εκκινήσαντες η βαθμοδότηση ξεκινάει από την 2^η βαθμολογική θέση, για 4 εκκινήσαντες από την 3^η βαθμολογική θέση, για 3 εκκινήσαντες από την 4^η βαθμολογική θέση. π.χ. σε 4 εκκινήσαντες, ο νικητής παίρνει 16 βαθμούς, ο 2^{ος} 13 βαθμούς, και ο 3^{ος} 11 βαθμούς.

Όταν οι αθλητές είναι 2 τότε η βαθμολογία είναι όπως παρακάτω:

1ος 2β, 2ος 1β. Όταν οι αθλητές είναι 1 τότε η βαθμολογία του είναι 1β

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στο τέλος του θεσμού, προηγείται ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς (μεγαλύτερα νούμερα). Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το καλύτερο τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ENDURO

Για την έκδοση αγωνιστικών πινακίδων για τους αγώνες enduro σε μοτοσυκλέτες που δεν διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν κατά τον τεχνικό έλεγχο του αγώνα:

Τα πλήρη στοιχεία της μοτοσυκλέτας:

1. Μάρκα – Τύπος
2. Κυβισμός
3. Χρώμα
4. Αριθμός πλαισίου
5. Αριθμός κινητήρα
6. dB (θα μετρηθούν κατά τον τεχνικό έλεγχο)
7. Έγγραφα ιδιοκτησίας. Οτιδήποτε πιστοποιεί κάποιον ιδιοκτήτη.

Οι μοτοσυκλέτες θα πρέπει να πληρούν τις Τεχνικές Προδιαγραφές enduro όπως αυτές περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό

Στην συνέχεια καταβάλουν το κόστος 150€ το οποίο αφορά την ισχύουσα αγωνιστική χρονιά, δηλαδή έως 31/12/2022

Παραλαμβάνουν πλαστική πινακίδα για το πίσω φτερό καθώς και έγγραφο της αγωνιστικής άδειας, που έχει εκδώσει η AMOTOE.

Η διαδικασία ξεκινάει και τελειώνει κατά τον γραμματειακό και τεχνικό έλεγχο